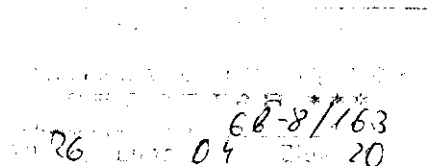




Nr. 4268, 4277, 4278, 4282, 4287, 4288, 4290, 4291, 4292, 4293, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4252, 4267, 4274, 4275, 4276, 4280, 4281, 4284, 4285, 4286, 4294, 4301/2026

16 -04- 2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINI SĂPLINARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 4296 /DRP
DATA 14-04-2026

Nr.4593

Data: 14.04.2026

Către: Doamnei deputat ECATERINA-MARIANA SZÖKE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3984A/10.02.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1443/DRP/2026 având ca obiect "Siguranța, calitatea execuției și remedierea deficiențelor la Podul suspendat peste Dunăre Brăila-Tulcea" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Fenomenul tasărilor s-a manifestat încă din etapa de execuție a lucrărilor la Podul Suspendat peste Dunăre, situație în care echipa de Supervizare a emis, pe parcursul derulării contractului, mai multe rapoarte de neconformitate. În vederea remedierii deficiențelor constatate, Antreprenorul a implementat măsuri corective prin dispoziții de șantier. Cu toate acestea, în pofida intervențiilor succesive, fenomenul de tasare a continuat să se manifeste. În acest context, în luna noiembrie 2024 a fost realizată o expertiză geotehnică, care a analizat studiul geotehnic inițial, proiectul tehnic, dispozițiile de șantier emise, precum și conformitatea acestora cu reglementările, normativele și standardele tehnice aplicabile.

Principalele concluzii ale expertizei au fost următoarele:

„Prezența cursului DUNĂRII în imediata vecinătate a terasamentelor, care are rol de alimentare a acviferelor și, adiacent, a terasamentelor, poate produce inundații zonale, cu efecte secundare negative asupra comportării acestora, impune măsuri speciale de proiectare pentru evacuarea pasivelor acumulări de apă la baza atașamentelor sau...”

„Având în vedere aspectul deficitar constatat în ceea ce privește baza logistică de monitorizare a comportării lucrărilor, se recomandă realizarea unui proiect complex de monitorizare a acestora, care să asigure urmărirea comportării în exploatare și intervenția în timp optim, în caz de necesitate.”

„În urma examinării documentelor (...) se constată că în proiectare s-au implementat soluțiile optime de realizare a îmbunătățirii terenului de fundare și execuție a terasamentelor. Activitatea de proiectare este corespunzătoare, elaborată în concordanță cu legislația în vigoare, standarde, normative, literatura de specialitate.

Referitor la întrebarea nr. 2

În prezent, Antreprenorul analizează și fundamentează soluțiile tehnice necesare pentru remedierea cauzelor care au generat tasările. Potrivit declarațiilor acestuia, lucrările de remediere vor fi executate cu prioritate, în cel mai scurt termen posibil, astfel încât restricțiile de viteză instituite din considerente de siguranță rutieră să poată fi eliminate.

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Totodată, Beneficiarul a solicitat, în temeiul prevederilor legale și contractuale aplicabile, prelungirea perioadei de garanție a lucrărilor cu intervalul de timp necesar identificării și remedierii cauzelor care au determinat apariția deficiențelor și, implicit, instituirea restricțiilor de viteză.

Referitor la întrebarea nr.3

Pe parcursul execuției lucrărilor au fost aplicate mecanismele de control al calității prevăzute de cadrul contractual și de legislația specifică în domeniul construcțiilor, respectiv:

- verificarea conformității materialelor și lucrărilor prin teste și încercări de laborator;
- supravegherea permanentă a execuției de către Consultantul de Supervizare;
- emiterea de către echipa de Supervizare a rapoartelor de neconformitate și solicitarea de măsuri corective ori de câte ori au fost identificate abateri.

În situațiile în care au fost constatate neconformități, acestea au fost consemnate și au făcut obiectul unor măsuri de remediere dispuse de Antreprenor, în conformitate cu obligațiile contractuale.

Referitor la întrebarea nr.4

Menționăm că proiectul se află în perioada de garanție a lucrărilor, iar Beneficiarul acționează în cadrul contractual și legal aplicabil, utilizând toate mecanismele și pârghiile prevăzute pentru a determina Antreprenorul să remedieze cu celeritate deficiențele constatate.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN