



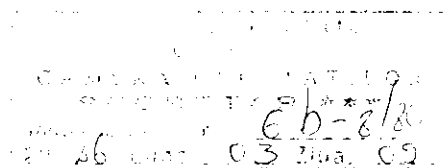
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departament@gov.ro

**Nr. 2281, 2283, 2303, 2308, 2367,
2376, 2377, 2381, 2284,
2304, 2306, 2307, 2309,
2372/DRP
05-03-2026**

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

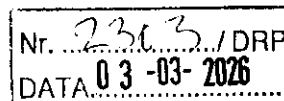
Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE



STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3899A/2026, având ca obiect „Capacitatea operațională a Forțelor Navale Române la Marea Neagră”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, este de menționat că, în prezent, sunt în derulare sau planificate mai multe programe de înzestrare cu capacități navale, după cum urmează:

- Sistem de instalații mobile de lansare rachete antinavă (SIML) - în derulare, capacitatea urmând a intra în înzestrare până la finalul anului 2028;
- Vânător de mine - în derulare, modernizarea celor 2 vânătoare de mine ce au intrat în înzestrarea forțelor navale române fiind planificată a se executa în anul 2026;
- Navă de patrulare maritimă - program planificat a fi realizat prin intermediul Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE), capacitatea urmând a intra în înzestrare până la finalul anului 2030;
- Vedetă de intervenție pentru scafandri - program planificat a fi realizat prin intermediul Instrumentului SAFE, capacitatea urmând a intra în înzestrare până la finalul anului 2030;
- Sistem lansare Naval Strike Missile - program planificat a fi realizat prin intermediul Instrumentului SAFE, capacitatea urmând a intra în înzestrare până la finalul anului 2030;
- Sistem naval de apărare aeriană cu rază foarte scurtă de acțiune cu capacități C- UAS și CRAM (Millenium) - program planificat a fi realizat prin intermediul Instrumentului SAFE, capacitatea urmând a intra în înzestrare până la finalul anului 2030;
- Corvetă multifuncțională - program planificat a se realiza prin intermediul proiectului european comun în cadrul Fondului european de apărare, European Patrol Corvette, începând cu anul 2031.

Referitor la cea de-a doua întrebare, este de precizat că modificările majore produse în situația de securitate internațională, abordările și planurile strategice adoptate la nivelul Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), angajamentele și obligațiile naționale asumate de România în cadrul Alianței Nord-Atlantice și în cadrul Uniunii Europene (UE) reprezintă repere majore care direcționează stabilirea și ierarhizarea priorităților din domeniul apărării și securității naționale.

Continuarea programelor de modernizare și dotarea cu nave și echipamente noi, reprezintă priorități, fiind condiții necesare pentru creșterea semnificativă a capacității operaționale și adaptarea la noile provocări ale mediului de securitate.

Prin paleta largă de sarcini și misiuni executate, forțele navale române au demonstrat că sunt în măsură să-și îndeplinească misiunea fundamentală, reprezentând instrumentul de forță care apără interesele naționale maritime, fluviale și la Gurile Dunării.

În context internațional și aliat, forțele navale române contribuie la apărarea colectivă prin participarea la inițiativele regionale (Operația Black Sea Harmony și Operația MCM - BS) și la operațiile sub egida NATO și UE (Operația Sea Guardian, respectiv Operația EUNAVFOR MED IRINI).

Cu privire la cea de-a treia întrebare, este de menționat că măsurile identificate la nivelul forțelor navale române sunt în concordanță cu prevederile legislației în domeniul achizițiilor publice și prevăd următoarele aspecte esențiale:

- estimarea prețurilor pe baza informațiilor disponibile la momentul inițierii procedurilor de achiziții;
- respectarea pragurilor prevăzute de legislația în vigoare cu privire la procentul cu care prețul oferit depășește valoarea estimată a achiziției;

- asigurarea lanțului de aprovizionare și efectuarea lucrărilor de reparații în cel mai scurt timp, în concordanță cu prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2023 privind derularea operațiunilor de cooperare tehnologică și industrială în domeniile apărării și securității, înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Cooperare Tehnologică și Industrială pentru Securitate și Apărare și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2015 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2016, prorogarea unor termene, precum și unele măsuri fiscal-bugetare*, cu modificările ulterioare.

În ceea ce privește ultima întrebare, este de semnalat că exercițiile multinaționale în context aliat, planificate și conduse de către Statul Major al Forțelor Navale, și cele ce implică participarea cu forțe și mijloace la Marea Neagră și Marea Mediterană au ca obiectiv principal creșterea nivelului de interoperabilitate între capacitățile proprii și cele aliate/partenere.

De asemenea, la nivelul instituției militare există o preocupare permanentă pentru ca forțele navale române să devină o structură modernă, flexibilă, cu o mare capacitate de lovire și complet integrată în arhitectura de comandă și control a NATO.

Interoperabilitatea se realizează pe mai multe paliere. Primul, care este și cel mai important palier, se referă la interoperabilitatea de nivel tactic, adică la modul în care armatele statelor membre ale NATO colaborează pe câmpul de luptă. Pentru realizarea colaborării la nivel tactic, forțele navale române implementează toate procedurile de la nivelul NATO privind folosirea în luptă a armamentului, planifică și execută toate evenimentele de instruire folosind procedurile sus-menționate și participă la operații și misiuni în comun cu structurile aliate. Al doilea palier al interoperabilității vizează asigurarea comunicațiilor în timp real între forțe, la standardele NATO, deziderat realizat prin modernizarea sistemelor de comunicații de la bordul navelor.

O altă modalitate de realizare a interoperabilității este reprezentată de compatibilitatea echipamentelor, care se realizează prin programele de înzestrare pe termen scurt și mediu prezentate anterior. Acestea au ca scop înlocuirea echipamentelor vechi și dotarea cu capacități moderne, similare celor aflate în dotarea aliaților.

Strategia de apărare a României la Marea Neagră se bazează pe capacități navale și de coastă proprii, regionale și aliate, conform planurilor de apărare naționale și aliate, pentru asigurarea securității litoralului și a zonei de responsabilitate, a libertății de navigație și a securității energetice a țării.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

**RADU-DINEL MIRUȚĂ
SECRETAR DE STAT
EDUARD BACHIDE**

Conf. O.m.ap.n. /r/-4782026

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT ANDREI COSMIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**