



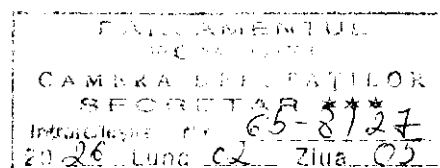
**Nr. 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037,
1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043,
1027/DRP**

02 -02- 2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

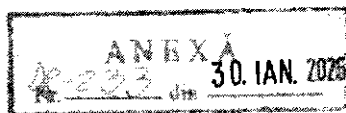


Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3402A/2025, având ca obiect „Achiziția corvetei HISAR și direcțiile strategice pentru consolidarea securității României la Marea Neagră”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, este de precizat că, pentru achiziția corvetei ușoare clasa HISAR, contractul interguvernamental semnat include programul de instruire a echipajului, pachetul de suport logistic inițial și un prim lot de muniții destinat obținerii capacității operaționale depline după livrare. Planul integrării operaționale urmărește atât finalizarea procesului de pregătire și instruire a personalului pentru operarea și mentenanța navei, cât și asigurarea interoperabilității cu structurile Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), inclusiv în ceea ce privește comunicațiile și sistemele de comandă și control. Procesul se va finaliza cu evaluarea operațională a navei și echipajului în vederea obținerii certificărilor la nivel național și NATO. Ulterior finalizării procesului de operaționalizare, nava va fi integrată în structura forțelor navale și va fi destinată misiunilor de patrulare, supraveghere și protecție a infrastructurii maritime critice, urmând să participe la operații colective în Marea Neagră.

Referitor la cea de-a doua întrebare, sunt de menționat, cu caracter exemplificativ, următoarele programe de înzestrare menite să consolideze prezența României la Marea Neagră:

- achiziții de nave de patrulare maritimă, platforme de supraveghere maritimă și vedete de intervenție scafandri care vin în completarea corvetei HISAR, pentru creșterea capacității de monitorizare și reacție în zona economică exclusivă;
- achiziția și integrarea sistemelor fără pilot de suprafață, submarine și aeriene, pentru a crește capabilitățile de supraveghere persistentă cu riscuri și costuri reduse;
- modernizarea unor nave existente cu capabilități de ultimă generație, cum ar fi integrarea rachetelor anti-navă NSM și dotarea cu sisteme anti-dronă, pentru creșterea capacității de luptă a unităților existente;
- achiziția de elicoptere cu capabilități de luptă la suprafață care vor fi operate fără limitări în configurația cu rachete anti-navă atât de la bordul navelor, cât și de pe uscat;
- achiziția de submarine și alte capabilități de luptă sub apă, analizate în contextul actual de securitate și al amenințărilor crescânde asupra infrastructurii critice submarine.

Cât privește cea de-a treia întrebare, este de semnalat că, la nivelul instituției militare, se susține și se recunoaște importanța dezvoltării industriei de apărare și a transferului tehnologic pentru creșterea capacității de producție autohtonă prin implicarea șantierelor navale din România pentru realizarea lucrărilor de mentenanță, modernizare și instalare de tehnică la bordul navelor militare. De asemenea, relevantă este și urmărirea oportunităților de colaborare industrială la nivel european. Cu toate acestea, responsabilitatea privind dezvoltarea unei capacități de producție autohtonă revine Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului.

În subsidiar, este de observat că, recent, a fost adoptată *Legea nr. 15/2026 privind ratificarea Acordului-cadru dintre Guvernul României și Organizația pentru Cooperare Comună în Domeniul Armamentului (OCCAR) pentru participarea României la programele gestionate de OCCAR*, semnat la București la 8 octombrie 2025, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 29 din 16 ianuarie 2026, act normativ ce permite participarea entităților din industria națională de apărare la elementele Programului „Modular and Multirole Patrol Corvette”, inclusiv la construirea sau asamblarea navelor, și deschide oportunități de cooperare și colaborare și în cadrul altor proiecte gestionate de către această organizație.

În legătură cu ultima întrebare, este de evidențiat că infrastructura critică maritimă (de suprafață și submarină) este avută în vedere la evaluarea contextului global de securitate în cadrul secțiunii 2.1. a Capitolului 2 din *Strategia națională de apărare a țării pentru perioada 2025 - 2030*, aprobată

prin *Hotărârea Parlamentului României nr. 48/2025*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.092 din 26 noiembrie 2025.

În prezent, datorită importanței sale strategice deosebite, zona Mării Negre beneficiază pe deplin de atenția experților militari ai Ministerului Apărării Naționale și ai Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), asigurarea apărării și realizarea securității acestei zone fiind abordate atât în planurile naționale, cât și în planurile regionale aliate de apărare pentru zona de sud-est a Europei (Regional Plan South-East). Astfel, acțiunile specifice de descurajare și apărare prevăzute pentru zona Mării Negre se subscriu eforturilor consolidate realizate la nivelul instituției militare, dar și la nivel interinstituțional, în sinergie cu statutul de membru al NATO și cu Parteneriatul Strategic cu Statele Unite ale Americii.

Eficiența acestor planuri este testată periodic în cadrul unor exerciții de mare amploare, desfășurate în format interinstituțional și multinațional, în cooperare cu militari ai altor state aliate și parteneri. În cadrul acestor exerciții sunt simulate scenarii de securitate pentru infrastructura critică din Marea Neagră, cu scopul de a furniza decidenților planuri de acțiune viabile, susținute de forțe capabile să opereze într-un mediu complex, dinamic și contestat. Scopul final îl reprezintă atingerea și menținerea intereselor de securitate naționale și regionale ale României, în actualul mediu geopolitic și de securitate.

La nivel interinstituțional, pentru consolidarea protecției infrastructurii critice naționale și europene din zona Mării Negre și a intereselor de securitate și economice ale României, a fost elaborat „Planul pentru consolidarea protecției elementelor de infrastructură critică din arealul Mării Negre”, coordonat de Ministerul Afacerilor Interne, cu participarea autorităților administrației publice centrale și a instituțiilor publice cu responsabilități. Acest plan asigură dezvoltarea cadrului operațional și de planificare, stabilind un mecanism de acțiune integrat, gradual, coordonat și unitar pentru anticiparea, managementul riscurilor, contracararea amenințărilor și reducerea vulnerabilităților la adresa intereselor strategice, de securitate și economice ale României.

În plus, în vederea îndeplinirii obiectivelor legate de protecția infrastructurii maritime critice, sunt avute în vedere:

- utilizarea capabilităților navale tradiționale și ale celor fără pilot pentru supravegherea și protejarea elementelor critice, cum ar fi terminalele portuare, cablurile și conductele submarine, precum și instalațiile offshore, corveta ușoară clasa HISAR fiind achiziționată tocmai pentru a urgenta dezvoltarea capabilităților ce pot îndeplini această misiune;
- dezvoltarea interoperabilității cu structurile NATO și ale Uniunii Europene, inclusiv în ceea ce privește schimbul de informații, pentru realizarea unei imagini cât mai clare asupra activităților din mediul marin și pentru identificarea timpurie a amenințărilor hibride;
- dezvoltarea unui hub interinstituțional destinat protecției infrastructurii critice subacvatice, care să gestioneze, printre altele, cooperarea cu autoritățile portuare, operatorii din sectorul energetic și telecomunicații și cu partenerii din industria transporturilor.

Această strategie pe termen mediu reflectă necesitatea unei posturi de securitate complexe și adaptate actualelor provocări de securitate din zona Mării Negre.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU DINEL MIRUȚA

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

TUDOR BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT ANDREI COSMIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**