



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departament@gov.ro

**Nr. 8185, 8186, 8187, 8189, 8190, 8224, 8225, 8268, 8269, 8270, 8271, 8272,
8273, 8274, 8275, 8276, 8277, 8278, 8279, 8308, 8316, 8321, 8322,
8331, 8332, 8335, 8338, 8334, 8267, 8248/2026**

07-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

1617B -



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

ANEXĂ
RP-1660 din 06. IUL. 2026

STIMATĂ DOAMNĂ DEPUTAT,

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1617B/2026, având ca obiect „Circumstanțele tehnice și cronologia neutralizării prin detonare a dronei descoperite în Portul Constanța la data de 5 iunie 2026”, vă comunic următoarele:

Referitor la întrebările de la nr. crt. 1-5 și nr. 8, este de precizat că, așa cum a fost menționat în comunicatul de presă al Ministerului Apărării Naționale din data de 5 iunie 2026, la ora 06:20 Garda de Coastă a fost informată de Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare cu privire la prezența unui obiect plutitor, posibil un vehicul de suprafață fără pilot (Unmanned Surface Vehicle - USV), în Dana 78 a Portului Constanța. Ulterior, au fost informate Ministerul Apărării Naționale și Serviciul Român de Informații.

Totodată, au fost întreprinse demersuri, împreună cu Autoritatea Navală Română, pentru restricționarea traficului naval în Portul Constanța, precum și cu Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța pentru instituirea măsurilor de securitate portuară. O echipă din cadrul Grupului de Nave Constanța s-a deplasat în zonă pentru izolarea perimetrului până la sosirea forțelor specializate.

De asemenea, imediat după identificarea USV-ului, instituția militară a luat legătura cu autoritățile ucrainene, care au confirmat că au pierdut controlul operării unui număr de patru asemenea vehicule. Dintre acestea, trei se autodistruseseră anterior: două în larg și una în afara portului. Confirmarea acestor informații a fost realizată atât prin comunicarea părții ucrainene, cât și prin datele deținute de autoritățile române.

După sesizare, echipe specializate din cadrul instituției militare, Serviciului Român de Informații și Poliției de Frontieră s-au deplasat la fața locului.

Astfel, în jurul orei 10:25 a fost detectat un semnal asociat activării sistemului de autodistrugere, motiv pentru care au fost dispuse măsuri urgente pentru evacuarea personalului implicat în cercetare, închiderea zonei și instituirea unui perimetru de siguranță cu raza de un kilometru. În jurul orei 10:30 s-a produs explozia USV-ului.

În aceeași ordine de idei, având în vedere faptul că exploatarea tehnică de nivel 1 C-IED (Counter-Improvised Explosive Device) a USV-ului nu a fost finalizată, pe baza evaluărilor inițiale efectuate la fața locului de echipa specializată a Ministerului Apărării Naționale există indicii că USV-ul era prevăzut cu un sistem de autodistrugere activ. Personalul echipei specializate a fost informat, pe cale ierarhică, despre faptul că USV-ul va exploda.

Totodată, pe baza evaluării inițiale efectuate la fața locului de echipa specializată, detonarea USV-ului a fost generată, cel mai probabil, de sistemul de autodistrugere al dispozitivului. Totuși, această concluzie nu poate fi confirmată la acest moment, întrucât procedurile de exploatare tehnică a USV-ului nu s-au finalizat.

În legătură cu întrebarea de la nr. crt. 6, este de evidențiat că nu pot fi comunicate informații referitoare la aspectele semnalate de dumneavoastră, întrucât, în prezent, cazul face obiectul cercetărilor efectuate de Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Constanța.

Cu privire la cea de-a șaptea întrebare, potrivit comunicatului de presă mai sus menționat, pentru asigurarea intervenției în sprijinul cetățenilor au fost dispuse imediat următoarele măsuri: evacuarea persoanelor aflate în zona de risc, izolarea perimetrului, restricționarea traficului naval, precum și securizarea și cercetarea la fața locului.

Personalul militar și reprezentanții autorităților și instituțiilor publice competente s-au aflat permanent în zona incidentului. Înainte de producerea exploziei, au fost evacuați de urgență personalul civil și operatorii economici din apropierea USV-ului, iar forțele și mijloacele

autorităților și instituțiilor publice abilitate au fost re poziționate la o distanță de siguranță, în zona adiacentă Danei 78.

Referitor la întrebările de la nr. crt. 9 și 10, apreciem că nu pot fi efectuate, pe baza unor presupuneri, estimări concrete privind un număr potențial de victime sau de pagube materiale.

Raportat la cea de-a unsprezecea întrebare, este de evidențiat că, la nivelul Ministerului Apărării Naționale sunt elaborate și implementate planuri specifice destinate atât asigurării securității frontierelor maritime și fluviale, dar și libertății de navigație, precum și protejării infrastructurii maritime critice.

În acest scop, sunt desfășurate, între altele, următoarele activități:

- transmiterea de avize către navigatori privind existența unor pericole pentru siguranța navigației;
- executarea de misiuni de patrulare navală și aeriană, în scopul reducerii riscurilor generate de minele în derivă și de sistemele maritime fără pilot la bord, precum și informarea navigatorilor, prin avize specifice, cu privire la existența acestora și la rutele recomandate;
- monitorizarea și supravegherea permanentă a spațiului maritim aflat în responsabilitate;
- menținerea permanentă a unor capacități cu grad ridicat de reacție pentru intervenția în cazul producerii unor incidente;
- cooperarea cu celelalte instituții din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională pentru prevenirea și gestionarea incidentelor maritime;
- participarea la activități comune de schimb de informații și bune practici în context aliat, în scopul consolidării protecției flancului estic.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU-DINEL MIRUȚĂ

**Contrasemnează:
ȘEFUL DIRECTIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOAMNEI DEPUTAT BRUYNSEELS RAMONA-IOANA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**