



CABINET MINISTRU

Nr. 20732

Data: 21 07 2026

Către: Domnului deputat CĂLIN FLORIN GROZA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1678B/30.06.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8069/DRP/2026 având ca obiect **"Îmbunătățirea infrastructurii feroviare și îmbunătățirea condițiilor de călătorie cu trenul"** vă comunicăm următoarele:

În ultima perioadă, rețeaua feroviară a fost afectată de fenomene meteorologice extreme, manifestate prin temperaturi ridicate, instabilitate atmosferică, ploi abundente, vijelii și descărcări electrice. Aceste condiții pot impune, în funcție de situația din teren, aplicarea unor măsuri operative pentru siguranța circulației, inclusiv verificări suplimentare ale infrastructurii, intervenții punctuale, limitări temporare de viteză sau staționări până la remedierea deranjamentelor.

Totodată, la nivelul rețelei feroviare naționale sunt în desfășurare lucrări ample de modernizare, reparații și întreținere a infrastructurii feroviare. Aceste lucrări vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație, creșterea vitezei comerciale, eliminarea restricțiilor de viteză și aducerea infrastructurii la standarde tehnice superioare. Pe durata execuției, capacitatea de circulație poate fi temporar diminuată, în special în situațiile în care se instituie închideri de linie, circulație pe fir unic sau limitări de viteză în zonele de șantier. Aceste măsuri sunt necesare pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță.

Un alt factor care poate genera întârzieri este reprezentat de deranjamentele apărute la componente ale infrastructurii feroviare, precum linia de contact, instalațiile de semnalizare, aparatele de cale, suprastructura căii sau instalațiile de telecomunicații. În astfel de cazuri, personalul de specialitate intervine pentru remedierea situației, iar circulația trenurilor se desfășoară cu respectarea strictă a condițiilor de siguranță.

De asemenea, întârzierile pot fi generate sau amplificate de defecțiuni ale materialului rulant aparținând operatorilor de transport feroviar. În această categorie intră defecțiunile locomotivelor, ale automotoarelor, ale vagoanelor sau ale altor echipamente aflate în exploatarea operatorilor. În situația în care un tren rămâne defect în linie curentă sau într-o stație, acesta poate afecta inclusiv circulația altor trenuri, prin ocuparea liniei, necesitatea acordării de mijloace de ajutor sau reorganizarea temporară a circulației.

Totodată, trebuie avut în vedere faptul că o întârziere acumulată pe o anumită secție de circulație se poate propaga pe traseul ulterior al trenului. Din acest motiv, punctualitatea unui tren nu poate fi analizată exclusiv prin raportare la o singură zonă sau la o singură cauză, ci trebuie evaluată în funcție de întregul parcurs, de graficul de circulație, de capacitatea disponibilă și de evenimentele operative intervenite pe traseu.



La aceste cauze se pot adăuga și evenimente externe sistemului feroviar, precum accidente la trecerile la nivel, pătrunderi neautorizate în zona de siguranță feroviară, arbori căzuți pe infrastructură, intervenții ale autorităților competente sau alte situații independente de administratorul infrastructurii feroviare.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. monitorizează permanent circulația trenurilor și dispune, prin structurile sale de specialitate, măsurile necesare pentru menținerea siguranței traficului feroviar, remedierea operativă a deranjamentelor și limitarea impactului asupra călătorilor. În paralel, compania continuă implementarea programelor de modernizare și întreținere a infrastructurii, cu obiectivul de a crește performanța rețelei feroviare și de a reduce, pe termen mediu și lung, cauzele structurale care pot genera întârzieri.

În același timp, o parte importantă a materialului rulant aflat în exploatare are o vechime ridicată, ca urmare a nivelului redus al investițiilor realizate în ultimele decenii în sectorul feroviar. În acest context, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” -S.A. desfășoară permanent activități de întreținere și reparații pentru menținerea în exploatare, în condiții de siguranță, a locomotivelor și vagoanelor din parc, însă apariția unor defecțiuni tehnice neprevăzute nu poate fi exclusă în totalitate.

Modernizarea sistemului feroviar reprezintă o prioritate la nivel național, iar investițiile în infrastructură și în materialul rulant sunt esențiale pentru creșterea competitivității transportului feroviar. Acest proces este unul complex, care necesită resurse financiare considerabile, perioade extinse de implementare și o coordonare permanentă între toate instituțiile implicate.

În ceea ce privește modernizarea materialului rulant, precizăm că, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” -S.A. este beneficiarul proiectului „Modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 de locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 de vagoane de călători”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Prin acest proiect sunt avute în vedere:

- modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători;
- conversia a 20 de locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori;
- modernizarea a 139 de vagoane de călători;
- construirea și dotarea unor hale de mentenanță la Craiova și Baia Mare;
- achiziționarea a două simulatoare de locomotive echipate cu sistemul ETCS;
- implementarea unei platforme informatice pentru managementul flotei de material rulant modernizat.

Până la finalizarea acestor investiții și la identificarea unor surse suplimentare de finanțare care să permită reînnoirea integrală a parcului de material rulant, SNTFC „CFR Călători” S.A. va continua să asigure serviciul public de transport feroviar de călători, utilizând materialul rulant disponibil, cu respectarea tuturor cerințelor privind siguranța circulației. Implementarea proiectelor de investiții aflate în derulare va conduce la creșterea fiabilității materialului rulant, îmbunătățirea condițiilor de confort oferite pasagerilor, reducerea costurilor de exploatare și alinierea serviciilor de transport feroviar la standardele asumate prin politicile europene și naționale în domeniu.

În ceea ce privește condițiile de igienă și confort la bordul trenurilor, acestea reprezintă o preocupare permanentă a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” -S.A.. Serviciile de curățenie sunt realizate de operatori economici specializați, în baza unor contracte care prevăd standarde de calitate și indicatori de performanță. Ori de câte ori sunt constatate abateri de la obligațiile contractuale, sunt dispuse măsurile prevăzute de contract, inclusiv aplicarea de penalități, în vederea remedierii rapide a deficiențelor constatate.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Totodată, menținerea unui climat corespunzător și a unui nivel ridicat de curățenie în trenuri presupune atât implicarea permanentă a operatorului de transport, cât și manifestarea unui comportament responsabil din partea tuturor utilizatorilor serviciului public de transport feroviar, respectarea spațiilor comune contribuind în mod esențial la asigurarea unor condiții civilizate de călătorie pentru toți pasagerii.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIRUȚĂ