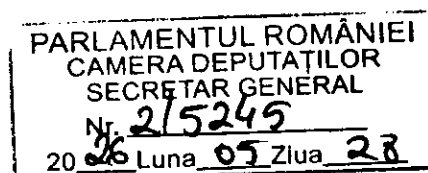




**Nr. 6183, 6184, 6185, 6186, 6187, 6188, 6189, 6190, 6191, 6192,
6193, 6212, 6224, 6115, 6163, 6177, 6178, 6209, 6223/2026**

26-05-2026

66-8/250
26-05-28



**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~MINI SĂPUNARU~~

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- 1441B -

CABINET MINISTRU

Nr. 15428

Data: 25.05.2026

Către: Domnul deputat ION NICOLAE MIREL
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1471B/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5604/DRP/2026, având ca obiect "Strategia industrială maritimă a UE și Strategia portuară", vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

În data de 4 martie 2026, Comisia Europeană a publicat Comunicările sale privind cele două strategii europene, Strategia Portuară a UE (COM(2026) 112 final) și Strategia Maritimă Industrială a UE (COM(2026) 111 final).

Cele două Strategii stabilesc cadrul politic pentru consolidarea rolului sectorului maritim european în contextul competiției globale, al tranziției energetice și al noilor riscuri geopolitice. Acestea urmăresc consolidarea competitivității industriale, securității economice și autonomiei strategice a Uniunii, având în vedere importanța sectorului maritim pentru comerțul european și pentru funcționarea lanțurilor de aprovizionare.

Propunerile României după consultarea cu toate instituțiile implicate în analiza/elaborarea punctelor de vedere privind îmbunătățiri specifice pentru Strategia Portuară a UE sunt:

1. Introducerea unei componente dedicate pentru porturile interioare din rețeaua TEN-T
Subliniem importanța reflectării mai bune a rolului specific al porturilor interioare în cadrul cadrului TEN-T, în special de-a lungul coridoarelor cheie precum Rin Dunărea. O componentă dedicată ar putea susține măsuri mai țintite pentru modernizarea infrastructurii, dezvoltarea terminalelor multimodale și digitalizarea navigației interioare, ținând cont de nevoile operaționale și de investiții distincte ale porturilor interioare.

2. Introducerea unui program european pentru digitalizarea autorităților portuare
Susținem dezvoltarea unei abordări europene coordonate privind digitalizarea autorităților portuare, menită să sporească eficiența și interoperabilitatea în întreaga rețea. În special, progresele în sistemele interoperabile ale comunităților portuare, digitalizarea procedurilor administrative și integrarea în ecosistemul mai larg european de transport digital ar contribui la reducerea fragmentării și îmbunătățirea operațiunilor transfrontaliere.

3. Introducerea ghidurilor pentru utilizarea infrastructurii portuare
Considerăm că introducerea unor ghiduri privind utilizarea eficientă a infrastructurii portuare ar putea ajuta la optimizarea utilizării activelor publice și la crearea unui cadru mai predictibil pentru investiții. Promovarea unor principii precum utilizarea orientată spre performanță, alocarea eficientă a infrastructurii și stimularea investițiilor private ar putea spori competitivitatea și sustenabilitatea generală a sectorului portuar.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Subliniem necesitatea unei abordări strategice integrate care să mobilizeze investiții semnificative printr-un mix eficient de granturi și instrumente financiare, să asigure alinierea riguroasă a proiectelor cu obiectivele pe termen lung și monitorizarea performanței acestora, precum și să protejeze competitivitatea și autonomia economică a UE prin utilizarea atentă a investițiilor interne și externe.

Propunerile României după consultarea cu toate instituțiile implicate în analizarea/elaborarea punctelor de vedere privind îmbunătățiri specifice pentru Strategia Industrială maritimă a UE sunt:

- 1. Introducerea unei componente dedicate modernizării flotei de căi navigabile interioare**
Remarcăm importanța transportului pe căile navigabile interioare în contribuția la decarbonizarea sistemului logistic european. În acest context, s-ar putea acorda o analiză suplimentară modului în care modernizarea flotei fluviale europene poate fi susținută, inclusiv, acolo unde este cazul, măsuri menite să reînnoiască flota, adoptarea tehnologiilor de propulsie mai eficiente și utilizarea treptată a combustibililor alternativi, ținând cont de diversitatea sectorului și de inițiativele naționale existente.
 - 2. Introducerea unui mecanism european de sprijin pentru șantierele navale care produc nave cu emisii reduse**
Luăm în considerare potențialul rolului industriei europene de construcții navale în sprijinirea tranziției către nave cu emisii scăzute și zero. În acest sens, s-ar putea urmări o reflecție asupra posibilelor modalități de a sprijini această tranziție la nivel european, inclusiv prin facilitarea accesului la finanțare, încurajarea inovației și încurajarea cooperării între părțile interesate din industrie, asigurând în același timp condiții echitabile și coerență cu cadrele existente.
 - 3. Integrarea porturilor ca centre industriale pentru lanțurile valorice ale energiei verzi**
Recunoaștem rolul în evoluție al porturilor în contextul tranziției energetice. În acest sens, poate fi util să reflectăm mai departe asupra modului în care porturile pot contribui, acolo unde este relevant, la dezvoltarea lanțurilor valorice emergente, inclusiv energia regenerabilă offshore și combustibilii alternativi, în special în ceea ce privește logistica, producția, depozitarea și activitățile de distribuție, ținând cont de condițiile locale și competențele naționale.
 - 4. Susținem o abordare echilibrată a achizițiilor publice care să promoveze consolidarea cererii pentru soluții industriale europene, menținând în același timp concurența echitabilă și evitând fragmentarea pieței interne, prin asigurarea unei utilizări proporționale și protejarea sectoarelor expuse concurenței internaționale.**
 - 5. Subliniem necesitatea unei abordări strategice integrate care să mobilizeze investiții semnificative printr-un amestec eficient de granturi și instrumente financiare, să asigure alinierea riguroasă a proiectelor cu obiectivele pe termen lung și monitorizarea performanței acestora, precum și să protejeze competitivitatea și autonomia economică a UE prin utilizarea atentă a investițiilor interne și externe.**
- Menționăm faptul că la elaborarea acestor puncte de vedere au participat pe lângă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenorialului și Turismului, Ministerul Energiei, Ministerul Finanțelor, Consiliul Concurenței și Ministerul Afacerilor Externe.**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Atât Strategia Portuară a UE cât și Strategia Industrială maritimă a UE vor intra pe Agenda COREPER din data de 27 mai 2026 pentru aprobarea textului final, urmând ca pe data de 8 iunie la Consiliul UE Transport, Telecomunicații, Energie (TTE) - secțiunea Transporturi, va fi adoptat textul de către miniștrii transporturilor.

Referitor la întrebarea nr.2

După cum cunoașteți dezvoltarea construcțiilor navale reprezintă un sector strategic al economiei, domeniu care se regăsește sub coordonarea Ministerului Economiei Digitalizării, Antreprenorialului și Turismului, care a transmis și a contribuit la elaborarea mandatului României în realizarea celor 2 strategii.

De asemenea, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a elaborat o Strategie de Transport Naval prin care se dorește modernizarea porturilor maritime și fluviale, creșterea competitivității Portului Constanța, dezvoltarea transportului pe Dunăre, protecția mediului și reducerea poluării, creșterea siguranței navigației. Această Strategie se găsește pe circuitul de avizare inter-ministerial.

Referitor la întrebarea nr.3

Prin aceste documente Comisia Europeană trasează liniile directoare privind strategiile de dezvoltare a porturilor și a industriei maritime urmând ca fiecare stat membru să-și dezvolte în funcție de necesități proiectele pentru a atinge obiectivele strategice.

În acest moment la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se elaborează un proiect de ordin prin care se va constitui un Grup de Lucru în vederea implementării acestor strategii. Actele normative elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii necesită inițierea procedurii de consultare publică prevăzută de Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUTĂ

