



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

**Nr. 9860, 9861, 9880, 9881, 9882, 9883,
9884, 9885, 9886, 9887, 9888, 9889,
9904, 9919,
9917, 9878, 9879, 9903/DRP**

01-09-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~NINISĂPUNARU~~

~~SECRETAR DE STAT~~



**Către: Domnul deputat PUSCAȘU Lucian Florin,
Parlamentul României - Camera Deputaților**

Ref. la: interpelarea dvs. înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1657B/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1657B/2026, având ca temă „*Sunteți și ministru interimar la Energie! Vă asumați fluxurile energetice ale României bazate pe importuri*”, vă comunicăm faptul că Departamentul pentru Relația cu Parlamentul a asigurat informarea Prim-ministrului cu privire la această interpelare și a făcut consultarea interinstituțională potrivit obiectului acesteia.

Astfel, vă transmitem răspunsul comunicat de Ministerul Energiei, prin adresa nr. 10555/MVP/2026.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu deosebită considerație,

~~NINISAPUNARU~~

SECRETAR DE STAT



Nr. 1015 / 2026
DATA 24.08.2026
MINISTERUL ENERGIEI
CABINET SECRETAR DE STAT

Nr. 9820 / DRP
DATA 27-08-2026

- 16548 -

Domnului Lucian-Florin PUȘCAȘU, deputat

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, adresată Prim-Ministrului și Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1657B/30.06.2026, având ca obiect „*Sunteți și ministru interimar la Energie! Vă asumați fluxurile energetice ale României bazate pe importuri?*”, vă comunicăm următoarele:

La nivelul Ministerului Energiei, unul dintre obiectivele politicii energetice a fost acela de diversificare a surselor de aprovizionare și a rutelor de transport a gazelor naturale. Astfel, consolidarea cooperării cu statele membre vecine și implicarea în proiectele regionale de anvergură potențează accesul regiunii la surse diversificate de energie și reprezintă un element crucial în îmbunătățirea securității energetice prin reducerea dependenței de resursele externe. Un bun exemplu este proiectul Coridorului Vertical de gaze, dezvoltat alături de vecinii noștri, Grecia și Bulgaria, proiect care face posibil transportul gazelor naturale pe direcția sud-nord, dinspre Grecia către România, inclusiv către Republica Moldova și Ucraina, asigurând rute alternative de aprovizionare pentru aceste țări. Proiectul Coridorului Vertical contribuie la diversificarea surselor de gaze naturale și la creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale a României.

De asemenea, Coridorul Vertical și Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezintă piloni esențiali ai securității energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor și rutelor de aprovizionare, la reducerea totală a dependenței de gazele rusești și la consolidarea rezilienței energetice a Republicii Moldova și Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale și de Est și a zonei Balcanilor.

Totodată, dezvoltarea interconexiunilor care permit intensificarea fluxurilor transfrontaliere crește semnificativ integrarea piețelor energetice conduce la prețuri mai mici la energie și, pe cale de consecință, consolidează securitatea energetică. În prezent, România este interconectată cu toate statele vecine (interconectarea cu Serbia este în construcție).

Documentul programatic care constituie baza acțiunilor și măsurilor întreprinse în sectorul energetic este *Strategia energetică a României 2025-2035, cu perspectiva anului 2050*, adoptată prin Hotărârea Guvernului nr. 1491/2024 pentru aprobarea Strategiei energetice a României 2025-2035, cu perspectiva anului 2050, publicată în Monitorul Oficial, partea I, nr. 1226 din 5 decembrie 2024.

Obiective centrale care guvernează politica energetică națională sunt reprezentate de consolidarea securității în aprovizionarea cu energie sigură, accesibilă din punctul de vedere al costurilor și sustenabilă, precum și de diversificarea rutelor și a surselor de energie.

Dezvoltarea interconectărilor transfrontaliere de electricitate și gaze naturale reprezintă un element crucial care urmărește îmbunătățirea securității energetice și facilitarea schimbului transfrontalier de energie electrică și gaze naturale. Reținem faptul că România participă la inițiative regionale pentru a planifica și implementa astfel de proiecte de interconectare.

Coridorul Vertical transformă România într-un jucător major pe piața de gaze naturale din regiune. Coridorul Vertical presupune transportul gazelor naturale de la sud la nord, aducând gaze din zona Mării Caspice (Azerbaidjan) și gaze naturale lichefiate (GNL) de la terminalele din Grecia și Turcia, inclusiv GNL de origine americană. Acest lucru contribuie la diversificarea surselor de gaze



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

naturale și la creșterea securității aprovizionării cu gaze nu numai a României, dar și a țărilor din Europa Centrală, de Est și din Balcani.

Ministerul Energiei sprijină funcționarea acestei rute alternative de aprovizionare care potențează rolul României pe piața de gaze din regiune. Lucrările pentru implementarea Coridorului Vertical sunt prevăzute în *Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale 2024-2033 actualizat septembrie 2025*¹ al SNTGN Transgaz SA, la secțiunea 7.4 *extinderea sistemului național de transport gaze naturale, parte a Coridorului Vertical*, proiect prin care se intenționează creșterea etapizată a capacității de transport pentru asigurarea nivelurilor de capacitatea produse în cadrul procesului de capacitate incrementală, respectiv 4,38 mld mc/an și 5,32 mld mc/an, pentru transportul gazelor de pe Coridorul Vertical, cu orizont de realizare 2028/2029.

Consolidarea Coridorului Vertical de gaze, precum și operarea Coridorului Trans-Balcanic în regim bidirecțional și a gazoductului BRUA de pe teritoriul României vor permite gazelor naturale să fie transportate, atât către Republica Moldova și Ucraina, cât și pe direcția vest, către Ungaria și țările din Europa Centrală.

Exploatarea resurselor de hidrocarburi din Marea Neagră va contribui la asigurarea securității energetice a României. Cantitățile suplimentare de gaze naturale din Marea Neagră, alături de producția onshore, vor asigura atât acoperirea în integralitate a consumului intern de gaze naturale al României, cât și disponibilități de export prin integrarea pieței interne la piața regională și europeană.

Valorificarea resurselor din Marea Neagră și construcția infrastructurii de transport pentru preluarea acestora pot asigura :

- diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale;
- reducerea gradului de dependență față de importurile de gaze naturale;

Proiectul Neptun Deep este unul dintre cele mai importante proiecte energetice ale României. În luna martie 2025, a început forajul primei din cele 10 sonde de producție pentru proiectul Neptun Deep, la 160 km de Tuzla. Proiectul avansează conform planului, cu prima producție estimată pentru 2027.

Odată intrat în producție, acesta va permite României să își dubleze producția internă de gaze, să reducă importurile și să devină un furnizor de stabilitate energetică în regiune.

Neptun Deep este un proiect esențial pentru independența și securitatea energetică a României și a Europei. Acest proiect deschide noi orizonturi de dezvoltare, contribuind la diversificarea ofertei în regiune.

Finalizarea acestui proiect investițional și punerea sa în producția comercială va asigura necesarul de gaze naturale din surse interne și va consolida poziția României ca jucător important pe piața europeană de gaze.

Producția internă de hidrocarburi (țiței și gaze naturale) nu poate fi majorată, fiind la maximum posibil din punct de vedere tehnico-economic. Se impune precizarea că aceasta se află în declin natural, această tendință fiind o consecință a epuizării zăcămintelor în urma exploatărilor. Descoperirea de noi

¹https://www.transgaz.ro/sites/default/files/users/user359/Planul%20de%20Dezvoltare%20al%20Sistemului%20Na%C8%9Bional%20de%20Transport%20gaze%20naturale%20pentru%20perioada%202024-2033%20actualizat%202025_0.pdf



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

rezerve necesită investiții în explorare geologică, iar exploatarea acestora necesită investiții în noi foraje, operațiuni în sonde, infrastructură etc.

➤ *Producție internă, import și export gaze naturale* (conform datelor Institutului Național de Statistică):

- 2023 (sursa: <https://insse.ro/cms/ro/content/buletin-statistic-de-industrie-nr12024>)
 - producție internă: 9.277 milioane mc
 - import: 2.619 milioane mc
 - export: 2.175 milioane mc
- 2024 (sursa: <https://insse.ro/cms/ro/content/buletin-statistic-de-industrie-nr12025>)
 - producție internă: 9.365 milioane mc
 - import: 2.255 milioane mc
 - export: 2.261 milioane mc
- 2025 (sursa: <https://insse.ro/cms/ro/content/buletin-statistic-de-industrie-nr12026>)
 - producție internă: 9.281 milioane mc
 - import: 3.943 milioane mc
 - export: 3.008 milioane mc
- 4 luni 2026 (sursa: <https://insse.ro/cms/ro/content/buletin-statistic-de-industrie-nr52026>)
 - producție internă: 3.102 milioane mc
 - import: 1.550 milioane mc
 - export: 1.357 milioane mc

➤ *Producție internă, import și export țiței și produse petroliere* (conform datelor Institutului Național de Statistică):

- 2023 (sursa: <https://insse.ro/cms/ro/content/buletin-statistic-de-industrie-nr12024>)
 - producție internă țiței: 2.984 mii tone
 - import țiței: 8.049 mii tone
 - producție internă produse petroliere: 10.995 mii tone
 - import produse petroliere: 4.044 mii tone
 - export produse petroliere: 4.156 mii tone
- 2024 (sursa: <https://insse.ro/cms/ro/content/buletin-statistic-de-industrie-nr12025>)
 - producție internă țiței: 2.867 mii tone
 - import țiței: 9.039 mii tone
 - producție internă produse petroliere: 11.772 mii tone
 - import produse petroliere: 3.927 mii tone
 - export produse petroliere: 4.298 mii tone
- 2025 (sursa: <https://insse.ro/cms/ro/content/buletin-statistic-de-industrie-nr12026>)
 - producție internă țiței: 2.657 mii tone
 - import țiței: 9.468 mii tone
 - producție internă produse petroliere: 12.140 mii tone
 - import produse petroliere: 3.644 mii tone
 - export produse petroliere: 4.852 mii tone



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

- 4 luni 2026 (sursa: <https://insse.ro/cms/ro/content/buletin-statistic-de-industrie-nr52026>)
 - producție internă țiței: 832 mii tone
 - import țiței: 2.240 mii tone
 - producție internă produse petroliere: 3.075 mii tone
 - import produse petroliere: 1.116 mii tone
 - export produse petroliere: 1.225 mii tone

Piața petrolului este o piață liberalizată, țițeiul și produsele petroliere fiind produse tranzacționate public pe o piață globală. Piața petrolieră din România este o piață care funcționează pe baza principiilor liberei concurențe, fiecare participant având libertatea de a-și dezvolta propria strategie.

Pe piața produselor petroliere există un climat competitiv - *prețurile combustibililor sunt stabilite în mod liber*, pe baza raportului dintre cerere și ofertă pe piața internă, respectiv pe piața internațională.

Piața carburanților din România este, la acest moment, stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă.

Prețul produselor petroliere este determinat atât de costul țițeiului în curs de prelucrare, a cărui pondere este de până la 80% din costurile totale. Prețurile combustibililor variază din cauza unei combinații de factori, printre care: modificări ale prețurilor de referință internaționale, valoarea euro în raport cu dolarul american, costul țițeiului, costurile de rafinare, costurile de distribuție și de comercializare, nivelul de impozitare, cerere și ofertă. Prețurile combustibililor sunt influențate de cotațiile internaționale pe toate piețele petroliere libere, nu doar în România.

În prezent, în România funcționează patru rafinării: Petrobrazî (OMV Petrom), Petromidia, Vega (Rompetrol – KazMunaiGaz) și Petrotel (Lukoil), cu o capacitate totală de rafinare de aproximativ 12 milioane tone/an, dintre care rafinăria Petrotel-Lukoil are o capacitate de aproximativ 2,8 milioane tone/an.

De la jumătatea lunii octombrie și până la sfârșitul lunii noiembrie 2025, rafinăria Petrotel-Lukoil a fost oprită pentru efectuarea lucrărilor programate de revizie tehnică – de atunci rafinăria a fost oprită, ca efect al sancțiunilor impuse de SUA și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord.

Prin oprirea activității rafinăriei Petrotel-Lukoil, piața produselor petroliere din România a pierdut aproximativ 21% din capacitatea de producție, cantitate compensată, prin importuri, de către ceilalți operatori economici din piața petrolieră.

În contextul în care Rafinăria Petrotel-Lukoil este oprită, Ministerul Energiei o solicitat principalilor operatori economici din sectorul petrolier informații referitoare la modul în care se poate acoperi consumul intern de carburanți din surse proprii sau de la furnizori care nu sunt pe lista furnizorilor sancționați la nivel internațional și cu produse a căror origine nu face obiectul sancțiunilor internaționale – răspunsul acestora a fost că *se poate asigura continuitatea aprovizionării pieței românești cu produse petroliere prin producția internă și importuri suplimentare*.

În ultima perioadă piețele petroliere au fost puternic afectate – pe lângă evenimentele din Orientul Mijlociu (conflictul din Iran / blocarea strâmătorii Ormuz, atacurile și restricțiile impuse de rebelii Houthi din Yemen în Marea Roșie, care amenință exporturile saudite din Marea Roșie /blocarea strâmătorii Bab el-Mandeb), care au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special în ceea ce privește cotațiile internaționale ale țițeiului și ale motorinei, un alt eveniment a tensionat



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

piața petrolieră regională, inclusiv pe cea din România: în data de 21 iulie Kazahstanul a fost obligat să oprească transportul de țiței către principalul său terminal de export de pe coasta rusească a Mării Negre – portul Novorossiisk, de unde țițeiul pleacă spre piețele globale, inclusiv spre România, din cauza unei serii de atacuri asupra terminalului petrolier CPC din port (care asigură cca. 80% din exporturile de petrol ale Kazahstanului) și asupra tancurilor petroliere. Exporturile din terminalul petrolier CPC au fost reluate în data de 28 iulie.

Rafinăria Petromidia (Rompétrol – KMGI) nu a fost afectată de sistarea exporturilor de țiței, având stocuri suficiente.

În toată această perioadă, Ministerul Energiei s-a aflat în permanent contact și dialog cu operatorii economici care operează pe piața petrolieră din România, asigurând astfel monitorizarea evoluțiilor din piață, pe de o parte și securitatea aprovizionării pieței interne cu produse petroliere a în condiții de siguranță, pe de altă parte.

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

Cu deosebită considerație,

p.MINISTRUL ENERGIEI, INTERIMAR

Marius-Viorel POȘA,

Secretar de Stat