



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

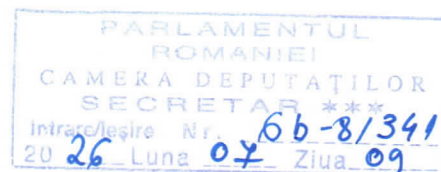
B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000. Email: drparlament@gov.ro

**Nr. 8015, 8018, 8020, 8021, 8023, 8024, 8025, 8026, 8027, 8034, 8035, 8036,
8079, 8221, 8003, 8012, 8135/2026**

06-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați



Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

- 1448'B -



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 15423

Data: 30.06.2026

Către: Domnului deputat PASCALINI NINI ALEXANDRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1448B/12.05.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5604/DRP/2026 având ca obiect "Stadiul modernizării punctelor logistice strategice din regiunea Moldovei și planul de dezvoltare pentru anul 2026" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

În regiunea Moldovei, conform Master Planului General de Transport al României (MPGT) și Programului Investițional pentru infrastructura de transport 2021 - 2027, agreat de Comisia Europeană și aprobat prin H.G. nr. 666/2016, respectiv H.G. nr. 1312/2021, document disponibil la: <https://support-mpgt.ro/programul-investitional-2021-2030/>, infrastructura feroviară cu rol strategic se regăsește în câteva noduri și puncte de conexiune esențiale, vizate pentru modernizare și creșterea capacității în anul 2026. Astfel, pentru acest an, este în implementare contractul de proiectare și execuție „*Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Etapa 1, Electrificare*” Lot 1 - *Lucrări de electrificare*” - Lot 1 - Electrificare, în prezent, fiind în derulare etapa de proiectare. Lucrările de reabilitare vin în contextul în care Vicșani reprezintă punct de frontieră aflat la graniță cu Ucraina, zonă importantă de trecere a mărfurilor din și înspre țara vecină. De asemenea, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. are în procedură de contractare lucrări de proiectare și execuție Lot 2 - *Lucrări de reabilitare Pod km 0+522, aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Etapa 1”*, al cărui scop este modernizarea podului peste râul Suceava, care în prezent are restricții de viteză din cauza stării tehnice foarte precare. Menționăm faptul că, deși acesta se află pe o linie secundară (spre Putna), obiectivul face parte din stația/nodul Dornești și, prin urmare, restricționează capacitatea generală, iar în partea de vest a podului există și un parc industrial cu trafic feroviar de marfă din/către Ucraina sau restul României, motiv pentru care este necesară reabilitarea podului.

Urmare a semnării contractului de finanțare din CEF pentru proiectul "*Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră*" - Etapa 1 - *Electrificarea liniei de cale ferată Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD)*", Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. are în pregătire documentația de achiziție pentru lansarea procedurii de achiziție a contractului de lucrări pentru modernizare ușoară, electrificarea liniei de cale ferată existente și de modernizare a Podului Eiffel aflat peste Râul Prut, contribuind astfel la creșterea fluxurilor de trafic de marfă și călători la granița de est a Uniunii Europene cu Republica Moldova.

Punctele și zonele în privința infrastructurii rutiere cu rol logistic în regiunea Moldovei sunt:

- Autostrada A7 - Autostrada Moldovei;
- Autostrada A8 - Târgu Mureș-Târgu Neamț-Iași-Ungheni (Autostrada Unirii);
- Drumul expres Brăila - Galați (DEX6);
- Drumul expres Bacău -Piatra Neamț;
- Autostrada Brașov - Bacău A13.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În cadrul Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 7 - Dezvoltarea transportului naval și multimodal, sunt eligibile investițiile privind dezvoltarea infrastructurii navale și multimodale/intermodale situate pe rețeaua TEN-T, inclusiv dezvoltarea centrelor logistice multimodale și a infrastructurii de acces aferente acestora.

Totodată, conform Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport 2021-2030, având în vedere nivelul redus de dezvoltare a terminalelor intermodale la nivel național, este avută în vedere realizarea a minimum patru terminale intermodale amplasate pe principalele coridoare și rute internaționale de transport de mărfuri, fiind menționate cu titlu de exemplu locațiile Curtici, Giurgiu, Dornești și Constanța.

Răspuns la întrebarea nr.2

La momentul actual Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. nu are în pregătire/implementare vreun proiect de investiții în zona județului Bacău, având în vedere faptul că nu a fost identificată nicio sursă de finanțare care să permită promovarea proiectului de „Reabilitare a liniei de cale ferată Focșani - Bacău - Roman - Pașcani”, care ar putea contribui la creșterea traficului de marfă în zonă. În ceea ce privește infrastructura logistică de tip terminale intermodale, platforme cargo sau centre logistice dedicate, Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-S.A. precizează că, în prezent, nu are în derulare astfel de proiecte de investiții.

Pentru județul BACĂU, în privința infrastructurii rutiere, pe domeniul de competență al C.N.I.R. S.A. sunt următoarele obiective:

- **Contractul pentru proiectare și execuție Drum Expres Bacău-Piatra Neamț**

Acest obiectiv este în etapa procedurii de achiziție, urmând să fie desemnat câștigătorul licitației, în urma reevaluării ofertelor. Drumul Expres Bacău-Piatra Neamț are o lungime de 51 kilometri și va asigura condiții moderne de transport între cele două municipii, Bacău și Piatra Neamț, reducerea traficului greu și de tranzit în interiorul celor două orașe, precum și legătura municipiului Piatra Neamț la Autostrada Moldovei A7.

- **Autostrada A13 Brașov-Bacău (Finalizare Studiu de Fezabilitate)**

Compania Națională de Investiții Rutiere derulează contractul pentru finalizarea Studiului de Fezabilitate al Autostrăzii A13 Brașov-Bacău.

Realizarea Autostrăzii Brașov - Bacău înseamnă:

- asigurarea accesului pentru populație și pentru mediul de afaceri la rețeaua TEN-T de bază și la rețeaua extinsă, prin construcția coridoarelor de legătură națională;
- asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie;
- conectivitatea între centre economice importante Brașov - Bacău;
- îmbunătățirea condițiilor pentru transportul de mărfuri, precum și asigurarea spațiilor de parcare și odihnă pentru participanții la trafic, asigurarea măsurilor de siguranță pentru transportatori, conform cerințelor UE.

Pentru județul BACĂU, în privința infrastructurii rutiere, pe domeniul de competență al C.N.A.I.R. S.A. sunt următoarele obiective:

1. Autostrada Focșani - Bacău:

- Lot 1 FOCȘANI - DOMNEȘTI TÂRG, KM 0+000 - KM 35+600;
- Lot 2 DOMNEȘTI TÂRG - RĂCĂCIUNI, KM 35+600 - KM 74+380;
- Lot 3 RĂCĂCIUNI - BACĂU, KM 74+380 - KM 95+902.35.

2. Autostrada Bacău - Pașcani:

- LOT 1 km 0+000 - km 30+300 BACĂU (SĂUCEȘTI) - TRIFEȘTI;
- LOT 2 km 30+300 - km 49+299 - (TRIFEȘTI - GHERĂEȘTI);
- LOT 3 km 49+299 - km 77+393.7 Mircești - Pașcani.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Totodată, beneficiarii eligibili pentru astfel de investiții sunt unitățile administrativ-teritoriale și operatorii de terminale logistice. Prin structura Programului Transport 2021-2027, necesitatea dezvoltării unor astfel de investiții este determinată la nivel local și de către actorii economici interesați, pe baza unor studii de specialitate care să demonstreze oportunitatea și viabilitatea proiectelor propuse.

În acest context, rolul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) este de a asigura dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și feroviar necesare, complementaritatea cu investițiile logistice și cadrul de finanțare pentru implementarea acestora.

Dezvoltarea unor terminale logistice se poate realiza în condițiile în care, prin studii de specialitate, este demonstrată necesitatea și oportunitatea acestora.

Studiile de fundamentare trebuie să aibă în vedere, în principal:

- identificarea companiilor relevante din regiune, inclusiv profilul acestora, activitatea economică desfășurată, volumele de mărfuri transportate și previziunile privind cererea de transport;
- identificarea principalilor operatori feroviari, rutieri și logistici din regiune;
- identificarea clienților țintă ai terminalului;
- analiza concurenței existente la nivel regional și macroregional;
- estimarea cererii potențiale, inclusiv tipurile de mărfuri, cantitățile și modurile de transport utilizate în prezent;
- analiza alternativelor disponibile și justificarea amplasamentului propus.

Răspuns la întrebarea nr.3

Proiectul *EU-Ukraine Solidarity Lanes - improving the rail border crossing at Vicsani (RO) - Vadul Siret (UA)* finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) are ca obiectiv strategic îmbunătățirea mobilității pe principală trecere de cale ferată România - Ucraina prin *reducerea timpului și a costurilor operațiunilor feroviare transfrontaliere și prin includerea fiabilității acestora.*

Proiectul reprezintă o mică componentă a unui proiect global mai amplu privind legătura feroviară Dărmănești și granița cu Ucraina, care la rândul său, face parte dintr-un program mai amplu de îmbunătățire a coridoarelor dintre București și estul României, care duce atât spre Ucraina, cât și spre Moldova, cu scopul de a actualiza complet în conformitate cu standardele TEN-T (inclusiv sarcina pe osie, viteza, electrificarea, lungimea trenului și ERTMS).

Proiectul este implementat în parteneriat cu Ucraina, partea română fiind responsabilă de implementarea următoarelor activități:

- Electrificarea a 30,313 km de cale ferată unică între Dărmănești (km 458+179) și Vicșani (km 488+492)
- Modernizare pod (km 0+522) peste râul Suceava.

Proiectul se află în implementare, având un stadiu fizic de 23,28%, data de finalizare a implementării tuturor activităților este 14.01.2028.

Proiectul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Etapa 1 - Electrificarea liniei Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD)*”, finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF), având ca beneficiari CNCF CFR SA și *Calea Ferată din Moldova* va duce la o îmbunătățire a traficului de mărfuri și pasageri peste granița româno-moldovenească, în special o reducere a timpului necesar procesării tehnice a trenurilor între cele două țări și astfel o creștere a capacității de procesare transfrontalieră.

Pe partea română se va menține traseul existent fără realinieri prin aducerea liniei la parametrii proiectați și eliminarea restricțiilor de viteză.

Lucrările preconizate pentru această lucrare sunt considerate doar pentru a îmbunătăți suprastructura existentă a liniei de cale ferată pentru a evita restricțiile de viteză.

În plus, tronsonul neelectrificat dintre Socola și graniță va fi electrificat la 25 kV / 50 Hz.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Pe partea moldovenească este vizată execuția de lucrări de modernizare a Podului Eiffel peste Prut, montarea catenarei de-a lungul liniei de electrificare (precum la 25 kV/50 Hz) precum și alte lucrări necesare readucerii podului la parametrii normali.

Termenele estimate de finalizare pentru următoarele investiții sunt:

- **Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Etapa I, Electrificare, Lot 1 - Lucrări de electrificare** - cu termen estimat de finalizare în noiembrie 2027;
- **Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Etapa I, Electrificare, Lot 2 - Lucrări de electrificare** - după semnarea contractului, durata de implementare prevăzută este de 6 luni pentru proiectare și 12 luni pentru execuție;
- **Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD), Etapa 1: Electrificarea liniei Iași - Frontieră** - în pregătire documentație de achiziție în vederea lansării procedurii de achiziție a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor, cu durata estimată de implementare a proiectului de 9 luni pentru proiectare și de 18 luni pentru execuția lucrărilor.
- **Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Etapa I Modernizare ușoară** - în pregătire documentația pentru lansarea procedurii de achiziție a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor, cu durata estimată de execuție de 24 luni.

Detaliile progreselor/stadiilor proiectelor și termenele de derulare ale acestora se regăsesc pe website-ul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. sau pot fi consultate accesând link-ul <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>, unde sunt publicate și actualizate periodic toate informațiile pentru fiecare proiect/contract în parte.

Pentru conectarea regiunii Moldovei la marile coridoare de transport rutier, Compania Națională de Investiții Rutiere derulează următoarele contracte de proiectare și execuție:

I. AUTOSTRADA A8 TÂRGU MUREȘ - TÂRGU NEAMȚ, secțiunea II Miercurea Nirajului-Leghin (lungime 116 km):

1. Lot 1C Sărățeni-Joseni (32,4 km)

Pentru acest lot contractul a fost semnat la data de 26.11.2025 cu Asocierea SA&PE CONSTRUCT S.R.L. (LIDER) - TEHNOSTRADE S.R.L. SPEDITION UMB - EURO ASFALT. Etapa de proiectare a început pe 30.03.2026 iar durata de realizare este de 54 luni (14 luni proiectare + 40 luni execuție).

2. Lot 1D Joseni-Ditrău (14,4 km).

Pentru acest lot contractul a fost semnat la data de 26.11.2025 cu Asocierea Danlin XXL(Lider) - Groma Hold-Intertranscom Impex S.R.L. Etapa de proiectare a început în data de 12.01.2026 iar durata de realizare este de 34 luni (10 luni proiectare + 24 luni execuție).

3. LOT 2A DITRĂU-GRINȚIEȘ (37,9 km).

Pentru acest lot contractul a fost semnat în 31.03.2025 cu Asocierea SA&PE CONSTRUCT (LIDER)-TEHNOSTRADE S.R.L.- EURO ASFALT D.O.O - SPEDITION UMB. Etapa de proiectare a început în 30 iunie 2025 iar durata de realizare este 54 luni (14 luni proiectare + 40 luni execuție).

4. Lot 2B Grințieș-Pipirig (31,5 km).

Pentru acest lot contractul este semnat în 29.10.2025 cu Asocierea SA&PE CONSTRUCT S.R.L.(Lider Asociere) - Euro-Asfalt D.O.O. - TEHNOSTRADE S.R.L. SPEDITION UMB S.R.L. cu o valoare de 5,97 miliarde lei (fără TVA). Etapa de proiectare a început pe 30.03.2026 iar durata de realizare este de 54 luni (14 luni proiectare + 40 luni execuție).

II. AUTOSTRADA TÂRGU NEAMȚ (MOȚCA)-IAȘI-UNGHENI (lungime 89 km):

- TRONSON 1 TÂRGU NEAMȚ -TÂRGU FRUMOS (27 km).

Contractul pentru acest lot a fost atribuit Asocierii UMB-EuroAsfalt în data de 24.04.2026. Pentru acest contract a fost depusă o contestație la Consiliul Național pentru Soluționarea Contestațiilor (CNSC), iar pe rolul Curții de Apel București este o cerere de revizuire. Durata de realizare este de 46 luni (10 luni proiectare + 36 luni execuție), de la data emiterii Ordinului de Începere.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- TRONSON 2 TÂRGU FRUMOS-LEȚCANI (28,6 km)

Contractul pentru acest lot a fost atribuit Asocierii Danlin XXL (Lider), Groma Hold LTD., Intertranscom Impex S.R.L., Evropiski Patishta în data de 7.04.2026. Pentru acest contract au fost depuse trei contestații la Consiliul Național pentru Soluționarea Contestațiilor (CNSC). Durata de realizare este de 46 luni (10 luni proiectare + 36 luni execuție), de la data emiterii Ordinului de Începere.

- TRONSON 3 LEȚCANI -IAȘI (17,7 km)

Contractul pentru acest lot a fost atribuit FCC Construcción în data de 3.04.2026. Pentru acest contract au fost depuse două contestații la Consiliul Național pentru Soluționarea Contestațiilor (CNSC). Durata de realizare este de 46 luni (10 luni proiectare + 36 luni execuție), de la data emiterii Ordinului de Începere.

- TRONSON 4 IAȘI-GOLĂIEȘTI-VAMĂ POD PRUT UNGHENI (15,5 km)

Contractul pentru acest lot a fost atribuit Asocierii ITINERA SPA-SAIPEM în data de 23.04.2026. Pentru acest contract au fost depuse două contestații la Consiliul Național pentru Soluționarea Contestațiilor (CNSC). Durata de realizare este de 46 luni (10 luni proiectare+36 luni execuție), de la data emiterii Ordinului de Începere.

Totodată, CNIR derulează contractul de proiectare și execuție al Drumului Expres Focșani-Brăila (73,5 km), obiectiv aflat, la data prezentei, în etapa proiectării. Prin conexiunea cu DEx 6 Brăila-Galați (în execuție), respectiv DEx Focșani-Brăila, județele din sudul Moldovei vor beneficia, prin intermediul acestor drumuri de mare viteză, de legătura cu rețeaua națională de autostrăzi/drumuri expres.

Pentru conectarea regiunii Moldovei la marile coridoare de transport rutier, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere derulează următoarele contracte:

- “Proiectare și Execuție Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț, Secțiunea I Târgu Mureș - Miercurea Nirajului și Legătura la Autostrada A3”, stadiu fizic 36.21% la data de 15.05.2026. Termenul estimat de finalizare este trimestrul IV 2027.
- Contract 112247/28.12.2022 - contract de execuție lucrări Autostrada Focșani -Bacău Lot 1-km 0+000- km 35+600 Focșani - Domnești Târg - stadiu fizic 95%, tronson deschis circulației în decembrie 2025.
- Contract- 112251/28.12.2022 - contract de execuție lucrări Autostrada Focșani -Bacău Lot 2-km 35+600 - km 74+380 -Domnești Târg -Răcăciuni - stadiu fizic 95%, circulația a fost deschisă până la Adjud în decembrie 2025 (13.23 km), iar până la Răcăciuni se va deschide la finalul lunii august 2026.
- Contract- 112256/28.12.2022 - contract de execuție lucrări Autostrada Focșani -Bacău Lot 3-km 74+380 -km 95+902,35 -Răcăciuni - Bacău, stadiu fizic 65%, termenul estimat de finalizare este august 2026.
- Contract nr.92/21477/06.03.2023 „Execuție lucrări Autostrada Bacău - Pașcani Lot 1 km0+000 - km30+300 (Săucești- Trifești)”, stadiu fizic 51,5%, termenul estimat de finalizare este august 2026.
- Contract nr.92/21867/07.03.2023 „Execuție lucrări Autostrada Bacău - Pașcani Lot 2 km30+300 - km49+299(Trifești - Gheraești)”, stadiu fizic 48%, termenul estimat de finalizare este octombrie 2026.
- Contract nr.92/23828/13.03.2023 „Execuție lucrări Autostrada Bacău - Pașcani Lot 3 km49+299 - km77+393.7(Mircești-Pașcani)”, stadiu fizic 51%, termenul estimat de finalizare este decembrie 2026.
- Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Drum Expres Tișița - Albița;
- Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru obiectivul Drum Expres Buzău - Brăila - Studiu de Fezabilitate în curs de elaborare;
- Elaborare Studiu de Fezabilitate Drum de mare viteză Baia Mare - Suceava, Lot 2 Bistrița - Vatra Dornei;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Elaborare Studiu de Prefezabilitate și Studiu de Fezabilitate pentru Varianta Ocolitoare Iași Est - Studiu de Fezabilitate în curs de elaborare;
- Elaborare Studiu de Prefezabilitate și Studiu de Fezabilitate privind realizarea de noi noduri rutiere pe autostrăzi - Nod Adjud - Studiu de Fezabilitate în curs de elaborare.

Răspuns la întrebarea nr.4

Pentru a răspunde cerințelor sectoarelor energetic și industrial și pentru a susține creșterea fluxurilor comerciale, regiunea Moldovei necesită investiții în infrastructura de transport, în vederea îmbunătățirii conectivității, reducerii costurilor logistice și creșterii competitivității economice.

Capitolul 2.7 din Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin HG nr. 1312/2021, prezintă grafic defalcarea investițiilor pe regiuni, pe toate modurile de transport.

La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est, formată din județele: Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Suceava și Vaslui, proiectele pe toate modurile de transport sunt prezentate conform anexei, atașate.

Răspuns la întrebarea nr.5

Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, prevăzut în anexa la Master Planul General de Transport, aprobat prin HG nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, constituie cadrul general de prioritizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport. Din punct de vedere al abordării politicilor europene și naționale Programul Investițional reprezintă corelarea a trei arii majore de interes pentru perioada 2021 - 2030, referitoare la recuperarea deficitului de infrastructură de bază la nivel național pe toate domeniile de transport, dar mai ales în sectorul de transport rutier, aplicând politicile și standardele UE referitoare la rețelele transeuropene de transport, cu respectarea Țintelor de înverzire a sectorului de transport stabilite în cadrul Pactului Ecologic European și a pachetului Fit for 55. Programul descrie pentru fiecare sector de transport situația existentă, principalele nevoi de dezvoltare, identificarea proiectelor de investiții, metodologia de prioritizare, bugete și calendar de implementare, precum și aspectele legate de guvernarea sectorului, operarea și întreținerea infrastructurii nou create, siguranță și tehnologii de management al traficului, precum și, nu în ultimul rând, aspecte privind protecția mediului și adaptarea climatică.

Totodată, în prezent au fost demarate discuții preliminare privind oportunitatea dezvoltării unui terminal logistic pe teritoriul UAT Pașcani.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

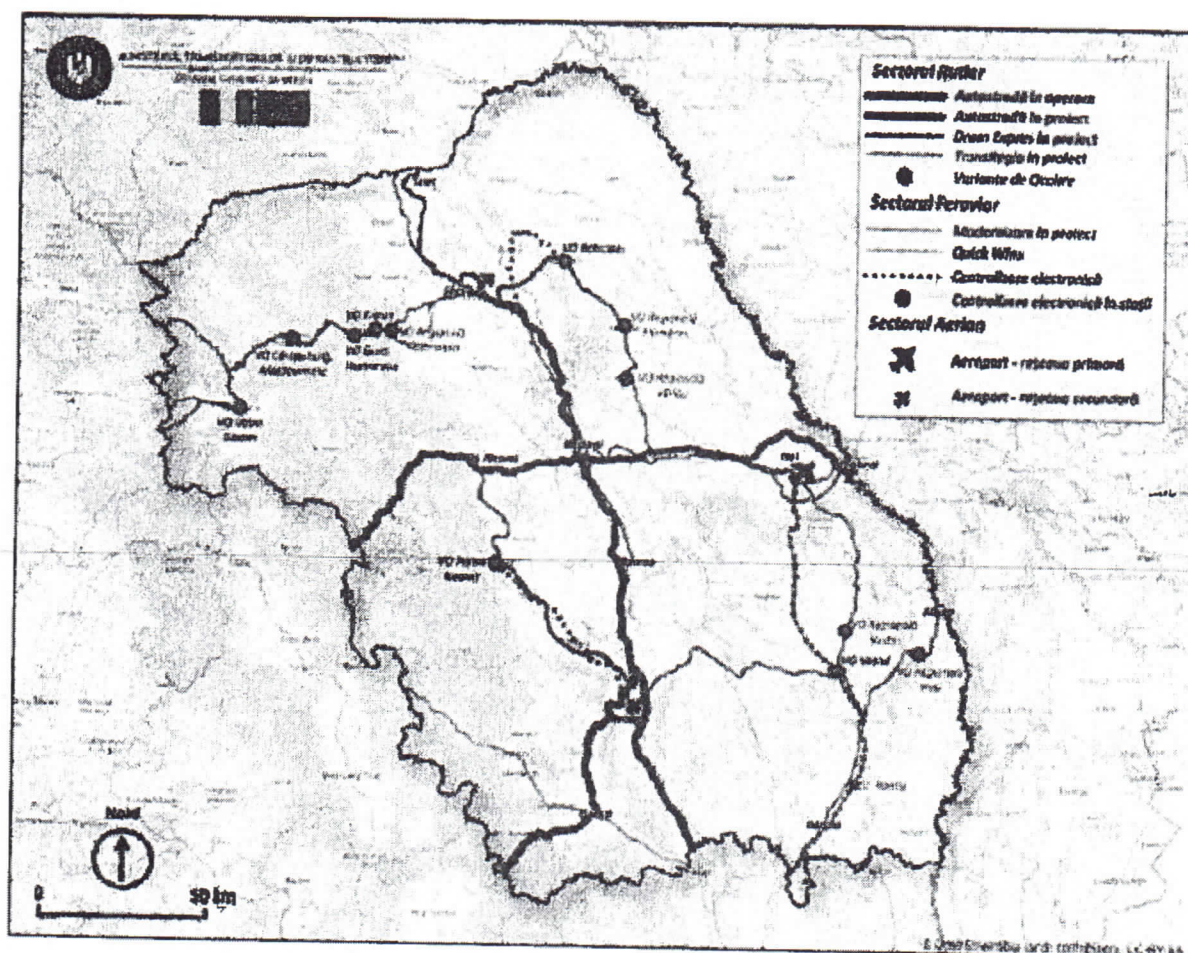
Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ





MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



Cu stimă,

Coordonator activitate UPPTMS

Paul CĂSĂNDROIU

Întocmit

Monica PATRICHI