



**SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI**

**DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro



**Nr. 2526, 2528, 2529, 2536,  
2539, 2549, 2555, 2557,  
2615, 2629, 2633, 2631,  
2634, 2643/DRP**

**11-03-2026**

**Către: Doamna Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 2631 / DRP  
DATA 10.03.2026

3906A

Nr. 3591

Data: 09.03.2026

Către: Doamna deputat CRISTINA EMANUELA DASCĂLU  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3906A/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1215/DRP/2026, având ca obiect "Modernizarea rețelei feroviare, stadiu și priorități", vă comunicăm următoarele:

La data prezentei, în cadrul Sectorului Tehnic al Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" S.A. se derulează proiecte de investiții finanțate de la bugetul de stat, necesare pentru asigurarea circulației trenurilor în condiții de siguranță. Prioritizarea acestora se realizează în funcție de impactul asupra indicatorilor de performanță, în special prin ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase. Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. precizează faptul că, în cursul anului 2025 au fost finalizate și recepționate obiective de investiții pentru modernizarea a 22 treceri la nivel cu calea ferată pe raza Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8, din care 5 treceri au beneficiat de finanțare de la bugetul de stat, iar 17 treceri au fost realizate din surse proprii. De asemenea, a fost finalizată lucrarea de investiție Reparație linie CF - Eliminarea punct periculos km 67+620 - 68+000, Stația Bănița, prin asigurarea colectării și evacuării apelor, desființarea podețului km 67+820 și amenajarea albiei în zona afectată, pe linia 116 Simeria - Petroșani.

În anul 2025 a fost demarat obiectivul nou de investiție „Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara”.

Proiectele de investiții prevăzute pentru perioada 2025-2028 includ:

- Electrificarea liniei de cale ferată Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv dispecerat pentru coordonarea activității în complexul CF Galați (execuție);
- Reconstrucția și repararea Viaductului Cârcea km 200+306, linia CF 100 Videle - Orșova (proiectare și execuție);
- Reparație capitală linia CF 116 Livezeni - Simeria, interval Bănița - Merișor fir I km 67+620 - 62+150 (proiectare și execuție);
- Refacere totală linia 216 CF Ilia - Lugoj, între stațiile Holdea - Marginea km 24+000 - 30+500 (proiectare și execuție);
- Refacere totală linia 116 Livezeni - Simeria, între stațiile Merișor - Crivadia fir I km 61+300 - 57+185 și stația Merișor liniile III, dir. fir I și II, dir. fir II km 62+150 - 61+300 (proiectare și execuție);
- Reparație capitală Pod km 172+603, linia CF 412 Apahida - Baia Mare, între stațiile Lăpușel - Baia Mare;
- Refacere pod km 78+395, linia 316 Brașov - Războieni și amenajare albie (expertiză, DALI, proiectare);
- Protecție versant cu plasă ancorată, linia Ilva Mică - Floreni km 3+060 - 3+120 și km 10+000 - 12+500, între stațiile Poiana Ilvei - Leșu Ilvei - Ilva Mică (proiectare și execuție);
- Modernizare treceri la nivel (TN) km 92+025 între stațiile Lugoj - Șinia și km 39+220 între stațiile Șimand - Nădab (proiectare și execuție);
- Modernizare treceri la nivel km 13+868, 33+973, 51+788 și 2+642, Linia CF 404 Săcuieni-Bihor - Șarmășag, între stațiile respective;

Adresa de corespondență  
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro  
www.mt.gov.ro



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza SRCF Iași, Loturile II, III și IV (execuție);
- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Constanța - 3 TN (proiectare și execuție), conform Legii nr. 154/2018;
- Reabilitarea și electrificarea liniei CF 816 Palas - Port A, inclusiv consolidarea tunelului km 224+670 - 225+160 pentru asigurarea celui de-al doilea acces feroviar în Portul Constanța (proiectare, execuție și consultanță).

Conform Legii bugetului de stat pentru anul 2025, nr.9/10.02.2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CNCF CFR SA suma de 204.214,00 mli lei pentru titlul bugetar 55.01.12 „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.

La data prezentei nu a fost adoptată Legea bugetului de stat pe anul 2026 și potrivit articolului 37, alin.( 1 ) și (2) din Legea privind finanțele publice nr. 500/2002 cu modificările și completările ulterioare, se pot efectua cheltuieli în limita lunară de 1/12 din prevederile bugetului anului precedent.

Față de cele prezentate CNCF CFR SA. își manifestă toată disponibilitatea cu privire la susținerea reabilitării și modernizării infrastructurii feroviare pentru asigurarea de condiții optime de transport în funcție de alocațiile bugetare acordate. Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. își reafirmă disponibilitatea deplină pentru derularea lucrărilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare, în vederea asigurării condițiilor optime de transport, în conformitate cu alocațiile bugetare disponibile.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. implementează un portofoliu extins de proiecte aflate în diferite etape de execuție, proiectare și achiziție, cu prioritate pentru coridoarele europene de transport și pentru conexiunile către punctele logistice strategice.

În etapa de execuție se află lucrări pe secțiunile Brașov - Sighișoara, Km 614 - Simeria, Arad - Timișoara - Caransebeș, Cluj Napoca - Episcopia Bihor și în Portul Constanța - Etapa I (Valu lui Traian). Pe secțiunea Brașov - Sighișoara, stadiile fizice sunt cuprinse între 24% și 31%, cu termene de finalizare etapizate în perioada 2026-2027. În Portul Constanța - Etapa I, progresul fizic este de aproximativ 66%.

În etapa de proiectare se află secțiunile Port Constanța - Etapa II (Valu lui Traian - Palas), București Progresu - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră, Dărmănești - Vicșani (electrificare) și loturile 4, 5 și 6 ale tronsonului Craiova - Caransebeș. Pentru loturile 1, 2, 3 ale aceluiași tronson, precum și pentru Port Constanța - Etapa III, electrificarea liniei Iași - Ungheni și Ploiești Triaș - Valea Călugărească, procedurile sunt în diferite etape de achiziție.

Documentul strategic care fundamentează prioritizarea investițiilor până în anul 2030 este Master Planul General de Transport al României, aprobat prin H.G. nr. 666/2016 și actualizat prin H.G. nr. 1312/2021. Proiectele sunt corelate cu obiectivele rețelei TEN-T, în special pe Coridorul Rin-Dunăre și Coridorul Marea Baltică - Marea Neagră - Marea Egee.

Proiectele fără sursă de finanțare, respectiv modernizarea liniilor Predeal - Brașov și București - Craiova, precum și electrificarea liniilor Rădulești - Giurgiu și Constanța - Mangalia, rămân în analiză pentru identificarea unor viitoare oportunități de finanțare.

Situația actualizată lunar, în format complet, poate fi consultată pe site-ul oficial al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A., la următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,  
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

Adresa de corespondență  
Tel: 0374808100 Email: [cabinet.ministru@mt.ro](mailto:cabinet.ministru@mt.ro)  
[www.mt.gov.ro](http://www.mt.gov.ro)