



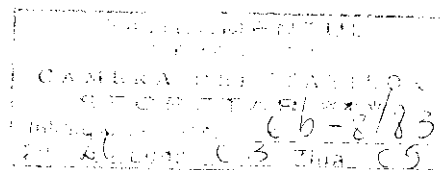
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departament@gov.ro

**Nr. 2168, 2169, 2171, 2172,
2174, 2175, 2176, 2177,
2178, 2179, 2180, 2181,
2184, 2185, 2186, 2190,
2198, 2201 2170, 2173,
2182, 2189 /DRP**

02 -03- 2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

~~SECRETAR DE STAT~~



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

3918A
Nr. 2186 / DRP
DATA 02-03-2026

Nr. 3592

Data: 02.03.2026

Către: Domnul deputat NICOLAE MIROSLAV PETREȚCHI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3918A/04.02.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3592/DRP/2026 având ca obiect "Situația anulării repetate a curselor feroviare pe ruta Remetea Mică-Timișoara", vă comunicăm următoarele:

Ruta feroviară Remetea Mică - Timișoara este deservită de operatorul de transport feroviar Regio Călători S.R.L..

În scopul documentării situației semnalate, Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) a formulat o solicitare oficială de punct de vedere, iar informațiile comunicate evidențiază o serie de aspecte relevante, și anume:

Conform datelor aferente anului 2025, pe această secție au fost înregistrate 12 trenuri anulate din motive imputabile operatorului, precum și 4 trenuri anulate ca urmare a unor cauze externe voinței acestuia, respectiv pentru o surprare de terasament care a impus instituirea unor restricții temporare de circulație din rațiuni de siguranță.

Raportat la numărul total de trenuri operate în cursul anului, aceste anulări reprezintă aproximativ 0,3% din circulația anuală, ceea ce indică un caracter sporadic, iar nu unul sistematic. Situațiile respective au fost gestionate în funcție de resursele tehnice disponibile la momentul producerii lor, cu respectarea normelor aplicabile în materie de exploatare feroviară.

În ceea ce privește anul 2026, în luna ianuarie au fost consemnate trei situații distincte care au determinat anularea a 6 trenuri, fără a putea fi identificată o practică recurentă sau o tendință de diminuare deliberată a serviciului prestat.

În aceste condiții, nu se poate susține existența unei conduite arbitrare la nivelul Regio Călători S.R.L. privind anularea trenurilor pe ruta menționată. Dimpotrivă, fiecare caz a fost fundamentat pe considerente obiective ce țin de exploatarea în condiții optime și de asigurarea siguranței circulației. Evenimentele au avut un caracter punctual și au intervenit în contexte marcate de un grad ridicat de imprevizibilitate, neputând fi asociate unei politici de restrângere a serviciului public de transport feroviar.

Astfel, din perspectiva tehnică a exploatării, atunci când apar incidente neprevăzute la începutul programului zilnic de circulație, anularea primei perechi de trenuri poate constitui o măsură adecvată. O asemenea decizie urmărește limitarea efectului de propagare a întârzierilor pe parcursul întregii zile și protejarea regularității restului programului de circulație, concomitent cu respectarea strictă a cerințelor de siguranță, care sunt prioritare în activitatea de transport feroviar.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,

CĂLIN CONSTANTIN ȘERBAN