



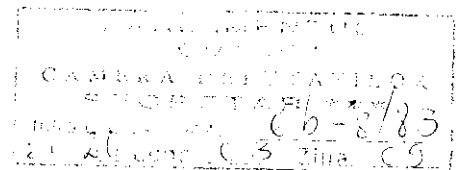
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departament@gov.ro

**Nr. 2168, 2169, 2171, 2172,
2174, 2175, 2176, 2177,
2178, 2179, 2180, 2181,
2184, 2185, 2186, 2190,
2198, 2201 2170, 2173,
2182, 2189 /DRP**

02-03-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

3970A
Nr. 2115 / DRP
DATA 02-03-2026

Nr. 4591

Data: 02032026

Către: Domnul deputat RADU MARIN MOISIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3970A/06.02.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1443/DRP/2026, având ca obiect "Introducerea indicatorilor de tip "park and write" în parcarile de pe autostrăzi și drumuri naționale", vă transmitem următoarele:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A nu a inițiat (sau nu a publicat oficial) un proiect de lege sau un ordin care să adopte expres modelul de semnalizare rutieră „park and write” din Austria, pentru parcarile de pe autostrăzi și drumuri naționale, în scopul creșterii siguranței rutiere.

La nivel strategic, există preocupări generale pentru creșterea siguranței parcarilor și pentru dotarea acestora, conform standardelor UE, dar fără o prevedere explicită de semnalizare „park and write” inspirată din Austria.

Cadrul legal actual, privind semnalizarea rutieră în România, permite introducerea unor indicatoare noi în parcări, cu condiția ca acestea să fie reglementate la nivel național și avizate de autoritățile competente (ARR / Poliția Rutieră), fără a impune obligativitatea preluării unui model din alte țări.

Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030, promovată la nivelul instituțiilor de transport și infrastructură, are în vedere asigurarea unor spații adecvate de parcare, sigure, pe rețeaua rutieră, legat de respectarea timpului de odihnă și reducerea accidentelor, dar nu detaliază obligativitatea sau formatele concrete de semnalizare tip „park and write”.

De asemenea, CNAIR S.A are planuri pentru amenajarea de parcări păzite pentru transportatori (în contextul rețelei de autostrăzi și drumuri expres), dar asta vizează securitatea parcarilor, nu semnalizarea sau un sistem „park and write” ca element de sine stătător.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANȚIN ȘERBAN



Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro