



CABINET MINISTRU

Nr. 17096

Data: 21 07 2026

Către: Domnului deputat PETRE PUȘCAȘU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1598B/27.05.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 6354/DRP/2026 având ca obiect "Clarificări despre Ordinul Ministrului Transporturilor privind transferul unor proiecte majore de infrastructură rutieră de la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. către Compania Națională de Investiții Rutiere S.A." vă comunicăm următoarele:

Ordinul de ministru al transporturilor și infrastructurii nr. 475/05.05.2026 este emis legal și temeinic, în executarea dispozițiilor art. 64 și urm. din OUG nr. 55/2016, cu respectarea strictă a competențelor și atribuțiilor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, corespunzând dreptului și obligației ministrului transporturilor și infrastructurii de a promova, prioritiza și eficientiza, în numele și pentru statul român și al Guvernului, proiectele de infrastructură rutieră finanțate din fonduri bugetare interne și din fonduri europene nerambursabile.

Actele administrative cu caracter normativ emise la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au la bază avize juridice și/sau tehnice de specialitate, precum și o apreciere corespunzătoare a considerentelor și motivelor care implică temeinicia, oportunitatea sau urgența de emitere.

În speța care face obiectul interpelării dvs., trebuie ținut cont de incidența directă a dispozițiilor art. 64 din OUG nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora "C.N.A.I.R. transferă în mod etapizat, în termen de 3 ani, proiecte de infrastructură de transport rutier pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, inclusiv cele aflate în faza de pregătire, către C.N.I.R., potrivit ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii, prevăzut la art. 83¹."

Stadiul lucrărilor fizice nu este un argument pentru transferul sau nu al proiectelor.

Cu privire la solicitarea avizului Consiliului Legislativ, menționăm faptul că pentru actele administrative așa cum sunt ordinele emise de ministru nu este necesar avizul Consiliului Legislativ. Un astfel de aviz este necesar doar pentru actele normative, având rang, cel puțin, de Hotărâre de Guvern. Potrivit prevederilor art. 2 din Legea nr. 73/1993 privind înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului Legislativ, Consiliul Legislativ are următoarele atribuții: "a) analizează și avizează proiectele de legi, propunerile legislative și proiectele de ordonanțe și de hotărâri cu caracter normativ ale Guvernului, în vederea supunerii lor spre legiferare sau adoptare, după caz."



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la respectarea termenului de 15 zile prevăzut pentru transferul proiectelor, nu s-a demarat de către CNAIR S.A. transferul niciunui proiect din cele specificate în OMTI nr. 475/05.05.2026 și nici nu s-a cerut instituțional prelungirea acestuia.

Vă asigurăm că la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se iau măsurile legale de protejare a interesului public în promovarea proiectelor de investiții aflate în domeniul de competență a ministerului.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ