



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

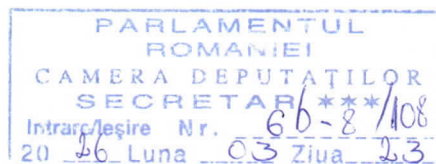
DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departamentul.parlament@gov.ro

**Nr. 2869, 2897, 2754, 2970, 2971, 2972, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2980,
2981, 2991, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 2866, 2898, 2966, 2968, 2995, 2996,
2997/2026**

18-03-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 3905A / 1 / DRP
DATA: 17.03.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 3590

Data: 17.03.2026

-3905A-

Către: Doamna deputat CRISTINA EMANUELA DASCĂLU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3905A/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1215/DRP/2026, având ca obiect "Includerea proiectelor rutiere din Moldova în mecanismul SAFE", vă comunicăm următoarele:

Conform informațiilor publice, Consiliul Suprem de Apărare a Țării a aprobat cererea de finanțare a României în cadrul Mecanismului SAFE în data de 24.11.2025, iar Comisia Europeană a aprobat finanțarea programului SAFE pentru România în 16.01.2026. Obiectivul de investiții A8 Autostrada Târgu Neamț (Moțca)-Iași-Ungheni pe care îl derulează C.N.I.R. este deja inclus în lista proiectelor aprobate cu finanțare SAFE.

Analizele tehnice și consultările interinstituționale aferente componentei de cooperare industrială, precum și evaluările privind eligibilitatea proiectelor rutiere sunt realizate în cadrul mecanismului de coordonare interinstituțională instituit la nivelul Cancelariei Prim-ministrului prin Ordonanța de Urgență nr. 62/2025.

Acest proces se desfășoară în mod etapizat, prin reuniuni de lucru ale Grupului de lucru instituțional, cu participarea tuturor autorităților competente, asigurându-se astfel coerența abordării naționale și alinierea la cerințele Instrumentului SAFE și la obiectivele strategice asumate de România. Eligibilitatea proiectelor în cadrul Mecanismului SAFE este stabilită de către Comisia Europeană. În calitate de Autoritate Contractantă, care derulează proiectul A8, CNIR se supune regulilor de eligibilitate stabilite prin Regulamentul Uniunii Europene pentru Instrumentul SAFE nr. 1106/2025.

Proiectul de autostradă Târgu Mureș - Târgu Neamț - Iași - Ungheni și proiectul de drum rapid Focșani - Bacău - Pașcani - Suceava - Siret intră în categoria proiectelor prioritare pentru finalizarea coridoarelor rețelei de transport transeuropene (TEN-T) fiind cuprinse în cadrul Programului Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 și sunt eligibile pentru finanțare prin Programul Transport 2021 - 2027.

Având în vedere necesarul de finanțare raportat la valoarea proiectelor aflate în prezent în implementare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a realizat demersurile necesare pentru diversificarea portofoliului de instrumente financiare disponibile, prin includerea secțiunii A8 Pașcani-Iași-Ungheni, alături de secțiunea A7 Pașcani-Suceava-Siret în cadrul instrumentului SAFE.

Astfel, în luna ianuarie 2026 s-a aprobat alocarea a 4,2 miliarde euro pentru construirea segmentelor din Autostrada „Moldovei” A7 Pașcani - Suceava - Siret și Autostrada „Unirii” A8 Moțca - Iași - Ungheni. Acest demers se adaugă surselor de finanțare deja identificate pentru sectorul montan al autostrăzii A8, respectiv Târgu Mureș-Târgu Neamț, eligibil în cadrul Programului Transport 2021-2027, precum și pentru podul rutier peste Prut de la Ungheni, pentru care finanțarea este asigurată prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF).

Prin comunicarea Comisiei Europene, din luna ianuarie 2026, a acordului privind Planul Național de



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Investiții dezvoltat de către România în vederea accesării instrumentului SAFE, prin transmiterea propunerii de decizie de implementare a Consiliului (CID), la acest moment s-a trecut la etapa de operaționalizare a instrumentului SAFE și considerăm că nu există riscul eliminării celor două proiecte de infrastructură rutieră menționate de la finanțare.

C.N.I.R. și C.N.A.I.R. întreprind toate măsurile necesare în vederea respectării termenului impus prin Regulamentul SAFE, semnarea contractelor de proiectare și execuție până la 31.05.2026.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN