



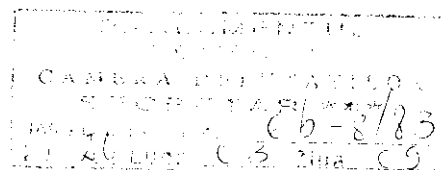
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000. Email: deparlament@gov.ro

**Nr. 2168, 2169, 2171, 2172,
2174, 2175, 2176, 2177,
2178, 2179, 2180, 2181,
2184, 2185, 2186, 2190,
2198, 2201 2170, 2173,
2182, 2189 /DRP**

02 -03- 2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

~~SECRETAR DE STAT~~



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

3891A
Nr. 2180 / DRP
DATA 02-03-2026

CABINET MINISTRU

Nr. 3588

Data: 02032026

Către: Domnul deputat ȘTEFAN-IULIAN LÖRINCZ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3891A/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1215/DRP/2026, având ca obiect "Siguranța și condițiile de muncă ale șoferilor profesioniști din transportul rutier. Parcări sigure și respectarea timpilor de odihnă", vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

La momentul de față este aprobată ca Anexă la Ordinul ministrului transportului și infrastructurii nr. 2401/2022, - „Strategia Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. privind dezvoltarea parcărilor sigure și securizate pe rețeaua de autostrăzi și drumuri expres din administrare”.

Pentru implementarea Strategiei, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR) se află în Etapa I - faza de realizare a Documentației de atribuire necesară atribuirii Contractului de realizare a Studiului de Fezabilitate care să acopere toate locațiile identificate unde se vor realiza parcări sigure și securizate și care să identifice numărul de locuri de parcare necesar pentru fiecare locație, suprafața suplimentară necesar a fi expropriată, nivelul de servicii ce trebuie asigurat cât și valoarea estimată a investițiilor.

Referitor la întrebarea nr. 2

În prezent CNAIR are în derulare următoarele Contracte care implică și construcția de parcări securizate:

- În 09.09.2025 a fost semnat Contractul de Concesiune de servicii pentru Spații pentru Servicii km 64+000(stânga/dreapta), Biharia, Autostrada A3, Gilău - Borș - Lot 5, cu Concesionarul OMV Petrom Marketing SRL. La acest moment contractul se află în perioada de proiectare, autorizare și realizare, de către Concesionar, a următoarelor Dotări Minime Obligatorii:

- Parcare securizată la nivel argint (doar în Spațiul de Servicii km 64+000 de pe partea stângă), dotată cu toalete, dușuri și stații de reîncărcare vehicule electrice grele cu putere individuală de 350 kW.

Data prognozată pentru finalizarea acestor lucrări este trimestrul II 2027.

- În data de 02.01.2026 a fost publicată în SEAP Procedura publică de achiziție inițiată prin anunțul de concesiune [PC1003161] pentru Concesiune de servicii în scopul utilizării / dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii aflate pe Autostrada A1, DEX12, Autostrada A7, Autostrada A0:
 - Lot 4: Spații pentru Servicii situate pe Autostrada A7 Buzău-Focșani, Localitatea Milcovul, km 131+000 stânga/dreapta.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Pentru această procedură se așteaptă depunerea de oferte în luna martie 2026.
Conform Caietelor de Sarcini, Concesionarii vor trebui să pună la dispoziția utilizatorilor următoarele Dotări Minime Obligatorii:

- **Parcare Securizată la nivel argint, dotată cu toalete, dușuri și 2 stații de reîncărcare vehicule electrice grele cu putere individuală de 350 kW pentru fiecare zonă dedicată parării securizate de pe fiecare cale a autostrăzii.**

- În prezent CNAIR are în pregătire documentația tehnică pentru o nouă procedură de achiziție publică din care va face parte și Spațiul pentru Servicii de la km 58+400 (Pietroasele), de pe Autostrada A7.

Pentru aceasta, una din prevederile Caietului de Sarcini va fi construirea de către viitorul Concesionar a Parcărilor Securizate de nivel argint, dotate cu toalete, dușuri și 2 stații de reîncărcare vehicule electrice grele cu putere individuală de 300 kW pentru fiecare zonă dedicată parării securizate de pe fiecare cale a autostrăzii.

După ce va fi finalizat Studiul de Fezabilitate specificat la punctul 1, pentru locațiile ce vor fi identificate ca fiind necesar a se construi Parcări Securizate, vor fi demarate procedurile pentru atribuirea/adăugarea contractelor deja existente pentru Parcări Securizate, conform Strategiei.

Referitor la întrebarea nr. 3

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) acordă o atenție sporită verificării respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, precum și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora. Acest lucru are ca scop îmbunătățirea condițiilor de muncă ale personalului din domeniul transporturilor rutiere, creșterea siguranței rutiere și asigurarea unei concurențe loiale.

De asemenea, precizăm că majoritatea sancțiunilor aplicate de inspectorii ISCTR sunt în conformitate cu prevederile OG nr. 37/2007 privind cadrul de aplicare a regulilor referitoare la perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, precum și la utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare.

Referitor la întrebarea nr. 4

La nivel european sunt în derulare o serie de Proiecte la care participă și România (prin CNAIR), alături de alte state membre ale Uniunii Europene, și care au în componență elemente pentru îmbunătățirea siguranței parcărilor și, implicit, protejarea șoferilor români care operează pe rute internaționale, respectiv:

- **Proiectul C-Roads Extended finanțat din CEF-T-2023-SIMOBGEN (CEF 2 Transport - Actions related to Smart and interoperable mobility - General envelope): CEF-T-2023-SIMOBGEN-ITS-WORKS-SEP-210996468, "C-Roads EU CITS Platform".** Obiectivul major al C-Roads Extended este dezvoltarea continuă a C-ITS, a specificațiilor pentru servicii, atât pentru autostrăzi cât și pentru zona urbană, dar și pentru flotele de vehicule de transport public, sau a vehiculelor pentru intervenții de urgență ca mașinile de pompieri sau ambulanțe. Partenerii C-Roads Extended definesc și adaptează procesele transformării infrastructurii fizice în infrastructura digitală pentru C-ITS, care complementar serviciilor ITS tradiționale și în colaborare cu alte părți interesate din industria autovehiculelor duc la realizarea implementărilor C-ITS armonizate și interoperabile în Europa.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- **Proiectul Central European cross border cooperation for ITS (X4ITS)** - Statele membre ale UE partenere în cadrul X4ITS vor coopera în vederea îmbunătățirii traficului și transportului transfrontalier prin implementarea de aplicații ITS armonizate și sincronizate pe rețeaua rutieră, precum și prin implementarea C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems). Activitățile în cadrul X4ITS se vor concentra pe o colectare mai bună a datelor, dar și pe prelucrarea și accesul la date, cuprinzând instalarea de echipamente, modernizarea proceselor și realizarea conexiunilor la Punctele Naționale de Acces, punând accent pe conexiunile la rețeaua secundară de drumuri, precum și pe noduri multimodale și/sau urbane. Prin urmare, statele membre și partenerii X4ITS s-au angajat să pună la dispoziție datele de-a lungul întregului coridor, ceea ce ar trebui să conducă în cele din urmă la servicii de informare eficiente pentru utilizatorii finali.

În conformitate cu Acordul de Finanțare nr. 101122492-22 EU-TG-X4ITS pentru gestionarea proiectului Central European cross border cooperation for ITS (X4ITS), finanțat prin intermediul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF), 2021-2027, ca urmare a apelului de proiect CEF-T-2022-SIMOBGEN, CNAIR are rolul de Beneficiar în toate cele 6 Acțiuni ale proiectului. De asemenea, CNAIR participă, alături de alte state membre ale Uniunii Europene, și în proiectul NAPCORE-X, care poate contribui indirect la îmbunătățirea nivelului de informare privind facilitățile rutiere, inclusiv parcarile, prin creșterea accesului transfrontalier la date.

- **Proiectul NAPCORE-X (National Access Point Coordination Organization for Europe)** reprezintă continuarea proiectului NAPCORE și este finanțat conform Acordului de Finanțare nr. 101234721-25-EU-TG-NAPCORE-X, prin Connecting Europe Facility - Programme Support Action, în urma apelului CEF-T-2025-TAGENDG.

Proiectul urmărește:

- crearea unei structuri de guvernare pe termen lung pentru coordonarea operațională la nivel național și european;
- armonizarea dezvoltării și evoluției Punctelor Naționale de Acces, în vederea îmbunătățirii compatibilității și interoperabilității acestora;
- planificarea și coordonarea inițiativelor de colectare a datelor ITS.

Precizăm că proiectul nu include dezvoltarea fizică a infrastructurii de parcare, însă poate sprijini, prin componenta de date, o mai bună informare privind facilitățile rutiere disponibile.

Totodată, având în vedere necesitatea unor intervenții integrate la punctele de trecere a frontierei cu Republica Moldova, s-au dezvoltat proiecte bilaterale pentru a asigura spații de parcare pentru timpul de așteptare în vamă.

Referitor la întrebarea nr. 5

În ultimii trei ani, ISCTR a efectuat un număr semnificativ de controale în trafic, constatând un volum relevant de abateri, ceea ce confirmă necesitatea menținerii unui nivel ridicat de supraveghere în acest domeniu.

Astfel în 2023 au fost efectuate un număr de 119.662 controale cu 9.742 abateri constatate, în 2024 au fost efectuate 144.269 controale cu 20.530 abateri și în 2025 au fost efectuate 150.706 controale cu 23.710 abateri.

Din verificarea datelor statistice s-a constatat că cele mai frecvente abateri constatate sunt: neutilizarea cardului tahograf, diminuarea timpilor de odihnă zilnică normală și redusă, depășirea perioadei de conducere neîntreruptă.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În situațiile în care sunt identificate indicii privind presiuni exercitate asupra conducătorilor auto, inspectorii ISCTR analizează documentele disponibile și stabilesc responsabilitatea operatorului de transport, aplicând sancțiunile prevăzute de legislația în vigoare.

În situațiile în care ITM sau instanța de judecată solicită informații cu privire la activitățile desfășurate de către un conducător auto, ISCTR oferă toate informațiile solicitate în limita competențelor și capacităților tehnice aflate la dispoziția noastră. ISCTR colaborează cu Inspekția Muncii, Poliția Rutieră și alte instituții competente, furnizând datele necesare și asigurând rolul de coordonator național în raportările către Comisia Europeană.

Cu ocazia controalelor la sediul operatorilor de transport se verifică, acolo unde este cazul, respectarea de către aceștia a obligației de a facilita întoarcerea conducătorilor auto în România la 4 săptămâni.

În ceea ce privește contravenția de efectuarea a perioadelor de repaus săptămânale normale la bordul autovehiculelor rutiere, aceasta, conform bunelor practici la nivel european, nu se poate constata ulterior, ci doar în trafic în timpul săvârșirii faptei. Din acest motiv contravenția se aplică, de către ISCTR, foarte rar operatorilor de transport români având în vedere că aceasta se săvârșește în cazuri foarte rare pe teritoriul României.

ISCTR acordă o atenție deosebită respectării obligațiilor privind întoarcerea șoferilor la fiecare patru săptămâni și respectării legislației europene privind repausul săptămânal, în limitele competențelor legale și ale posibilităților de constatare efectivă.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii tratează cu prioritate problematica siguranței conducătorilor auto profesioniști, acționând concomitent prin:

- dezvoltarea infrastructurii de parcuri sigure,
- intensificarea activității de control,
- cooperare europeană și interinstituțională.

Aceste măsuri urmăresc îmbunătățirea condițiilor de muncă ale conducătorilor auto și creșterea siguranței rutiere pe termen mediu și lung.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

