



**Nr. 800, 801, 802, 803, 804, 721, 728, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741,
742, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 816, 821, 718, 719, 726, 733,
785,818,820/2026**

27-01-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

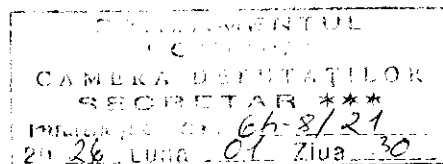
Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT





MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 441 / DRP
DATA 26.01.2026

- 3450A -

Nr. 42928

Data: 23.01.2026

Către: Domnului deputat ALEXANDRU BORDIAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3450A/11.12.2025 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11372/DRP/2025 având ca obiect "Stadiul lucrărilor la Autostrada Unirii (A8) și riscurile de întârziere a implementării" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Conform variantei modificate și aprobate a Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), secțiunile Târgu Mureș - Miercurea Nirajului și legătură la Autostrada A3, precum și Secțiunea Leghin - Târgu Neamț au fost eliminate din cadrul acestui program. Ca urmare a acestei modificări, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inițiat demersurile necesare pentru asigurarea sursei de finanțare în vederea implementării acestor proiecte. Astfel, prin DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI din 17.12.2025 de modificare a Deciziei de punere în aplicare C(2022) 9754 de aprobare a programului „Transport” pentru sprijin din partea Fondului european de dezvoltare regională și a Fondului de coeziune în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” din România, Comisia Europeană a aprobat versiunea modificată a Programului Transport, în cadrul căreia, printre măsurile incluse, se regăsesc cele două secțiuni prevăzute inițial în PNRR.

Referitor la întrebarea nr. 2

- Secțiunea Târgu Mureș - Miercurea Nirajului (24,40 km) : în execuție lucrări - stadiul fizic se regăsește la un procent de 25.14% (Proiectare + Execuție 28.98%), iar stadiul financiar este de 20.96% (procent cu actualizare de prețuri);
- Secțiunea Miercurea Nirajului - Leghin (161,5 km):
- Lot 1B Miercurea Nirajului - Sărățeni (23,4 km): contract semnat pentru proiectare și execuție lucrări, în etapa de proiectare;
- Lot 1C Sărățeni - Joseni (32,4 km): contract semnat pentru proiectare și execuție lucrări, în etapa de proiectare;
- Lot 1D Joseni - Ditrău (14,4 km): contract atribuit, în procedură emitere ordin de începere contract;
- Lot 2A Ditrău - Grințieș (37,9 km): contract semnat pentru proiectare și execuție lucrări, în etapa de proiectare;
- Lot 2B Grințieș - Pipirig (34,1 km): contract semnat pentru proiectare și execuție lucrări, în etapa de proiectare;
- Lot 2C Pipirig - Vânători Neamț (Leghin - 19,3 km): contract semnat pentru proiectare și execuție lucrări, în etapa de proiectare;
- Leghin - Târgu Neamț (29,91 km): în execuție lucrări, progres - 7,00%;
- Secțiunea Târgu Neamț (Moșca) - Târgu Frumos - Iași - Ungheni (93,27 km):
- Tronson 1 Târgu Neamț (Moșca) - Târgu Frumos (27,00): în procedură de licitație pentru proiectare și execuție lucrări, contract atribuit;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Tronson 2 Târgu Frumos - Lețcani (28,60 km): în procedură de licitație pentru proiectare și execuție lucrări;
- Tronson 3 Lețcani (DN28) - Iași (DN24) (28,60 km): în procedură de licitație pentru proiectare și execuție lucrări;
- Tronson 4 Iași (DN24) - Nod Golăiești (12,70 km): în procedură de licitație pentru proiectare și execuție lucrări;
- Tronson 5 Nod Golăiești - Vamă (Pod peste Prut la Ungheni) (2,77 km): în procedură de licitație pentru proiectare și execuție lucrări;
- Pod peste Prut la Ungheni (1,1 km): în execuție lucrări, progres - 25%

Referitor la întrebarea nr.3

Întârzierile înregistrate până la data prezentei la nivelul acestui obiectiv se datorează în mare parte etapei de proiectare și a neîndeplinirii în termenul contractual a punctelor de referință, activități care cad în sarcina Antreprenorului. Față de acestea, Beneficiarul a emis o serie de revendicări pentru a trage un semnal de alarmă Antreprenorului astfel încât, acesta să dispună măsurile necesare pentru recuperarea întârzierilor în perioada de execuție.

În ceea ce privește lipsa de mobilizare și întârzierile din etapa de execuție, menționăm că Beneficiarul a solicitat Supervisorului raportarea lunară a mobilizării Antreprenorului, și în consecință a emis mai multe revendicări pe această speță, atunci când, din motive care țin de culpa Antreprenorului, mobilizarea nu a fost conformă cu Programul de Execuție. De asemenea, Beneficiarul efectuează vizite în șantier în scopul urmăririi și monitorizării execuției lucrărilor și poartă discuții cu diferite autorități și deținători de utilități pentru a debloca anumite probleme.

Referitor la întrebarea nr.4

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inițiat demersurile necesare pentru asigurarea sursei de finanțare în vederea implementării acestor proiecte.

Astfel, prin DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI din 17.12.2025 de modificare a Deciziei de punere în aplicare C(2022) 9754 de aprobare a programului „Transport” pentru sprijin din partea Fondului european de dezvoltare regională și a Fondului de coeziune în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” din România, Comisia Europeană a aprobat versiunea modificată a Programului Transport, în cadrul căreia, printre măsurile incluse, se regăsesc secțiuni prevăzute inițial în PNRR.

Referitor la întrebarea nr.5

Având în vedere necesarul de finanțare raportat la valoarea proiectelor aflate în prezent în implementare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inițiat demersurile necesare pentru diversificarea portofoliului de instrumente financiare disponibile, prin propunerea de includere a secțiunii A8 Pașcani-Iași-Ungheni, alături de secțiunea A7 Pașcani-Suceava-Siret, în cadrul instrumentului SAFE, propunere care a fost aprobată în data de 15.01.2026. Acest demers se adaugă surselor de finanțare deja identificate pentru sectorul montan al autostrăzii A8, respectiv Târgu Mureș Târgu Neamț, eligibil în cadrul Programului Transport 2021-2027, precum și pentru podul rutier peste Prut de la Ungheni, pentru care finanțarea este asigurată prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF).

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN