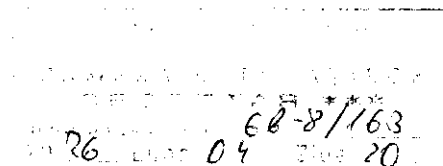




Nr. 4268, 4277, 4278, 4282, 4287, 4288, 4290, 4291, 4292, 4293, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4252, 4267, 4274, 4275, 4276, 4280, 4281, 4284, 4285, 4286, 4294, 4301/2026

16-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**MINI SĂPLINARU**

**SECRETAR DE STAT**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 4597

Data: 14.04.2026

Către: Domnul deputat ALEXANDRU MURARU  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4017A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1443/DRP/2026, având ca obiect "Asigurarea finanțării pentru sectorul montan al Autostrăzii Unirii (8) în Bugetul de Stat pe anul 2026 și riscul pierderii fondurilor europene (SAFE)", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

Proiectul de investiții Autostrada A8, Târgu Mureș-Târgu Neamț, *secțiunea Miercurea Nirajului - Leghin* are prevăzute alocații în bugetul de stat pentru anul 2026 în sumă de 222.183 mii lei.

Referitor la a doua întrebare:

Proiectele de infrastructură rutieră Moțca -Ungheni (A8) și Pașcani-Siret (A7) au constituit un element prioritar în cadrul dialogului instituțional purtat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu Direcția Generală pentru Industria de Apărare și Spațiu (DG DEFIS) din cadrul Comisiei Europene.

Proiectele au fost incluse în lista de investiții propuse pentru finanțare prin Instrumentul SAFE, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prezentând argumente temeinice privind importanța strategică, caracterul transfrontalier și necesitatea implementării acestora. Decizia finală privind finanțarea proiectelor în cadrul SAFE a fost comunicată de Comisia Europeană în luna ianuarie 2026. Având în vedere comunicarea de către Comisia Europeană în ianuarie 2026 a acordului privind Planul Național de Investiții dezvoltat de România în vederea accesării Instrumentului SAFE, prin transmiterea propunerii de decizie de implementare a Consiliului (CID) s-a trecut la etapa de operaționalizare a Instrumentului SAFE și considerăm că nu există riscul întârzierilor.

Referitor la a treia întrebare:

Așa cum am menționat anterior, în cadrul instrumentului de finanțare prin SAFE au fost incluse cele patru tronsoane ale Autostrăzii A8 Târgu Neamț-Iași-Ungheni.

Eligibilitatea proiectelor în cadrul Mecanismului SAFE este stabilită de către Comisia Europeană. Structurile din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și companiile subordonate întreprind toate măsurile necesare în vederea respectării termenului impus prin Regulamentul SAFE, semnarea contractelor de proiectare și execuție până la data de 31.05.2026.

Procesul de evaluare a ofertelor pentru loturile Autostrăzii A8 din județul Iași se desfășoară cu respectarea prevederilor legale în materia achizițiilor publice.

Calendarul procedurilor este determinat de complexitatea ofertelor, numărul solicitărilor de clarificări și obligația de a respecta principiile care stau la baza procesului de achiziție, pentru garantarea calității și legalității deciziilor.

În prezent, comisiile de evaluare depun toate eforturile pentru finalizarea procesului și stabilirea câștigătorilor contractelor de lucrări, acest proces fiind unul imparțial și independent de presiunea publică. Semnarea contractelor de achiziție se va realiza după expirarea termenelor de așteptare prevăzute de Legea nr. 101/2016, dacă nu vor fi înregistrate contestații.



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**Referitor la a patra întrebare:**

Proiectul de investiții Autostrada A8, Târgu Mureș-Târgu Neamț are prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2026 alocații pentru proiectare, exproprieri și execuție lucrări în sumă de 1.687.071 mii lei. În acest moment nu ne aflăm în situația de a nu dispune de credite bugetare pentru efectuarea plăților către antreprenori sau către proprietarii terenurilor supuse exproprierii.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,**  
**CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN**