



Nr. 8388, 8389, 8390, 8391, 8392, 8393, 8394, 8395, 8396, 8397, 8398, 8399, 8383, 8384, 8385, 8386/2026

07-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

66-8/345
26 07 2026

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 8384 / DRP
DATA 07.07.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 15437

Data: 06.07.2026

Către: Domnului deputat PASCALINI NINI ALEXANDRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns Interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1526B/12.05.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5604/DRP/2026 având ca obiect "Realocarea fondurilor pentru Autostrada A7 și Impactul asupra tronsonului Bacău-Pășcani" vă comunicăm următoarele:

În prezent are loc un dialog tehnic între reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) și Comisia Europeană (CE) privind o posibilă mutare a celor două loturi ale Autostrăzii A7 din componenta de grant în componenta de împrumut (loan) a PNRR.

În acest moment, nu se ia în calcul scenariul pierderii finanțării pentru tronsonul Bacău - Pășcani, iar obiectivul rămâne continuarea implementării proiectului în condiții care să asigure finalizarea acestuia.

Răspuns la întrebarea nr.1 și 2

Pentru autostrada A7, tronsonul Bacău-Pășcani, finanțarea este asigurată prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). La data prezentei, nu există nicio modificare a sursei de finanțare.

Sectorul Bacău - Pășcani al Autostrăzii A7, se află în plină execuție, antreprenorul având concentrate un volum mare de resurse tehnologice și umane pe acest șantier.

Răspuns la întrebarea nr.3

Având în vedere mobilizarea impresionantă de resurse umane și utilaje asigurată de către constructorul UMB, considerăm că nu există riscuri de blocare a șantierelor deschise.

Răspuns la întrebarea nr.4

În vederea asigurării continuității lucrărilor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a asigurat în anul curent o finanțare de peste 2,7 miliarde lei.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Răspuns la întrebarea nr.5

Transparența implementării proiectului este realizată prin publicarea de informații despre acesta pe site-urile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. Totodată este permis accesul pe șantier pentru persoane fizice și organizații non-guvernamentale interesate de stadiul fizic al obiectivului de investiții.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEI MIRUȚĂ