



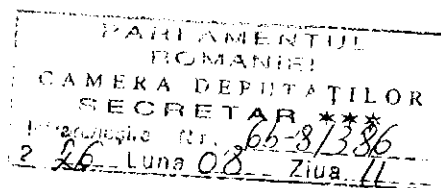
Nr. 9243, 9244, 9297, 9298, 9301, 9310, 9312, 9313, 9229, 9300/2026

07-08-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

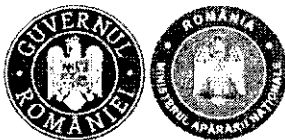


Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. 9229 / DRP
DATA 03.08.2026.

- 1645B -

48-1849 03. AUG 2026

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1645B/2026, având ca obiect „Vulnerabilitățile sistemului național de apărare și protecție a populației în contextul incidentelor recente cu drone produse pe teritoriul României”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, este de menționat că Ministerul Apărării Naționale tratează cu maximă responsabilitate orice eveniment cu implicații asupra securității naționale și monitorizează permanent evoluțiile din spațiul maritim, terestru și aerian al României, precum și din proximitatea acestora, în cooperare cu instituțiile competente din cadrul sistemului național de apărare, ordine publică și securitate națională și cu aliații din cadrul Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO). Activitățile specifice de monitorizare, evaluare și gestionare a unor astfel de evenimente se desfășoară în conformitate cu cadrul normativ și procedurile operaționale aplicabile, fiind asigurat permanent fluxul informațional necesar procesului decizional și schimbului de informații între instituțiile competente.

Referitor la incidentul de la Galați, vă informez că în data de 28 mai 2026, începând cu ora locală 23:46, forțele armate ale Federației Ruse au executat un nou raid aerian asupra Ucrainei. O aeronavă fără pilot la bord (Unmanned Aerial Vehicle - UAV) a intrat în spațiul aerian al României, fiind urmărită cu intermitențe de radare până în zona de sud a municipiului Galați, unde s-a prăbușit în dimineața zilei de 29 mai 2026, la ora 02:06, pe acoperișul unui bloc de locuințe. Piloții aeronavelor aflate în serviciul de luptă Poliție Aeriană ce au fost ridicate de la sol au avut autorizare de angajare a țintelor pe toată durata alertei.

De asemenea, așa cum a fost menționat în comunicatul de presă al Ministerului Apărării Naționale din data de 5 iunie 2026, în jurul orei 06:20, Garda de Coastă a fost informată de Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare cu privire la prezența unui obiect plutitor, posibil un vehicul de suprafață fără pilot (Unmanned Surface Vehicle - USV), în Dana 78 a Portului Constanța. Ulterior, au fost informate Ministerul Apărării Naționale și Serviciul Român de Informații.

Totodată, au fost întreprinse demersuri, împreună cu Autoritatea Navală Română, pentru restricționarea traficului naval în Portul Constanța, precum și cu Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța pentru instituirea măsurilor de securitate portuară. O echipă din cadrul Grupului de Nave Constanța s-a deplasat în zonă pentru izolarea perimetrului până la sosirea forțelor specializate.

Imediat după identificarea USV-ului, instituția militară a luat legătura cu autoritățile ucrainene, care au confirmat că au pierdut controlul operării unui număr de patru asemenea vehicule. Dintre acestea, trei se autodistruseseră anterior: două în larg și una în afara portului. Confirmarea acestor informații a fost realizată atât prin comunicarea părții ucrainene, cât și prin datele deținute de autoritățile române.

După sesizare, echipe specializate din cadrul instituției militare, Serviciului Român de Informații și Poliției de Frontieră s-au deplasat la fața locului.

Astfel, în jurul orei 10:25 a fost detectat un semnal asociat activării sistemului de autodistrugere, motiv pentru care au fost dispuse măsuri urgente pentru evacuarea personalului implicat în cercetare. Închiderea zonei și instituirea unui perimetru de siguranță cu raza de un kilometru. În jurul orei 10:30 s-a produs explozia USV-ului, fără a produce victime.

În aceeași ordine de idei, având în vedere faptul că exploatarea tehnică de nivel 1 C-IED (Counter-Improvised Explosive Device) a USV-ului nu a fost finalizată, pe baza evaluărilor inițiale efectuate la fața locului de echipa specializată a Ministerului Apărării Naționale există indicii că USV-ul era prevăzut cu un sistem de autodistrugere activ. Personalul echipei specializate a fost informat, pe cale ierarhică, despre faptul că USV-ul va exploda.

Personalul militar și reprezentanții autorităților și instituțiilor publice competente s-au aflat permanent în zona incidentului. Înainte de producerea exploziei, au fost evacuați de urgență personalul civil și operatorii economici din apropierea USV-ului, iar forțele și mijloacele autorităților și instituțiilor publice abilitate au fost repositionate la o distanță de siguranță, în zona adiacentă Danei 78.

Totodată, este de amintit că, potrivit prevederilor art. 1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Afacerilor Interne, prin Poliția de Frontieră Română, este instituția specializată care exercită atribuții privind supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat, respectarea regimului juridic al acesteia, precum și asigurarea intereselor statului român pe canalul Sulina situat în afara zonei de frontieră, în zona contiguă și în zona economică exclusivă.

La incidente au acționat echipe specializate din cadrul Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Afacerilor Interne și Serviciului Român de Informații.

Cu privire la cea de-a doua întrebare, este de precizat că, având în vedere proximitatea țărilor lovite la frontiera României, nu poate fi exclusă posibilitatea ca UAV-uri, lansate de forțele armate ale Federației Ruse, fragmente sau resturi ale acestora, să cadă accidental pe teritoriul României.

În ceea ce privește intervenția împotriva UAV-urilor care utilizează neautorizat spațiul aerian național, este de comunicat că actele normative specifice și procedurile elaborate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național* asigură cadrul legal necesar pentru o reacție rapidă a structurilor responsabile în domeniu. Regulile de angajare stabilite la nivel național și aliat conțin instrucțiuni privind modul de acțiune împotriva aeronavelor fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național.

Aceste măsuri sunt puse în aplicare cu mijloace adecvate, în raport cu nivelul amenințării și în conformitate cu prevederile legale, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului. În anumite situații, aeronavele de luptă sunt utilizate pentru identificarea aeriană, monitorizarea și gestionarea în siguranță a situațiilor aeriene, asigurând un răspuns gradual și proporțional, fără a genera riscuri suplimentare pentru zonele locuite. În acest sens, este de amintit că, potrivit prevederilor art. 21 alin. (2) din *Legea nr. 73/2025*, măsurile împotriva acestor aeronave sunt luate „în raport cu nivelul amenințării, în limitele dreptului internațional aplicabil, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului și, ținând cont de prioritatea protejării vieții persoanelor, ultima soluție posibilă dispusă fiind distrugerea aeronavei fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național”.

Referitor la cea de-a treia întrebare, vă comunic că, în unele situații specifice, pot exista limitări în identificarea țărilor în timp real din cauza suprafețelor mici de reflexie a aeronavelor de categorie ușoară (cu sau fără pilot, cu sau fără motor, construite din pânză sau materiale compozite), a profilului de zbor la înălțimi și viteze mici și foarte mici, în teren frământat, coroborate cu volumul de supraveghere asumat de instituția militară pentru îndeplinirea misiunilor aliate și naționale la pace. Astfel, acțiunile UAV-urilor au fost observate cu intermitențe de către sistemele de supraveghere și avertizare timpurie din cauza evoluției acestora la înălțimi mici, suprafețelor de reflecție reduse, precum și din cauza ecranării generate de teren.

Referitor la cea de-a patra întrebare, vă informez că pentru a reduce riscurile generate de amenințarea căderii pe teritoriul național a unor aeronave fără pilot la bord, fragmente sau rămășițe ale acestora utilizate în conflictul ruso-ucrainian, precum și de utilizarea neautorizată de către acestea a spațiului aerian național, Ministerul Apărării Naționale dezvoltă soluții noi, fie prin achiziții de capacități, fie prin replanificarea și integrarea diferită a capacităților existente.

Pentru zborul unor obiecte mici la altitudini foarte joase, în zone cu relief care limitează capacitățile radar, sunt dezvoltate și integrate în sistemul național de monitorizare radar soluții mobile, locale. Numărul acestora este unul limitat și specialiștii militari le concentrează acolo unde riscurile sunt mai mari.

Armata României analizează periodic modul de dispunere și capacitățile dispozitivelor de monitorizare și apărare în zona graniței cu Ucraina, astfel încât, prin măsurile luate, să ofere un răspuns adecvat și să fie asigurată protecția populației, a bunurilor acestora cât și a elementelor de infrastructură critică.

Ministerul Apărării Naționale monitorizează în timp real, prin structurile responsabile, situația din spațiul aerian și maritim din proximitatea României și oferă informații despre incidente și evoluția acestora prin intermediul canalelor oficiale și al mass-mediei.

După evenimentele din Galați, au mai fost dispuse în zona Deltei Dunării capabilități noi și a fost introdus un sistem modern de contracarare, care până la momentul incidentului nu fusese în dotarea Armatei României. Instituția militară, pe baza analizelor de risc, a stabilit zonele de pe teritoriul României adiacente zonelor de conflict în care se instituie măsuri specifice de protecția populației, zone în care au fost dislocate atât personal, cât și mijloace specifice de apărare.

De asemenea, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu Ministerul Apărării Naționale, în calitate de responsabili privind managementul spațiului aerian național, au impus restricții suplimentare de zbor în spațiul aerian limitrof graniței cu Ucraina din zona de nord a Dobrogei, între Sulina și Galați, pe o adâncime de 20-30 km în interiorul spațiului aerian național, până la înălțimea de 4.000 m.

Totodată, autoritățile cu atribuții în domeniu utilizează proceduri specifice de informare și coordonare operațională, în funcție de nivelul de risc identificat, astfel încât intervenția să fie promptă și eficientă, iar eventualele consecințe asupra comunităților locale să fie reduse la minimum. Aceste măsuri sunt adaptate permanent în funcție de evoluția mediului de securitate.

Raportat la ultima întrebare, este de specificat că, Ministerul Apărării Naționale urmărește permanent dezvoltarea capabilităților naționale din domeniul industriei de apărare și analizează oportunitățile de integrare a unor soluții tehnice moderne, inclusiv produse realizate de operatori economici români, în funcție de cerințele operaționale, resursele disponibile și procedurile legale aplicabile programelor de înzestrare.

Totodată, analizează permanent evoluția amenințărilor din mediul de securitate și adaptează, în cooperare cu celelalte instituții abilitate ale statului și cu aliații din cadrul NATO, măsurile necesare consolidării capacității de monitorizare, avertizare timpurie, intervenție și protecție a infrastructurilor critice și a spațiului maritim aflat în responsabilitatea României.

Instituția militară reafirmă angajamentul ferm pentru utilizarea oportunităților oferite de Instrumentul de finanțare SAFE și pentru accelerarea procesului de înzestrare a Armatei României, în deplină conformitate cu legislația națională și europeană.

Armata României în cooperare cu aliații și partenerii, aplică măsuri de vigilență întărită stabilite conform planurilor naționale și aliate, monitorizând permanent spațiul național terestru, maritim și aerian și cooperând cu structurile NATO pentru consolidarea apărării și descurajarea oricăror agresiuni împotriva teritoriului aliat.

**P. VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**
SECRETAR DE STAT
RĂDU-DINEȘ MIRUȚĂ
Sorin-Dan MOLDOVAN

Contrasemnează:
**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel
FLORIN BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT OLTENAȘU SORIN-GEORGE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**