



Nr. 6356, 6239, 6240, 6293, 6295, 6296, 6297, 6298, 6300, 6301, 6302, 6303, 6304, 6334, 6429, 6489, 6490, 6491, 6492, 6493, 6494, 6495, 6496, 6497/2026

02-06-2026

68-8/263
26-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 6493 / DRP
DATA 29-05-2026

-1456B-

CABINET MINISTRU

Nr. 15424

Data: 28 05 2026

Către: Domnului deputat ION-NICOLAE MIREL
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1456B/12.05.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5604/DRP/2026 având ca obiect "Extinderea Magistralei 3 de metrou" vă comunicăm următoarele:

Pentru realizarea proiectului de extindere a Magistralei 3, a fost elaborat un Proiect de Protocol de Asociere între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Metrex S.A., Primăria Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București, ca urmare a discuțiilor purtate între reprezentanții părților implicate, pentru constituirea și ulterior realizarea obiectivului de investiții reprezentat de lucrarea de extindere a rețelei de metrou: „Dezvoltarea rețelei de metrou în zona București Vest - Extensia Magistralei 3”, protocol ce se află pe circuitul de avizare și aprobare la nivelul părților implicate. Acesta are ca obiect stabilirea cadrului general de colaborare și cooperare între părți, pentru pregătirea și realizarea în parteneriat a proiectului precizat, precum și acordarea de sprijin reciproc în vederea desfășurării și implementării acestuia.

1. Siguranța clădirilor din zona Militari Residence.

Răspuns la întrebarea nr. 1

Studiul de Fezabilitate, ce urmează a fi elaborat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016, va cuprinde în mod obligatoriu o componentă de analiză geotehnică și structurală a construcțiilor situate în zona de influență a traseului de metrou propus. În cadrul acestui studiu, proiectantul va identifica toate imobilele rezidențiale și comerciale aflate în zona de risc potențial și va propune un program de monitorizare preventivă, inclusiv expertize tehnice de specialitate, efectuate anterior demarării oricăror lucrări. Totodată, în cadrul altor proiecte de extindere a rețelei de metrou, au fost întocmite proiecte de monitorizare specifice pentru toate construcțiile aflate în zona de influență a lucrărilor.

Răspuns la întrebarea nr. 2

La această dată, nu a fost solicitată și finanțată o expertiză independentă de specialiști în monitorizare structurală și geotehnică pentru zona Militari Residence, întrucât proiectul se află în faza de identificare a sursei de finanțare pentru realizarea Studiului de Fezabilitate. Necesitatea și oportunitatea efectuării unor expertize independente va fi analizată în cadrul etapelor de proiectare, în concordanță cu concluziile Studiului de Fezabilitate și cu recomandările proiectantului general. Metrex S.A. nu exclude posibilitatea solicitării unor astfel de expertize, cu precădere în zonele cu densitate rezidențială ridicată.



2. Monitorizarea geotehnică și structurală în timpul lucrărilor.

Răspuns la întrebarea nr.1

Planul detaliat de monitorizare va fi elaborat în cadrul fazelor de proiectare tehnică, ulterior aprobării Studiului de Fezabilitate. Menționăm că practica prevede, pentru toate proiectele de investiții în infrastructura de metrou, întocmirea unor programe specifice de monitorizare a construcțiilor situate în zona de influență a traseului. Aceste programe includ, de regulă, sisteme de măsurare a vibrațiilor, a tasărilor diferențiale și a deplasărilor fundațiilor, cu raportare periodică către beneficiar și proiectant. Tipul exact de sistem, frecvența măsurărilor și pragurile de alertă vor fi stabilite de proiectant, pentru imobilele aflate în zona de influență a lucrărilor, funcție de tehnologiile de execuție și de rezultatele expertizelor realizate atât la faza Studiului de Fezabilitate cât și la elaborarea proiectului tehnic de execuție.

Răspuns la întrebarea nr.2

La această dată, legislația națională nu prevede o obligație expresă a Metrorex S.A. sau a constructorului de a publica raportări periodice privind monitorizarea structurală, accesibile cetățenilor. Cu toate acestea, prin contractul de proiectare și execuție ce urmează a fi încheiat, vor fi stabilite atribuții clare privind informarea autorităților competente și a factorilor interesați.

3. Clarificarea răspunderii și compensațiilor pentru daune

Răspuns la întrebarea nr.1

Proiectantul rețelei de metrou va fi obligat contractual să propună și să implementeze măsuri tehnice de protecție a construcțiilor situate în zona de influență a traseului (de ex. pereți de palplanșe, injecții de consolidare a terenului). În ceea ce privește răspunderea pentru eventualele daune, aceasta este reglementată prin dispozițiile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (republicată), care stabilesc garanțiile de bună execuție și răspunderea executantului.

Răspuns la întrebarea nr.2

Pe parcursul elaborării documentației tehnico-economice aferente proiectului, Metrorex S.A., împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, funcție de rezultatul Studiului de Fezabilitate, dacă se va impune încheierea unui protocol de cooperare cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) București-Ilfov, Primăria Comunei Chiajna și celelalte autorități locale implicate, în vederea stabilirii unui mecanism de intervenție rapidă în cazul identificării unor situații de pericol pentru construcțiile rezidențiale, se va proceda la analiza prevederilor legale aplicabile unui asemenea demers, raportat la atribuțiile specifice fiecărei entități.

4. Integrarea cu infrastructura de bază a zonelor vulnerabile

Răspuns la întrebarea nr.1

Proiectul de extindere a Magistralei 3 de metrou va necesita intervenții asupra rețelelor de utilități subterane (apa, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telecomunicații) din zona afectată de traseu. Coordonarea cu operatorii de rețele edilitare va fi realizată în cadrul fazei de proiectare, prin solicitarea avizelor tehnice de la toți deținătorii de infrastructură subterană și prin elaborarea unor soluții tehnice care să minimizeze perturbarea serviciilor publice esențiale.



Răspuns la întrebarea nr.2

La această dată, proiectul nu a intrat în faza de proiectare sau de evaluare a riscurilor, în etapele viitoare, consultarea publică va fi asigurată cel puțin prin: (1) dezbaterile publice obligatorii aferente documentațiilor de urbanism PUZ/PUD, organizate de autoritățile locale competente; (2) procedura de evaluare a impactului asupra mediului (EIM), care implica consultarea publicului și a organizațiilor interesate; (3) eventuale întâlniri directe cu asociațiile de proprietari și cu reprezentanții autorităților locale, înainte de autorizarea lucrărilor.

5. Transparență și informare publică

Răspuns la întrebarea nr.1

Documentațiile de urbanism aferente proiectului (PUZ, PUD) vor face obiectul consultării publice. Metrorex S.A. va analiza posibilitatea publicării unui rezumat non-tehnic al Studiului de Fezabilitate, precum și a concluziilor expertizelor geotehnice relevante pe site-ul propriu și pe platformele de comunicare ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Răspuns la întrebarea nr.2

La aceasta dată, nu poate fi precizat un termen definitiv pentru publicarea unui raport complet privind impactul traseului de metrou, întrucât procedura de achiziție pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate nu a fost încă inițiată. Consultările publice antemenționate fac parte din procesul de realizare a Studiului de Fezabilitate.

Față de cele prezentate mai sus, precizăm faptul că promovarea unui obiectiv de investiții finanțat din fonduri publice se realizează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), Planul Urbanistic General al Municipiului București (PUG) și Strategia de dezvoltare a metroului și stadiul de realizare a obiectivelor de investiții, iar alocarea fondurilor este dependentă de politica fiscal bugetară și Programul de Guvernare. Prioritizarea finanțării este realizată de Ministerul Finanțelor la nivel național și de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la nivelul său de competență, în limita fondurilor alocate disponibile.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIRIETĂ

