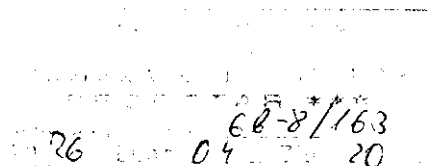




Nr. 4268, 4277, 4278, 4282, 4287, 4288, 4290, 4291, 4292, 4293, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4252, 4267, 4274, 4275, 4276, 4280, 4281, 4284, 4285, 4286, 4294, 4301/2026

16-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINI SĂPLINARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

Nr. 4594

Data: 14.04.2026

Către: Domnului deputat RĂZVAN DANIEL BIRO
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3999A/10.02.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1443/DRP/2026 având ca obiect "Modificarea traseului Autostrăzii Transilvania și consecințele administrative și financiare ale Incoerenței decizionale" vă comunicăm următoarele:

Master Planul General de Transport al României (M.P.G.T.) reprezintă documentul strategic de dezvoltare a infrastructurii de transport pentru sectorul rutier, feroviar, naval, aerian și multimodal, în acord cu nevoile de dezvoltare ale țării, reprezentând o condiționalitate ex-ante impusă de către Comisia Europeană pentru a se acorda finanțare nerambursabilă.

Obiectivul "Autostrada Brașov (Cristian) - Făgăraș" este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, ca parte integrantă din Autostrada Sibiu-Brașov.

În anul 2007 a fost semnat contractul nr. 93/21593/25.10.2007 între C.N.A.D.N.R. S.A. și Asociera Poyry Infra și Consilier Construct S.R.L., având ca obiect actualizarea Studiului de fezabilitate, elaborarea Proiectului Tehnic, elaborarea Detaliilor de execuție și asigurarea serviciilor de asistență tehnică pe întreaga durată de elaborare a proiectului de execuție a lucrărilor și pe perioada de garanție a lucrărilor, inclusiv pentru lucrările de mutări și protejări utilități pentru obiectivul de investiții "Secțiunea IA (Cristian – Făgăraș) a Autostrăzii Brașov-Cluj-Borș", în valoare de 13.466.574,50 lei fără T.V.A.

Serviciile de proiectare aferente contractului au fost suspendate în luna aprilie 2009.

La data suspendării, serviciile prestate și recepționate erau:

- actualizarea traseului, etapa corecții de traseu, în cadrul Studiului de Fezabilitate aprobat prin Avizul C.T.E. nr. 3020/11.03.2008 - servicii decontate;
- elaborarea Proiectului Tehnic, etapă decontată parțial, 70% din suma totală de plată, în baza procesului-verbal de predare-primire nr. 790/30.10.2008.

Consultantul Egis Route Scetauroute a analizat documentele transmise în adresa nr. BOCO/24-01/PB/SG/SP/AD/09.2759/19.02.2009 și a concluzionat că acestea sunt incomplete și nu corespund cerințelor contractuale și legale privind întocmirea unui Proiect tehnic.

În concluzie, în anul 2009 a fost avizată și decontată numai partea de actualizare traseu, parte a studiului de fezabilitate.

În cursul anului 2012, C.N.A.D.N.R. S.A. a fost convocată la conciliere cu Poyry Infra și Poyry România, C.N.A.D.N.R. S.A. considerând că nu sunt îndeplinite clauzele contractuale pentru acceptarea unei plăți suplimentare.



În cursul aceluiași an s-a solicitat în instanță de către Poyry Infra GmbH atât plata unor sume reprezentând lucrări de proiectare, eliberarea către Poyry Infra GmbH a garanției de bună execuție și a garanției de participare, plata de daune-interese, cât și rezilierea Contractului.

C.N.A.D.N.R. S.A. a transmis cererea reconvențională și a cerut instanței să constate că plățile efectuate de aceasta către asocierie acoperă executarea contractului și, totodată, să constate intervenită rezilierea de drept, conform art. 12.13 din contract.

Tribunalul București a respins cererile formulate de către Poyry Infra GmbH și C.N.A.D.N.R. S.A., ca fiind neîntemeiate, în Dosarul nr. 11920 /3/2012.

În anul 2015, C.N.A.D.N.R. S.A. a emis Aprobarea nr. 20/3762/30.03.2015, privind necesitatea și oportunitatea denunțării unilaterale a Contractului (Hotărârea C.A. - C.N.A.D.N.R. S.A. nr. 3 / 06.05.2015, privind aprobarea necesității și oportunității denunțării unilaterale a Contractului și Notificarea nr. 92/47705/17.07.2015, privind denunțarea unilaterală a Contractului de Servicii).

La data denunțării contractului, situația serviciilor prestate și recepționate era următoarea:

- Studiul de Fezabilitate – actualizare, etapa corecții de traseu - servicii decontate 100%;
- Proiectul Tehnic – serviciu decontat parțial - 70% din suma totală de plată.

Documentația existentă, Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic parțial, aferentă tronsonului Brașov (Cristian)-Făgăraș, a fost întocmită conform Temei de Proiectare pentru „Autostrada Transilvania Brașov-Târgu Mureș-Cluj, Secțiunea 1A (Cristian-Făgăraș)”, cu respectarea standardelor naționale și reglementărilor în vigoare în anul 2007-2008.

De asemenea, documentația existentă a fost întocmită conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 28/2008, cu respectarea standardelor naționale și reglementărilor în vigoare la acea dată.

Începând cu anul 2010, odată cu introducerea normelor EUROCOD, a apărut și obligativitatea respectării prevederilor acestora, respectiv verificarea și completarea documentației.

Ținând cont de prevederile Ordinului 1296/2017 „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, se va realiza conform reglementărilor tehnice în vigoare:

- lucrările de artă și apărare împotriva inundațiilor pot necesita redimensionare, urmare a noilor debite de calcul furnizate de INHGA, inclusiv de Hotărârea Guvernului nr. 846/2010 „Strategia Națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung”,
- modificarea traseului, elementelor geometrice sau vitezei de proiectare, ca urmare a adaptării la standardele, normele și normativele în vigoare,
- apariția de noi zone protejate pe traseul autostrăzii;
- apariția de noi condiționalități impuse prin avize.

În cadrul C.N.A.I.R. - S.A. se derulează în prezent contractele privind Proiectare și execuție Autostrada Sibiu - Făgăraș, precum și contractul privind completarea studiilor pentru Autostrada Brașov (Cristian) - Făgăraș, pentru realizarea conexiunii (în zona Făgăraș) a celor două tronsoane de autostradă (Brașov-Făgăraș și Făgăraș-Sibiu) ce formează autostrada Brașov - Sibiu, realizarea conexiunii în zona Cristian la secțiunea de autostradă Predeal - Cristian (Ghimbav), parte a autostrăzii București - Ploiești - Brașov, cât și realizarea conexiunii cu autostrada Brașov-Bacău.

În prezent este în derulare contractul de servicii “Completare Studiu de Fezabilitate, Elaborare P.A.C și P.T.E pentru Autostrada Brașov - Făgăraș”, nr. 93/21593/25.10.2007.

La momentul actual, prestatorul Studiului de Fezabilitate implementează observațiile emise de către C.N.A.I.R. S.A., ca urmare a analizei documentației.

Studiul de Fezabilitate va parcurge circuitul de avizare și aprobare până la aprobarea indicatorilor tehnico-economici, prin Hotărâre de Guvern.

Termenul estimat de finalizare a Studiului de Fezabilitate este trimestrul II al anului 2026.



MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Ulterior avizării Studiului de Fezabilitate, Prestatorul va realiza Proiectul privind Autorizația de Construire și Proiectul Tehnic de Execuție.

Totodată, adăugăm faptul că valoarea decontată în cadrul contractului 21593/25.10.2007 este de 4,6 mil. lei.

La nivelul obiectivului Făgăraș-Sighișoara-Târgu Mureș nu sunt identificate demersuri privind declanșarea procedurilor de expropriere.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN