



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3900, E-mail: departament@gov.ro

Nr. 3890, 3972, 3973, 3974, 3976, 3977, 3978, 3979, 3980, 3981, 3982, 3983, 3985, 3986, 3988, 3989, 3990, 3991, 3992, 3993, 3975/2026

06-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 3983 / DRP
DATA 06-04-2026

Nr. 3593

Data: 06-04-2026

Către: Doamna deputat PATRICIA SIMINA ARINA MOȘ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3923A/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1215/DRP/2026, având ca obiect "Blocajul procedural cauzat de cerințele impuse de Autoritatea Rutieră Română în cazul șoferilor extracomunitari", vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu prevederile art. 9 din Directiva (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane: Locul formării - Conducătorii auto menționați la articolul 1 litera (a) din prezenta directivă obțin calificarea inițială menționată la articolul 5 din prezenta directivă în statul membru în care își au reședința obișnuită, așa cum este definită la articolul 12 din Directiva 2006/126/CE.

Conducătorii auto menționați la articolul 1 litera (b) obțin respectiva calificare inițială în statul membru în care este stabilită întreprinderea sau în statul membru care le-a eliberat un permis de muncă.

Conducătorii auto menționați la articolul 1 literele (a) și (b) efectuează formarea periodică menționată la articolul 7 în statul membru în care își au în mod obișnuit reședința sau în statul membru în care lucrează.

Potrivit prevederilor art. 12 din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere (reformată): "În sensul prezentei directive, „reședință obișnuită” înseamnă locul în care o persoană locuiește în mod obișnuit, adică pe parcursul a cel puțin 185 de zile din fiecare an calendaristic, datorită unor legături personale și profesionale sau, în cazul unei persoane fără legături profesionale, datorită unor legături personale care relevă legături strânse între respectiva persoană și locul în care locuiește aceasta. Cu toate acestea, reședința obișnuită a unei persoane ale cărei legături profesionale sunt într-un loc diferit de cel al legăturilor sale personale și care, din acest motiv, locuiește alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre, se consideră a fi locul legăturilor sale personale, cu condiția ca persoana respectivă să se întoarcă în acel loc cu regularitate. Această din urmă condiție nu este necesară în cazul în care persoana locuiește într-un stat membru pentru îndeplinirea unei misiuni cu durată determinată. Frecventarea de cursuri la o universitate sau școală nu implică transferul reședinței obișnuite".



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Având în vedere prevederile anterior menționate, în legislația națională s-a transpus, potrivit art. 5, alin. (5) din Normele privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor, aprobate prin O.M.T nr. 1214/2015 cu modificările și completările ulterioare:

În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului CPI și/sau CPC, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România. 19/05/2025 - litera a fost modificată prin Ordin 457/2025;

b) permis de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, ale Spațiului Economic European sau ale Confederației Elvețiene sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație;

c) adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, în cazul candidaților care dețin un permis de conducere eliberat într-un stat nemembru al Uniunii Europene, precum și copia față-verso a permisului de conducere depus pentru preschimbare.

În contextul prevederilor comunitare și naționale privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier de marfă și/sau de persoane, pentru a evita orie fel de neînțelegeri, sunt necesare câteva precizări:

a) pașaportul nu este un act de identitate sau un document care conferă dreptul la muncă, acesta este un document de călătorie;

b) înscrierea în REGES a unui angajat în urma unui contract de muncă semnat între părți nu constituie o garanție a obținerii permisului de ședere, acesta fiind cel care confirmă reședința pe perioada de valabilitate a permisului de ședere etc. De asemenea, contractul poate fi întrerupt în orice moment fără ca un eventual certificat de calificare profesională să poată fi anulat în aceleași condiții.

c) accesul la profesie nu poate fi făcut în baza unor documente provizorii sau a unor documente de călătorie;

d) accesul cetățenilor extracomunitari la piața muncii trebuie să se facă în aceleași condiții cu cele ale cetățenilor români, altfel fenomenul de discriminare fiind evident.

Prin urmare, modificarea procedurilor interne pentru obținerea certificatelor de calificare profesională inițială sau continuă (CPI/CPC), care decurg din cadrul legislativ comunitar transpus în legislația națională, nu este posibilă.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN