



**Nr. 800, 801, 802, 803, 804, 721, 728, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741,
742, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 816, 821, 718, 719, 726, 733,
785, 818, 820/2026**

27-01-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

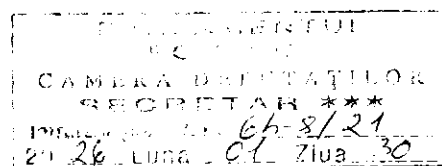
Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~MINI SĂPUNARU~~

~~SECRETAR DE STAT~~

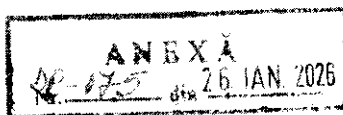




MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. 79-1 / DRP
DATA 26.01.2026

-3272A-



STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3272A/2025, având ca obiect „Eșec grav al autorităților române - dronă rusească traversează 50 km în interiorul României”, vă comunic următoarele:

Armata României, în cooperare cu aliații și partenerii, aplică măsuri de vigilență întărită, stabilite potrivit planurilor naționale și aliate, monitorizează permanent spațiul național terestru, maritim și aerian și cooperează cu structurile Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO) pentru consolidarea apărării pe întregul flanc estic și descurajarea oricăror agresiuni împotriva teritoriului aliat.

Ministerul Apărării Naționale a monitorizat în timp real, prin structurile cu responsabilități în domeniu, spațiul aerian din proximitatea României pe parcursul incidentului la care faceți referire în intervenția parlamentară, din informațiile obținute prin sistemele electronice de supraveghere și mijloacele de monitorizare nerezultând amenințări militare directe la adresa teritoriului național.

Totodată, este de subliniat că spațiul aerian al țării noastre, integrat în spațiul aerian al NATO, este bine apărat. În situația detectării în proximitatea granițelor României a unor aeronave fără pilot la bord, structurile specializate ale Ministerului Apărării Naționale alertează forțele aflate în serviciul de poliție aeriană și notifică Inspectoratul General pentru Situații de Urgență pentru instituirea măsurilor de alertare a populației.

Având în vedere proximitatea ținelor lovite la frontiera României, nu poate fi exclusă posibilitatea ca fragmente sau resturi ale aeronavelor fără pilot, lansate de forțele armate ale Federației Ruse și distruse de apărarea antiaeriană ucraineană, să cadă accidental pe teritoriul României.

Evoluțiile necontrolate ale aeronavelor fără pilot la bord (UAV-urilor) ale căror resturi au fost descoperite pe teritoriul național nu pot fi întotdeauna observate de către sistemele de supraveghere și avertizare timpurie din cauza altitudinilor joase la care zboară, a suprafețelor de reflecție reduse sau ecranării generate de teren și de infrastructura portuară a Ucrainei. UAV-urile au fost concepute pentru parcurgerea unor distanțe mari în regim de croazieră, la altitudini joase și viteze reduse. Atingerea unor raze de acțiune de ordinul sutelor de kilometri este posibilă, în principal, datorită acestor viteze scăzute și a utilizării unor structuri ușoare, realizate preponderent din materiale compozite, nemetalice. Astfel, deși viteza redusă le face vulnerabile, aceasta este compensată prin evoluția la înălțimi joase, ceea ce îngreunează detectarea lor. În plus, folosirea materialelor compozite și a unei geometrii de tip aripă delta contribuie la o amprentă radar foarte redusă, suprafața efectivă de reflexie fiind mult sub $0,1\text{m}^2$.

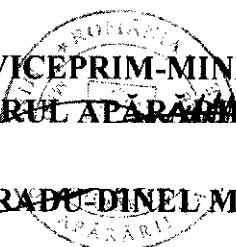
Parcursul de croazieră al acestor aeronave se desfășoară pe ținte fixe predefinite, cu navigația pe baza unor programe prestabilite, sub controlul unui sistem de dirijare. Sistemul de dirijare are rolul, pe cea mai mare parte a traiectoriei, de a menține un regim de zbor stabil, cu parametri invarianți și fără schimb de date cu exteriorul, prin intermediul unui subsistem de stabilizare dedicat.

În apropierea obiectivului, traiectoria poate fi corectată prin diverse modalități, inclusiv prin schimbarea parametrilor de zbor, pentru angajarea țintei. În lipsa unei actualizări corespunzătoare a programului de zbor înainte de această fază, evoluția UAV-ului continuă sub controlul subsistemului de stabilizare până la epuizarea combustibilului, situație care se

întâmplă și atunci când componentele sistemului de dirijare, care nu sunt incluse în subsistemul de stabilizare, sunt scoase din funcțiune.

În contextul mai sus arătat și din cercetările întreprinse până în prezent, reiese că aeronava fără pilot la bord ale cărei fragmente au fost descoperite în județul Vaslui a fost utilizată în atacurile asupra porturilor ucrainene și a intrat într-o evoluție necontrolabilă în vecinătatea țintei, ceea ce a determinat pătrunderea accidentală în spațiul aerian național și căderea acesteia când combustibilul s-a epuizat. Acțiunile UAV-ului au fost observate cu intermitențe de către sistemele de supraveghere și avertizare timpurie din cauza evoluției acestuia la înălțimi mici, a suprafețelor de reflexie reduse și a ecranării generate de teren.

În final, este de evidențiat că actele normative specifice și procedurile elaborate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național* asigură cadrul legal necesar pentru o reacție rapidă a structurilor responsabile în domeniu. Regulile de angajare conțin instrucțiuni clare privind modul de acțiune împotriva UAV-urilor care utilizează neautorizat spațiul aerian național. În acest sens, este de amintit că, potrivit prevederilor art. 21 alin. (2) din legea sus-menționată, măsurile împotriva acestor aeronave sunt luate „în raport cu nivelul amenințării, în limitele dreptului internațional aplicabil, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului și, ținând cont de prioritatea protejării vieții persoanelor, ultima soluție posibilă dispusă fiind distrugerea aeronavei fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național”.


VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

RADU DINEL MIRUȚA

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT SIMION GEORGE-NICOLAE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**