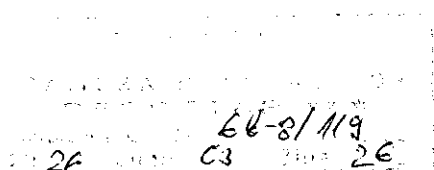




**Nr. 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3268, 3269, 3270, 3271, 3273, 3254, 3257,
3258, 3259/2026**



23-03-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

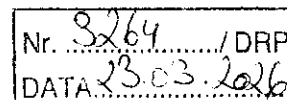
Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



- 3988A -

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Adrian MOCANU

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu **nr.3988A/2026**, având ca obiect „*Solicitare de informații privind harta riscurilor rutiere la nivelul județului Buzău*”, vă comunicăm următoarele:

Din informațiile puse la dispoziție de Inspectoratul General al Poliției Române rezultă că, în perioada 01.01.2025 – 31.12.2025, pe raza județului Buzău au fost înregistrate 590 de accidente rutiere soldate cu victime, dintre acestea rezultând 30 de persoane decedate, 27 de persoane rănite grav și 706 persoane rănite ușor.

Cu privire la cauzele principale ale producerii acestor accidente, datele statistice evidențiază următoarele:

- indisciplina pietonală – 84 de accidente rutiere soldate cu victime;
- abateri bicicliști – 79 de accidente rutiere soldate cu victime;
- nerespectarea distanței între vehicule – 68 de accidente rutiere soldate cu victime;
- neacordarea de prioritate vehiculelor – 64 de accidente rutiere soldate cu victime;
- nerespectarea regimului legal de viteză – 46 de accidente rutiere soldate cu victime.

De asemenea, menționăm și faptul că, în anul 2025, cele mai multe accidente rutiere soldate cu victime s-au produs pe DN2 (42 de accidente rutiere), urmat de DJ 203K (41 de accidente rutiere), DN10 (36 de accidente rutiere) și DN1B (31 de accidente rutiere soldate cu victime).

În ceea ce privește activitățile desfășurate în scopul reducerii numărului de accidente rutiere produse din cauza infrastructurii rutiere, evidențiem faptul că, la nivelul Poliției Române, se află în dezvoltare sistemul informatic „*PolGIS*”, sistem de preluare a informațiilor din trafic pentru asigurarea valorificării într-o manieră completă și corelare a datelor, în scopul informării administratorilor drumurilor publice cu privire la deficiențele de sistematizare identificate și care trebuie remediate.

Totodată, în considerarea prevederilor art. 72 alin. (8) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*¹, precizăm faptul că, la nivelul structurilor de poliție rutieră din cadrul Poliției Române, s-au dispus măsuri pentru informarea C.N.A.I.R. S.A. cu privire la necesitatea urgentării demersurilor necesare referitoare la implementarea proiectului „Creșterea siguranței rutiere prin iluminarea și semnalizarea trecerilor de pietoni în localitățile tranzitate de DN-uri”.

Cu deosebită considerație,



Marian-Cătălin PREDOIU

SECRETAR DE STAT
ILVIU NICU MACOVEI

Telefon: 021.264.87.07/Fax: 021.264.87.40/ e-mail: dgj_secretariat@mai.gov.ro
Piața Revoluției, nr. 1A, sector 1, C.P.010086
RO – București

DGJ/S2/SA

¹ „(8) Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemaforizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților”.