



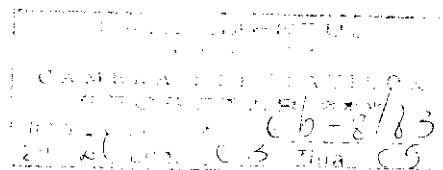
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departament@gov.ro

**Nr. 2168, 2169, 2171, 2172,
2174, 2175, 2176, 2177,
2178, 2179, 2180, 2181,
2184, 2185, 2186, 2190,
2198, 2201 2170, 2173,
2182, 2189 /DRP**

02 -03- 2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

3966A
Nr. 2176 / DRF
DATA 02-03-2026

Nr. 4589

Data: 0203 2026

Către: Domnul deputat MARCEL VELA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3966A/04.02.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1443/DRP/2026, având ca obiect "Necesitatea efectuării în regim de urgență a unor lucrări de reabilitare a Drumului Național 6", vă transmitem următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1:

- **Factorii meteorologici și fenomenul de îngheț-dezghet**

Defecțiunile sub formă de gropi și pelade au apărut cu precădere în prima jumătate a lunii ianuarie 2026. Această perioadă a fost marcată de precipitații abundente sub formă de ninsoare și de o succesiune zilnică de cicluri îngheț-dezghet. Apa din precipitații infiltrată în porii stratului de rulare a exercitat presiuni interne semnificative în timpul înghețului, ducând la dislocarea agregatelor din amestecul bituminos.

- **Impactul acțiunilor de dezapezire**

Pentru menținerea viabilității drumului, s-a intervenit susținut cu substanțe chimice (clorură de sodiu și clorură de calciu). Deși aceste substanțe nu sunt nocive pentru straturile bituminoase în doze obișnuite, ne-am aflat de multe ori în situația în care s-a acționat mai mult decât o impunea normativul. Această măsură a fost necesară pentru a răspunde solicitărilor factorilor decizionali locali (Prefectură, Consiliu Județean, Poliția Rutieră), dar și pentru a garanta siguranța traficului pe o rută vitală. Efectul acțiunilor intense și repetate cu substanțe chimice (clorură de sodiu și clorură de calciu) a condus la accelerarea efectului fenomenului de îngheț-dezghet, prin inducerea unor cicluri suplimentare de îngheț - dezghet la nivelul structurii rutiere.

- **Dinamica traficului și efectul post-Schengen**

Un factor determinant în extinderea rapidă a degradărilor este structura și volumul traficului de pe ruta A1 (Nădlac II) - A6 - DN 6 (Lugoj - Drobeta Turnu Severin - Șimian) - DN 56A (Șimian - Maglavit) - DN 56D (pod Calafat):

- Creșterea volumului de trafic: în anul 2025, valorile de trafic pe DN 6 au înregistrat o creștere de aproximativ 20% față de anul 2023, fenomen accelerat de intrarea României în spațiul Schengen.
- Structura traficului: Din totalul de cca. 12.000 vehicule/zi, aproximativ 50% (6.000 vehicule) reprezintă vehicule de transport mărfuri (TIR-uri și autocamioane), majoritatea de tranzit internațional, adică trafic greu.

În concluzie, considerăm că defecțiunile inițiale, cauzate de intemperii și de fenomenul de îngheț-dezghet, au fost accelerate mecanic sub acțiunea sarcinilor pe osie ridicate, în condiții de umiditate permanentă, rezultând degradările raportate la finele lunii ianuarie. Menționăm că fenomene similare sunt raportate pe întreg coridorul de transport spre podul Calafat, această rută fiind caracterizată de valori ridicate ale traficului greu.

Totodată precizăm că, din informațiile apărute în media și din verificările interne, am constatat că degradările apărute pe DN 6, în județul Caraș-Severin, nu sunt singulare, acestea fiind constatate și pe celelalte județe traversate de DN 6, respectiv Mehedinți, Olt și Dolj.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr. 2:

La data prezentei, se desfășoară o campanie de reparații ale defecțiunilor apărute la partea carosabilă pe DN 6, atât în regie proprie, cât și prin terți, cu care Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara are contracte de întreținere a părții carosabile, respectiv prin terți care au în garanție lucrări efectuate pe acest drum. Această campanie a fost demarată încă de la începutul lunii ianuarie, însă avansul lucrărilor este afectat de fenomenele meteorologice specifice sezonului care se manifestă în continuare în zonă, chiar dacă nu cu aceeași frecvență ca în prima parte a lunii ianuarie 2026.

La data prezentei, în județul Caraș-Severin, pe DN 6, situația este următoarea:

- pe sectorul Sacu – Caransebeș, antreprenorul Drumuri și Poduri Banat S.R.L. a finalizat lucrările de reparații în garanție, degradările constatate fiind minore;
- pe sectorul Varianta de Ocolire Caransebeș, antreprenorul Drumuri și Poduri Banat S.R.L. a finalizat lucrările de reparații comandate în acest an, iar Secția Drumuri Naționale Caransebeș a executat, în regie proprie, lucrări de plombări cu mixtură asfaltică stocabilă și mixtură asfaltică caldă, sectorul nemaiavând defecțiuni;
- pe sectorul Buchin – Cornea, unde în anul 2023 a fost executat un covor asfaltic, antreprenorul Drumuri și Poduri Banat S.R.L. execută lucrări de reparații în garanție, termenul estimat pentru finalizarea remedierilor fiind sfârșitul lunii februarie, sectorul ne prezentând defecțiuni de dată recentă.

În ceea ce privește VO Caransebeș, estimăm că, în funcție de alocările bugetare, respectiv de perioada necesară proiectării și obținerii autorizației de construire, există șanse ca în a doua parte a anului să înceapă lucrări ample de consolidare a structurii rutiere, care la final vor aduce acest important sector de drum la parametri normali de exploatare.

Referitor la întrebarea nr. 3:

Starea drumurilor naționale este monitorizată permanent de către personalul din cadrul secțiilor de drumuri naționale, iar intervențiile sunt planificate și executate în funcție de priorități, ținând cont de gradul de degradare și de importanța sectorului de drum. În paralel, antreprenorii care au contracte de întreținere curentă sunt mobilizați pentru executarea lucrărilor necesare, iar acolo unde sectoarele de drum se află în perioada de garanție, constructorii sunt notificați pentru remedierea defecțiunilor constatate, conform obligațiilor contractuale.

Sesizările primite din partea participanților la trafic sunt analizate și verificate în teren, iar măsurile necesare sunt dispuse în cel mai scurt timp posibil, în limitele impuse de condițiile tehnice și meteorologice.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

