



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: deparlament@gov.ro

**Nr. 2032, 2033, 2034, 2035, 2040, 2041,
2056, 2057, 2058, 2064, 2066, 2067,
2031/DRP**

27-02-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SAPUNARU

SECRETAR DE STAT





CABINET MINISTRU

Nr. 1931

Data 25.02.2026

Către: Domnul deputat Florin-Cornel POPOVICI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. ~~868~~ 2913A/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 868/DRP/2026, având ca obiect "Insuficiența răspunsului la întrebarea 2913A/04.11.2025 privind posibilul conflict de interese și prejudiciul cauzat patrimoniului public în relația dintre Aeroclubul României și Școala Superioară de Aviație Civilă", vă comunicăm următoarele:

- Cu privire la Contractul de instruire nr. C133/07.03.2012

În anul 2010 Aeroclubului României i s-a oferit posibilitatea de a prelua în mod gratuit șase aeronave BN - 2 ISLANDER (tip de aeronavă echipat cu două motoare), deținute la momentul 2010 de Serviciul de ambulanță București - Ilfov, înmatriculate: YR-BNH, YR-BNK, YR-BNL, YR.BNM, YR-BNN, YRBNR.

Spre deosebire de aeronavele de școală și acrobație din flota Aeroclubului României, care sunt operate în regim VFR (Visual flight recognition - zbor la vedere, fără a se folosi exclusiv instrumentele de bord), Aeronavele BN - 2 zboară și în regim IFR (instrumental flight recognition - zbor executat în principal pe baza informațiilor oferite de instrumentele de la bord). În aceeași categorie intră și aeronava GA 8-07-126 AIRVAN, înmatriculată sub nr. YR - GAA aflată în operarea Aeroclubului României încă din data de 01.12.2008, care se operează atât în regim IFR cât și în regim VFR.

Aeronavele BN - 2 urmau a fi utilizate în cadrul obiectului de activitate al Aeroclubului României, inclusiv pentru activitățile aferente secției parașutism, pentru a înlocui aeronavele învechite din dotare Antonov AN - 2 și pentru dezvoltarea activităților și creșterea veniturilor proprii ale instituției.

Pentru a putea opera aeronavele, instituția avea obligația de a asigura instruirea personalului în vederea obținerii licențelor și calificărilor necesare exploatării acestora, în conformitate cu reglementările aeronautice aplicabile.

În acest context a fost încheiat Contractul de instruire nr. C133/07.03.2012 între Școala Superioară de Aviație Civilă și Aeroclubul României, având ca obiect organizarea și desfășurarea de Școala Superioară de Aviație Civilă a următoarelor cursuri: calificare zbor instrumental IR (A) SEP - modul practic, calificare clasa PIPER SENECA V, calificare IR/MEP, instruire practică MCC - modul practic, în valoare de 58.591,86 lei.

Pe parcursul derulării contractului au fost încheiate 3 acte adiționale, care au vizat prelungirea termenului de valabilitate al contractului, până la data de 31.12.2015.

În baza facturilor nr. 6899/09.05.2012 și nr. 6742/19.03.2012, Aeroclubul României a achitat către Școala Superioară de Aviație Civilă suma de 58.591.86 lei.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Întrucât procedura de preluare a aeronavelor nu a mai fost finalizată, serviciile de instruire nu au mai fost prestate de către Școala Superioară de Aviație Civilă, iar suma plătită a fost stornată și restituită Aeroclubului României la data de 22.04.2019.

În concluzie, încheierea contractului nr. C133/07.03.2012 nu a vizat pregătirea pentru zboruri comerciale de linie, ci a avut natura unui curs de pregătire/formare profesională, destinat operării aeronavelor Aeroclubului României, în cadrul obiectului său de activitate.

În acest context, cursul implica inclusiv interdicția părăsirii instituției pentru o perioadă de 5 ani de la obținerea licenței, iar în caz contrar, salariatului îi revenea obligația de a achita contravaloarea cursurilor efectuate.

Cursul în cauză permitea operarea atât a aeronavelor BN-2 ISLANDER (aeroneve echipate cu două motoare), cu privire la care Aeroclubului României i s-a oferit posibilitatea preluării cu titlu gratuit în anul 2010, cât și a aeronavei GA 8-07-126 AIRVAN, înmatriculată cu nr. YR-GAA, aflată în operarea Aeroclubului României încă din data de 01.12.2008.

Referitor la documentele și informațiile solicitate prin întrebarea parlamentară, vă rugăm să aveți în vedere că nu există posibilitatea divulgării acestora, întrucât ele sunt direct legate de proceduri judiciare aflate în curs, inițiate de Aeroclubul României, având ca scop tragerea la răspundere pentru fapte sancționate de legea penală, precum și protejarea patrimoniului statului român în raport cu interese individuale.

Transmiterea documentelor solicitate poate afecta desfășurarea normală a procedurilor judiciare în cauză.

Temeiul legal principal aplicabil este art. 285 alin. (2) din Codul de procedură penală, care prevede că procedura în cursul urmăririi penale este nepublică.

De asemenea, subliniem faptul că procedurile judiciare au ca obiect cercetarea aspectelor evidențiate prin plângerile formulate, potrivit prevederilor Codului de procedură penală, de către unitățile de parchet competente.

Imposibilitatea eliberării informațiilor și documentelor solicitate este justificată și de prevederile art. 12 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 544/2001, care exceptează de la accesul liber informațiile privind procedurile judiciare, în situația în care publicitatea acestora aduce atingere asigurării unui proces echitabil sau interesului legitim al uneia dintre părțile implicate.

În prezent, așa cum precizează Școala Superioară de Aviație Civilă și Aeroclubul României nu mai există obligații financiare restante aferente contractului menționat.

- Cu privire la aspectul invocat în cuprinsul întrebării parlamentare privind existența unui posibil conflict de interese determinat de faptul că directorul Aeroclubului României a participat la cursurile prevăzute în Contractul de instruire nr. C133/07.03.2012, precizăm următoarele:

Contractul a fost încheiat în contextul necesității obținerii licențelor și calificărilor obligatorii pentru operarea aeronavelor ce urmau a fi preluate cu titlu gratuit. Întrucât aeronavele nu au mai fost preluate, procedura nu a mai fost finalizată, iar contractul a încetat în anul 2015 ca urmare a rămânerii fără obiect.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Astfel, serviciile de instruire nu au mai fost prestate, iar sumele achitate de Aeroclubul României au fost stornate și restituite de către Școala Superioară de Aviație Civilă.
Din datele disponibile rezultă că nu s-a materializat un folos patrimonial și nu a fost generat un prejudiciu, contractul neproducând efecte patrimoniale.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN