



26 06 2026 86-8/319

**Nr. 7625, 7574, 7575, 7576, 7577, 7578, 7579, 7582, 7586, 7587, 7588, 7589,
7590, 7591, 7592, 7593, 7595, 7597, 7598, 7599/2026**

24-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

NR. 7573 / DRP
DATA 22-06-2026

-1551B

ANEXĂ
nr. 1536 din 22 IUN. 2026

STIMATĂ DOAMNĂ DEPUTAT,

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1591B/2026, având ca obiect „Riscurile generate de exercițiile aeriene efectuate la foarte joasă altitudine în proximitatea localităților”, vă comunic următoarele:

În conformitate cu reglementările naționale privind organizarea și desfășurarea activităților de zbor militare, inclusiv cu aeronave F-16, exercițiile și misiunile de instruire sunt aprobate potrivit competențelor stabilite prin prevederile specifice instituției militare.

Planificarea și executarea zborurilor se realizează în cadrul procesului de instruire și pregătire operațională, sub coordonarea structurilor abilitate, în funcție de obiectivele urmărite și de cerințele fiecărei misiuni. În acest context, sunt evaluate și gestionate riscurile asociate astfel încât impactul asupra populației și bunurilor să fie redus la minimum.

Este de precizat că exercițiile și misiunile de instruire nu sunt planificate să se desfășoare deasupra localităților decât în situațiile în care profilul misiunii, configurația spațiului aerian și cerințele de siguranță impun acest lucru, cu respectarea tuturor restricțiilor și procedurilor aplicabile.

Totodată, activitățile de zbor se desfășoară cu respectarea strictă a normelor de siguranță aeronautică, a procedurilor operaționale aplicabile și a restricțiilor privind utilizarea spațiului aerian.

În ceea ce privește situația semnalată în zona orașului Panciu, zborurile aeronavelor F-16 s-au desfășurat la altitudini conforme cu parametrii misiunii aprobate și cu reglementările în vigoare. Fenomenele acustice percepute la sol pot fi influențate de mai mulți factori, cum ar fi condiții atmosferice, relief sau modul de propagare a undelor sonore, fără ca aceștia să constituie indicatori ai depășirii limitelor de siguranță sau ai executării zborului la altitudini neconforme.

În plus, este de semnalat că, potrivit reglementărilor incidente în domeniu, înălțimea minimă de zbor pentru aeronavele F-16 este stabilită în funcție de tipul și de condițiile de executare ale misiunii, iar traiectele sunt planificate astfel încât să fie respectate cerințele de siguranță și restricțiile privind survolul localităților.

În cadrul activităților de instruire, aeronavele pot evolua în regimuri diferite de viteză, fără a depăși limitele stabilite pentru zona și profilul misiunii. Regimul de zbor supersonic este supus unor restricții stricte privind zonele și altitudinile de executare, având ca obiectiv protejarea populației împotriva efectelor fenomenului de „bang” sonic.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**
SECRETAR DE STAT
RĂDU-ȚINEL MĂRUTĂ

— Sorin-Dan MOLDOVAN

Contrasemnează:

ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL

Colonel

TEODIN BUCUR

**DOAMNEI DEPUTAT VEDINAȘ VERGINIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**