



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

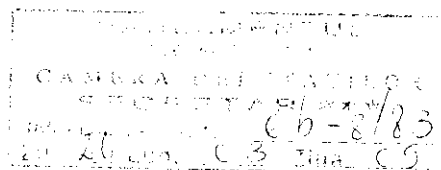
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departament@gov.ro

**Nr. 2168, 2169, 2171, 2172,
2174, 2175, 2176, 2177,
2178, 2179, 2180, 2181,
2184, 2185, 2186, 2190,
2198, 2201 2170, 2173,
2182, 2189 /DRP**

02 -03- 2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

Nr. 3589

Data: 02.03.2026

**Către: Domnul deputat ȘTEFAN-IULIAN LÖRINCZ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3892A/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1215/DRP/2026, având ca obiect "Controlul respectării timpilor de conducere și odihnă în transportul rutier și protecția șoferilor profesioniști", vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

În ultimii trei ani, ISCTR a efectuat un număr semnificativ de controale în trafic, constatând un volum relevant de abateri, ceea ce confirmă necesitatea menținerii unui nivel ridicat de supraveghere în acest domeniu.

Astfel în 2023 au fost efectuate un număr de 119.662 controale cu 9.742 abateri constatate, în 2024 au fost efectuate 144.269 controale cu 20.530 abateri și în 2025 au fost efectuate 150.706 controale cu 23.710 abateri.

Referitor la întrebarea nr. 2

Din verificarea datelor statistice s-a constatat că cele mai frecvente abateri constatate sunt: neutilizarea cardului tahograf, diminuarea timpilor de odihnă zilnică normală și redusă, depășirea perioadei de conducere neîntreruptă.

Referitor la întrebarea nr. 3

În situațiile în care sunt identificate indicii privind presiuni exercitate asupra conducătorilor auto, inspectorii ISCTR analizează documentele disponibile și stabilesc responsabilitatea operatorului de transport, aplicând sancțiunile prevăzute de legislația în vigoare.

Referitor la întrebarea nr. 4

În situațiile în care ITM sau instanța de judecată solicită informații cu privire la activitățile desfășurate de către un conducător auto, ISCTR oferă toate informațiile solicitate în limita competențelor și capacităților tehnice aflate la dispoziția noastră.

ISCTR colaborează cu Inspekția Muncii, Poliția Rutieră și alte instituții competente, furnizând datele necesare și asigurând rolul de coordonator național în raportările către Comisia Europeană.

Referitor la întrebarea nr. 5

Cu ocazia controalelor la sediul operatorilor de transport se verifică, acolo unde este cazul, respectarea de către aceștia a obligației de a facilita întoarcerea conducătorilor auto în România la 4 săptămâni.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În ceea ce privește contravenția de efectuarea a perioadelor de repaus săptămânale normale la bordul autovehiculelor rutiere, aceasta, conform bunelor practici la nivel european, nu se poate constata ulterior, ci doar în trafic în timpul săvârșirii faptei. Din acest motiv contravenția se aplică, de către ISCTR, foarte rar operatorilor de transport români având în vedere că aceasta se săvârșește în cazuri foarte rare pe teritoriul României.

ISCTR acordă o atenție deosebită respectării obligațiilor privind întoarcerea șoferilor la fiecare patru săptămâni și respectării legislației europene privind repausul săptămânal, în limitele competențelor legale și ale posibilităților de constatare efectivă.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii tratează cu prioritate problematica siguranței conducătorilor auto profesioniști, acționând concomitent prin:

- dezvoltarea infrastructurii de parcuri sigure,
- intensificarea activității de control,
- cooperare europeană și interinstituțională.

Aceste măsuri urmăresc îmbunătățirea condițiilor de muncă ale conducătorilor auto și creșterea siguranței rutiere pe termen mediu și lung.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN**

(Stampa oficială a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii)