



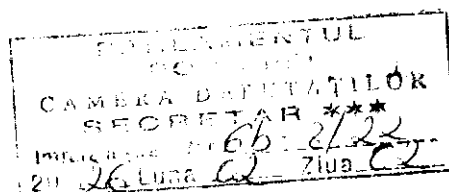
**Nr. 942, 943, 944, 958, 959, 960, 961, 962,
963, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 953, 954,
929/DRP**

29-01-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

Nr. 1929

Data: 29.01.2026

Către: Domnul deputat NICOLAE MÎNDRESCU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3763A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 577DRP/2026, având ca obiect "Blocajul administrativ generat de imposibilitatea obținerii avizelor emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) pentru proiecte de construcții", vă comunicăm următoarele:

Cu privire la afirmația potrivit căreia "proiecte de construcții cu regim redus de înălțime ar fi supuse aceluiași proceduri birocratice ca proiectele de mare anvergură", dorim să subliniem, în primul rând, că necesitatea obținerii unui aviz nu este stabilită de Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Această atribuție revine autorității administrației publice locale emitente a certificatului de urbanism, în baza competențelor conferite de Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, precum și de Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Prin certificatul de urbanism, autoritatea locală stabilește regimul juridic, economic și tehnic al imobilului, inclusiv eventualele condiționări legate de existența unor servituți aeronautice, în conformitate cu reglementările aplicabile (HG nr. 867/2010).

Prin urmare, includerea sau excluderea unei investiții din zona de servitute aeronautică este o decizie care aparține exclusiv autorității locale, nu AACR. Rolul Autorității Aeronautice Civile Române este de a analiza documentațiile din punct de vedere tehnic (geodezic, electromagnetic, operațional etc.) și de a emite avizul corespunzător, în condițiile legii.

Chiar și în cazul unor construcții aparent minore (exemplu: locuințe cu regim redus de înălțime), specialiștii AACR sunt obligați să realizeze analize tehnice riguroase. În conformitate cu reglementările aeronautice internaționale și europene aplicabile (ICAO, EASA), riscurile aeronautice nu sunt determinate exclusiv de înălțime, ci și de factori precum poziționarea față de piste și traiectorii de zbor, efectele cumulative ale obstacolelor, interferențele electromagnetice și efectele acestora asupra echipamentelor de navigație și comunicații aeronautice.

Astfel, siguranța zborului impune un standard de analiză riguros, indiferent de dimensiunea aparentă a construcției.



Răspuns la întrebarea nr. 1

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/AACR nu are competența legală de a realiza evaluări macroeconomice privind impactul asupra investițiilor publice și private la nivel național. De asemenea, rolul AACR este strict tehnic și de siguranță aeronautică.

Răspuns la întrebarea nr. 2

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/AACR nu deține o astfel de evidență, întrucât nu există un sistem de tip „listă de așteptare” a proiectelor.

Locurile disponibile pentru programare în vederea depunerii documentației pentru obținerea unui aviz se deschid simultan, în fiecare zi de luni, la aceeași oră. Platforma de programare este configurată să accepte cererile în ordinea accesării, până la atingerea capacității maxime operaționale pentru perioada deschisă programărilor (o săptămână). Solicitățile care nu sunt programate nu sunt menținute în evidență, iar depunerea acestora poate fi reluată de către solicitanți la deschiderea unei sesiuni ulterioare de programare.

Prin acest sistem, accesul este transparent și egal pentru toți solicitanții, fără a exista o selecție discreționară, prioritizare sau favorizare.

Precizăm că implementarea acestui mecanism de programare nu a reprezentat o opțiune administrativă sau o decizie arbitrară a AACR, ci o adaptare la modificările legislative introduse, în aprilie 2025, prin OUG nr. 31/2025, care impune emiterea avizelor în termen de 30 de zile de la depunere, sub sancțiunea acordării tacite.

Pentru a preveni acordarea tacită a avizelor în domeniul aeronautic – situație incompatibilă cu cerințele de siguranță a zborului – AACR a fost nevoită să adopte un sistem de programare care corelează strict numărul de dosare acceptate cu capacitatea reală de analiză tehnică.

Regulile de funcționare ale platformei de programări online, precum și toate informațiile necesare privind depunerea documentațiilor sunt publice pe site-ul AACR, www.caa.ro, la rubrica “Avize și Autorizații”.

Răspuns la întrebarea nr. 3

AACR a întreprins o serie de măsuri concrete pentru optimizarea procesului de avizare.

Pentru a veni în sprijinul beneficiarilor de avize și a reduce semnificativ timpilor de așteptare, AACR a implementat încă din anul 2024 un sistem digitalizat de emitere automată a avizelor simple, care permite obținerea instantanee a avizului în baza certificatelor de urbanism emise electronic de autoritățile publice locale. Deși AACR a purtat discuții cu mai multe primării în vederea extinderii acestui mecanism, sistemul funcționează în prezent doar în municipiile Cluj-Napoca și Oradea, întrucât aplicarea sa la nivel național este condiționată de digitalizarea administrațiilor locale. În lipsa acesteia, documentațiile trebuie analizate individual, în regim standard.

Obiectivul AACR este extinderea acestui sistem la nivel național. Pentru atingerea acestui obiectiv, este esențială deschiderea autorităților administrației publice locale către interoperabilitatea



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

digitală. AACR se află în prezent în discuții cu Secretariatul General al Guvernului și cu Ministerul Dezvoltării, pentru identificarea celor mai eficiente soluții de extindere a sistemului.

Menționăm că, pentru fiecare dosar de avizare este necesară evaluarea tehnică pe mai multe specialități, analiza fiind realizată de trei specialiști cu calificări diferite, respectiv geometric, operațional și electromagnetic. În funcție de specificul obiectivului supus avizării, analiza poate necesita implicarea unui număr mai mare de specialiști.

AACR dispune de doar 5 specialiști în Compartimentul Avize. În aceste condiții, capacitatea de analiză tehnică a instituției este limitată la aproximativ 65 de dosare pe săptămână, astfel încât să poată fi respectat termenul legal de soluționare de 30 de zile impus de OUG nr. 31/2025.

Răspuns la întrebarea nr.4

AACR susține simplificarea procedurilor, în măsura în care aceasta nu afectează siguranța aeronautică.

Astfel, avizarea automată pentru construcții cu impact redus este deja implementată, acolo unde condițiile tehnice și administrative permit acest lucru, așa cum am detaliat și în răspunsul la întrebarea anterioară.

În schimb, avizarea tacită generalizată nu este compatibilă cu domeniul siguranței aeronautice, întrucât ar putea conduce la riscuri directe asupra siguranței zborurilor.

În concluzie, AACR nu generează blocaje administrative în mod arbitrar și nu restricționează dreptul de construire, ci aplică prevederile legale în vigoare, impuse prin acte normative recente, într-un domeniu în care siguranța publică este prioritară.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN