



Nr. 7886, 7888, 7889, 7890, 7751, 7750, 7752, 7787, 7831, 7829, 7828, 7827, 7826, 7825, 7824, 7823, 7818, 7817, 7815, 7814, 7813, 7870, 7905, 7906/2026

30-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

26 668/330
07 02

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

-1584B-

CABINET MINISTRU

Nr. 17094

Data: 26.06.2026

Către: Domnul deputat GROZA CĂLIN FLORIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1587B/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 6354/DRP/2026, având ca obiect "Situația proiectului de modernizare a Gării Baia Mare și stadiul finanțării investiției", vă comunicăm următoarele:

Modernizarea și reabilitarea stației CF Baia Mare aflată pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj a fost inclusă în cadrul *Master Planului General de Transport* (MPGT), studiul de fezabilitate necesar modernizării acestui obiectiv fiind elaborat și finanțat prin intermediul *Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020* cu fonduri de la *Fondul European de Dezvoltare Regională* (FEDR) și de la *Bugetul de Stat*, în cadrul proiectului „Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate”.

În anul 2021 prin *HG nr. 1312/2021* a fost aprobat *Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar pentru perioada 2021-2030*, care a modificat *HG nr. 666/2016*, documentul cadru prin care a fost aprobat *Master Planul General de Transport*.

Conform *Planului Investițional*, la *capitolul 2.2. „Moduri de transport: Feroviar”*, din cadrul *Programului Investițional - „Modernizare stații de cale ferată”*, în cadrul *Programului Transport 2021 - 2027* a fost propus un pachet de 22 stații de cale ferată în valoare estimată total de 90 milioane euro, care să fie modernizate în mod prioritar, acestea fiind localizate pe sectoarele de cale ferată cu lucrări de modernizare în execuție sau propuse a se realiza în perioada 2021 - 2027.

În funcție de identificarea alocărilor financiare disponibile prin programele operaționale ale Comisiei Europene se vor promova și celelalte obiective care nu au fost incluse în primul pachet prioritarizat în Programul Transport.

Informații suplimentare privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA (www.cfr.ro), respectiv la secțiunea *Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile* sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ