



Nr. 6356, 6239, 6240, 6293, 6295, 6296, 6297, 6298, 6300, 6301, 6302, 6303, 6304, 6334, 6429, 6489, 6490, 6491, 6492, 6493, 6494, 6495, 6496, 6497/2026

02-06-2026

66-8/263
26-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 6494 / DRP
DATA 29-05-2026

-15598-

Nr. 15438

Data: 28.05.2026

Către: Domnului deputat BOGDAN PETRU COJOCARU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 15598/12.05.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5604/DRP/2026 având ca obiect "Situația contestațiilor care blochează semnarea contractelor pentru tronsoanele Autostrăzii A8 Târgu Neamț - Iași - Ungheni" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

Momentan, pentru toate cele patru tronsoane ale sectorului Autostrada A8 Târgu Neamț - Iași - Ungheni au fost formulate contestații în cadrul procedurilor de achiziție derulate de Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR). Potrivit informațiilor disponibile, contestațiile vizează atât rezultatele procedurilor de atribuire, cât și anumite aspecte privind criteriile de evaluare aplicate în cadrul licitațiilor.

În luna aprilie 2026 au fost anunțați constructorii desemnați pentru toate cele patru tronsoane, însă semnarea efectivă a contractelor rămâne condiționată de soluționarea definitivă a contestațiilor formulate în cadrul procedurilor de achiziție.

Tronson 1 Târgu Neamț (Moșca)-Târgu Frumos (27 km)

Contract atribuit Asocierii UMB-EuroAsfalt 24.04.2026, în urma reevaluării ofertelor, conform deciziei C.A.B. Danlin XXL a depus contestație la C.N.S.C. în data de 08.05.2026

Tronson 2 Târgu Frumos-Lețcani (28,6 km)

Contract atribuit Asocierii Danlin XXL (Lider), Groma Hold LTD., Intertranscom Impex S.R.L., Evropiski Patishtha în data de 7.04.2026. Strabag, Makyol și Kalyon au depus contestații la C.N.S.C. în 21.04.2026/22.04.2026

Tronson 3 Lețcani-Iași (17.7 km)

Contract atribuit FCC Construcccion în data de 3.04.2026. Concelex și Biskon au depus contestații la C.N.S.C. în data de 15.04.2026.

Tronson 4 Iași-Golăiești-Vamă Pod peste Prut la Ungheni (15,5 km)

Contract atribuit Asocierii ITINERA SPA-SAIPEM în data de 23.04.2026. Construcții Erbașu și Concelex au depus contestații la C.N.S.C. în data de 05.05.2026.

Răspuns la întrebarea nr. 2

În ceea ce privește termenele estimate, la acest moment nu există un calendar oficial ferm privind data finală de soluționare a tuturor contestațiilor și semnarea contractelor de proiectare și execuție. CNSC are în vedere soluționarea cu celeritate a contestațiilor, având în vedere condiționalitățile asociate sursei de finanțare prin Programul SAFE și necesitatea încadrării în termenele asumate.

Adresa de corespondență

Tei: 0374008100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



Răspuns la întrebarea nr.3

La acest moment, proiectul este monitorizat permanent de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Investiții Rutiere, inclusiv din perspectiva respectării termenelor asumate prin mecanismele de finanțare europeană aplicabile, inclusiv Programul SAFE.

În mod obiectiv, existența unor contestații în cadrul procedurilor de atribuire și prelungirea etapelor juridico - administrative pot genera presiuni asupra calendarului estimat de implementare.

Răspuns la întrebarea nr.4

În acest sens, au fost intensificate activitățile de analiză tehnico-administrativă la nivelul comisiilor de evaluare, fiind asigurată inclusiv prioritizarea procedurilor aferente proiectelor strategice finanțate prin Programul SAFE. Totodată, C.N.I.R. S.A. menține un dialog permanent cu instituțiile implicate în procedurile de soluționare a contestațiilor, în vederea reducerii duratei etapelor procedurale și limitării impactului asupra calendarului investițional.

Răspuns la întrebarea nr.5

Conform estimărilor actuale și în ipoteza soluționării accelerate a căilor de atac, există posibilitatea ca ordinele de începere pentru etapa de proiectare să fie emise etapizat în cursul semestrului II al anului 2026, în funcție de momentul finalizării fiecărei proceduri de atribuire. Pentru anumite tronsoane unde procedurile sunt într-un stadiu avansat și constructorii au fost deja desemnați, activitățile preliminare de mobilizare și proiectare pot începe într-un termen relativ scurt după semnarea contractelor.

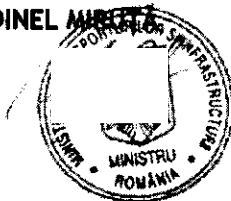
În ceea ce privește execuția efectivă a lucrărilor în teren, aceasta va fi realizată etapizat, ulterior finalizării perioadelor de proiectare și obținerii avizelor și autorizațiilor necesare conform prevederilor contractuale și legale aplicabile.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIHAI



Adresa de corespondență

Telex: 0374808100 Email: cabinet.ministrului@mt.ro
www.mt.gov.ro