



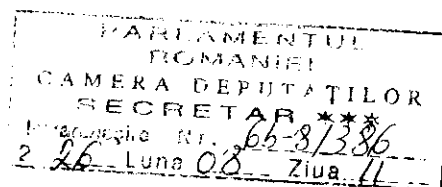
Nr. 9243, 9244, 9297, 9298, 9301, 9310, 9312, 9313, 9229, 9300/2026

07-08-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

-1635B

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1
Nr. 17845
București 05.08.2026

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Sergiu-Lucian MATEI

Stimate domnule deputat,

În legătură cu interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1635B/2026, având ca obiect „Măsuri urgente pentru fluidizarea traficului în municipiile afectate de lucrările de reabilitare a infrastructurii și utilizarea eficientă a efectivelor Poliției Rutiere”, precizăm următoarele:

Potrivit art. 2 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să dispună măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

De asemenea, conform art. 5 alin. (7) din același act normativ, orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

În același timp, menționăm că, potrivit art. 7 din *Legea poliției locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, poliția locală asigură fluența circulației pe drumurile publice din raza teritorială de competență, având dreptul de a efectua semnale regulamentare de oprire a conducătorilor de autovehicul exclusiv pentru îndeplinirea atribuțiilor conferite prin lege în domeniul circulației pe drumurile publice.

Pe de altă parte, evidențiem faptul că *Strategia națională privind siguranța rutieră pentru perioada 2022-2030* a fost aprobată prin *Hotărârea Guvernului nr. 682/2022*, iar aceasta stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere, definite ca atare în acord cu normele și liniile directoare ale noilor politici ale Uniunii Europene.

Unul dintre obiective este reducerea cu 50% a numărului de decese și cu 50% a numărului de răni grave cauzate de accidente rutiere în perioada 2022-2030, raportat la anul 2019¹, an în care s-au înregistrat 8.642 de accidente soldate cu decesul a 1.864 de persoane și rănirea gravă a altor 8.125.

Raportat la obiectul interpelării, exemplificăm faptul că, în anul 2025, la nivelul municipiului București și al județului Ilfov au fost analizați factorii care pot influența circulația pe drumurile publice, printre care s-au enumerat și lucrările în carosabil și șantierele, fiind elaborat un plan de măsuri pentru implementarea *Concepției de fluidizare a traficului rutier la nivelul celor două unități administrativ-teritoriale, în perioada noiembrie 2025 - iunie 2026*.

Menționăm că structurile de poliție rutieră desfășoară, în mod constant, activități de fluidizare a traficului rutier, în limita resurselor umane disponibile și ținând cont de dinamica situației operative, ceea ce presupune desfășurarea unui complex de activități polițienești. Prin urmare, intersecțiile și zonele unde lucrările produc blocaje semnificative sunt tratate cu prioritate, fiind dispuse măsuri punctuale, în regim de urgență, în vederea asigurării fluidizării circulației rutiere, prin suplimentarea efectivelor de poliție, inclusiv în sistem integrat cu structurile de poliție locală competente teritorial.

În ceea ce privește colaborarea dintre autoritățile administrației publice locale, structurile de poliție rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și executanții lucrărilor în zona drumului public, precizăm că aceasta are la bază prevederile *Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului*, aprobate prin *Ordinul ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr.1.112/411/2000*.

Cu deosebită considerație,

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Marian-Cătălin PREDOIU

**SUBSECRETAR DE STAT
PETRU BLEDEA**

¹ Conform clarificărilor transmise de Comisia Europeană.