



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. 8880 / DRP
DATA.....2.1.-07-2026.

-1629B-

ANEXĂ
6P-1755 21. IUL. 2026

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1629B/2026, având ca obiect „*Explicații urgente privind pătrunderea unei drone pe teritoriul României și lipsa reacției structurilor de apărare ale statului român*”, vă comunic următoarele:

Declanșarea conflictului de către Federația Rusă în Ucraina a determinat dezvoltarea accelerată a utilizării dronelor ca vector ofensiv și multiplicator de forță, în paralel cu întrebuițarea capabilităților clasice. Ritmul rapid de evoluție al acestor sisteme, precum și modalitățile de folosire în luptă, impun adaptări continue la noile tipuri de amenințări.

Bazinul Mării Negre a devenit un spațiu de confruntare în domeniile maritim, aerian și electromagnetic. Astfel, atacurile Federației Ruse asupra unor elemente de infrastructură aflate în proximitatea graniței cu România, acțiunile de minare executate de părțile beligerante, precum și utilizarea tot mai extinsă a dronelor marine (Unmanned Surface Vehicles - USV) au generat efecte asupra statelor riverane Mării Negre.

Potrivit prevederilor art. 1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Afacerilor Interne, prin Poliția de Frontieră Română, este instituția specializată care exercită atribuțiile privind supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat, respectarea regimului juridic al acesteia, precum și asigurarea intereselor statului român pe canalul Sulina situat în afara zonei de frontieră, în zona contiguă și în zona economică exclusivă.

De asemenea, așa cum a fost menționat în comunicatul de presă al Ministerului Apărării Naționale din data de 5 iunie 2026, în jurul orei 06:20, Garda de Coastă a fost informată de Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare cu privire la prezența unui obiect plutitor, posibil un vehicul de suprafață fără pilot (Unmanned Surface Vehicle - USV), în Dana 78 a Portului Constanța. Ulterior, au fost informate Ministerul Apărării Naționale și Serviciul Român de Informații.

Totodată, au fost întreprinse demersuri, împreună cu Autoritatea Navală Română, pentru restricționarea traficului naval în Portul Constanța, precum și cu Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța pentru instituirea măsurilor de securitate portuară. O echipă din cadrul Grupului de Nave Constanța s-a deplasat în zonă pentru izolarea perimetrului până la sosirea forțelor specializate.

Precizăm că, imediat după identificarea USV-ului, instituția militară a luat legătura cu autoritățile ucrainene, care au confirmat că au pierdut controlul operării unui număr de patru asemenea vehicule. Dintre acestea, trei se autodistruseseră anterior: două în larg și una în afara portului. Confirmarea acestor informații a fost realizată atât prin comunicarea părții ucrainene, cât și prin datele deținute de autoritățile române.

După sesizare, echipe specializate din cadrul instituției militare, Serviciului Român de Informații și Poliției de Frontieră s-au deplasat la fața locului.

Astfel, în jurul orei 10:25 a fost detectat un semnal asociat activării sistemului de autodistrugere, motiv pentru care au fost dispuse măsuri urgente pentru evacuarea personalului implicat în cercetare, închiderea zonei și instituirea unui perimetru de siguranță cu raza de un kilometru. În jurul orei 10:30 s-a produs explozia USV-ului.

În aceeași ordine de idei, având în vedere faptul că exploatarea tehnică de nivel I C-IED (Counter-Improvised Explosive Device) a USV-ului nu a fost finalizată, pe baza evaluărilor inițiale efectuate la fața locului de echipa specializată a Ministerului Apărării Naționale există indicii că USV-ul era prevăzut cu un sistem de autodistrugere activ. Personalul echipei specializate a fost informat, pe cale ierarhică, despre faptul că USV-ul va exploda.

Personalul militar și reprezentanții autorităților și instituțiilor publice competente s-au aflat permanent în zona incidentului. Înainte de producerea exploziei, au fost evacuați de urgență personalul civil și operatorii economici din apropierea USV-ului, iar forțele și mijloacele

autorităților și instituțiilor publice abilitate au fost re poziționate la o distanță de siguranță, în zona adiacentă Danei 78.

Pe baza evaluării inițiale efectuate la fața locului de echipa specializată, a reieșit că detonarea USV-ului a fost generată, cel mai probabil, de sistemul de autodistrugere al dispozitivului.

Ministerul Apărării Naționale a furnizat informații privind incidentul și evoluția acestuia prin intermediul canalelor oficiale și al mass-mediei, informații suplimentare neputând fi comunicate întrucât, în prezent, cazul face obiectul cercetărilor efectuate de Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Constanța.

În altă ordine de idei, în ultimii ani nu au existat incidente similare cu cel produs în data de 5 iunie 2026.

La nivelul instituției militare, pentru monitorizarea și gestionarea unor astfel de evenimente, măsurile se adoptă în conformitate cu procedurile specifice, asigurându-se permanent fluxul informațional decizional și menținându-se continuu schimbul de date și informații cu Ministerul Afacerilor Interne.

În plus, este de evidențiat că, la nivelul Ministerului Apărării Naționale, sunt elaborate și implementate planuri specifice destinate atât asigurării securității frontierelor maritime și fluviale, dar și libertății de navigație, precum și protejării infrastructurii maritime critice.

În acest scop, sunt desfășurate, printre altele, următoarele activități:

- transmiterea de avize către navigatori privind existența unor pericole pentru siguranța navigației;
- executarea de misiuni de patrulare navală și aeriană, în scopul reducerii riscurilor generate de minele în derivă și de sistemele maritime fără pilot la bord, precum și informarea navigatorilor, prin avize specifice, cu privire la existența acestora și la rutele recomandate;
- monitorizarea și supravegherea permanentă a spațiului maritim aflat în responsabilitate;
- menținerea permanentă a unor capacități cu grad ridicat de reacție pentru intervenția în cazul producerii unor incidente;
- cooperarea cu celelalte instituții din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională pentru prevenirea și gestionarea incidentelor maritime;
- participarea la activități comune de schimb de informații și bune practici în context aliat, în scopul consolidării protecției flancului estic.

Armata României, în cooperare cu aliații și partenerii, aplică măsuri de vigilență întărită stabilite conform planurilor naționale și aliate, monitorizând permanent spațiul național terestru, maritim și aerian. De asemenea, reiterez că instituția militară cooperează cu structurile Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO) pentru consolidarea apărării și descurajarea oricăror agresiuni împotriva teritoriului aliat. Astfel, având în vedere importanța sa strategică, România beneficiază de atenția constantă a experților militari ai Alianței Nord-Atlantice.

Cât privește măsurile de descurajare și apărare, acestea se subsumează eforturilor consolidate atât la nivelul Ministerului Apărării Naționale, cât și la nivel interdepartamental/interinstituțional, în sinergie cu alți vectori, și anume statutul României de stat membru al NATO, respectiv de partener strategic al Statelor Unite ale Americii.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU-DINEL MIRUȚĂ
SECRETAR DE STAT

Sorin-Dan MOLDOVAN

Contrasemnează:
**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT ȚIU MIHAI-ADRIAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**