



Nr. 8266, 8289, 8290, 8291, 8292, 8293, 8294, 8295, 8300, 8301, 8302, 8303, 8327, 8328, 8265, 8286, 8325/2026

06-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

26 07 66-81343 09

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 8286 / DRP
DATA 03-07-2026

Nr. 17095

Data: 03.07.2026

**Către: Domnului deputat ALEXANDRU MURARU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1588B/27.05.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 6354/DRP/2026 având ca obiect "Protejarea infrastructurii critice a Flancului Estic și planul de contingență al Ministerului Transporturilor în fața ofensivei politice împotriva Programului SAFE (OUG 38/2026). Securizarea Investițiilor de 4 miliarde de Euro pentru autostrăzile A7 (Nord) și A8 (Est)" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr.1 și 2

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii tratează cu maximă prioritate implementarea proiectelor strategice de infrastructură rutieră, acestea reprezentând investiții esențiale pentru dezvoltarea economică, coeziunea teritorială și conectivitatea României la rețelele europene de transport.

În eventualitatea producerii unor efecte juridice ca urmare a unei decizii a Curții Constituționale privind actul normativ menționat, ministerul, împreună cu instituțiile competente ale statului, va promova toate măsurile administrative, legislative și bugetare necesare pentru limitarea impactului asupra proiectelor aflate în diferite stadii de pregătire și implementare, cu respectarea prevederilor constituționale și a cadrului legal aplicabil.

Totodată, este necesar să subliniem că structura de finanțare a investițiilor aferente componentei SAFE Transport a fost concepută având în vedere caracterul complementar al surselor de finanțare europene și naționale. În contextul actual al consolidării fiscale și al obligației respectării parametrilor bugetari asumați de România la nivel european, resursele bugetului de stat nu permit asigurarea integrală, pe termen mediu și lung, a necesarului financiar aferent unor investiții de asemenea anvergură.

Astfel, finanțarea exclusiv din bugetul de stat a investițiilor dual-use incluse în Planul Național SAFE ar presupune o presiune semnificativă asupra finanțelor publice și ar genera riscuri privind afectarea altor programe de investiții prioritare aflate în implementare la nivel național. Din această perspectivă, identificarea altor surse de finanțare din fonduri europene reprezintă o condiție obligatorie pentru menținerea calendarului investițional.

Ministerul va continua să urmărească implementarea acestor obiective strategice astfel încât eventualele evoluții de natură juridică să nu conducă la întârzieri semnificative sau la compromiterea investițiilor de interes național.

Răspuns la întrebarea nr.3

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are un dialog instituțional continuu și constructiv cu reprezentanții DG DEFIS privind coridorul finanțat prin SAFE: stadiul pentru cele nouă loturi, mecanismele de implementare și aspectele tehnice și financiare aferente acestora, în limitele cadrului juridic existent la momentul desfășurării consultărilor și a procesului de aprobare a Planului SAFE.

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Precizăm că aspectele la care face referire întrebarea dumneavoastră, respectiv eventualele consecințe generate de soluționarea procedurilor aflate pe rolul Curții Constituționale, nu au făcut obiectul discuțiilor purtate până în prezent cu reprezentanții Comisiei Europene.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va continua cooperarea cu instituțiile europene competente și va informa partenerii relevanți cu privire la orice evoluție care ar putea avea impact asupra implementării proiectelor finanțate prin SAFE.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ

