



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3090. Email: departament@gov.ro

**Nr. 3480, 3481, 3482, 3483, 3376, 3377, 3378, 3438, 3437, 3420, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458/2026**



27-03-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

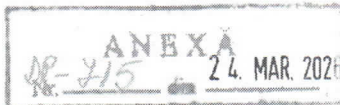
**SECRETAR DE STAT**



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. 3697 / DRP  
DATA 25.03.2026

-4063A-



STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4063A/2026, având ca obiect „12 elicoptere noi pentru o flotă veche. O decizie insuficient explicată”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare și a treia întrebare, este de menționat că necesarul de elicoptere multi-misiune pe platformă comună, identificat în prezent la nivelul Ministerului Apărării Naționale, pe baza nevoilor operaționale, este de 42 de elicoptere de acest tip. În etapa I, se are în vedere achiziția a 12 elicoptere H225M prin utilizarea Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE), etapa a II-a, aferentă diferenței de 30 de elicoptere, fiind avută în vedere a se desfășura începând cu anul 2030.

Pentru utilizarea eficientă a resurselor bugetare, în sensul obținerii unei economii considerabile, și în contextul punerii în aplicare a prevederilor *Regulamentului (UE) 2025/1.106 al Consiliului din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare*, realizarea proiectului SAFE „Elicoptere multi-misiune” este avută în vedere printr-o procedură de achiziție derulată în comun cu Ministerul Apărării din Franța.

Cele 42 de elicoptere multi-misiune planificate a se achiziționa vor fi configurate astfel încât să asigure îndeplinirea unei game extinse de misiuni, conform codurilor de capacități specifice, inclusiv misiuni de natura celor specificate în intervenția parlamentară.

În legătură cu cea de-a doua întrebare, este de precizat că elicopterele IAR-330, în toate variantele, au parcurs etape succesive de modernizare și reparație capitală, realizate pentru aducerea capacităților la un nivel tehnic care să permită îndeplinirea misiunilor asumate și menținerea siguranței în exploatare. Elicopterele IAR-330 sunt operate în conformitate cu reglementările și standardele tehnice aplicabile, prin programe riguroase de mentenanță, furnizate de producătorul aeronavelor. Costurile anuale de mentenanță se încadrează în parametrii specifici exploatarei unei platforme aflate în a doua parte a ciclului de viață și sunt comparabile cu cele înregistrate de alte state, care exploatează elicoptere din aceeași clasă/categorie.

În raport cu cea de-a patra întrebare, este de evidențiat că, în conformitate cu prevederile art. 5 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2025 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2025/1.106 al Consiliului din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative*, aprobată cu o completare prin *Legea nr. 4/2026*, în perioada următoare va fi transmisă părții franceze o solicitare de informații care va viza detalierea cerințelor operaționale/tehnice, cerințele de cooperare și graficul de livrare. Cerințele de cooperare se stabilesc conform prevederilor ordonanței de urgență a Guvernului mai sus menționate.

Referitor la cea de-a cincea întrebare este de specificat că îndeplinirea cerințelor de cooperare va reprezenta o cerință obligatorie pentru inițierea și continuarea proiectului prin Instrumentul SAFE.

Cât privește cea de-a șasea întrebare, este de semnalat că, în conformitate cu prevederile *Regulamentului (UE) 2025/1.106*, în vederea asigurării finanțării, este necesar ca livrările să fie efectuate până la data de 1 octombrie 2030.

Raportat la ultimele două întrebări, este de precizat că menținerea disponibilității tehnice a elicopterelor existente este asigurată prin planificarea riguroasă a activităților de mentenanță și prin gestionarea eficientă a resurselor. Forțele aeriene române dețin experiența necesară pentru gestionarea tranziției către o nouă platformă aeriană, iar personalul care exploatează aeronavele din înzestrare este instruit, certificat și autorizat, în conformitate cu reglementările în vigoare, activitatea desfășurându-se fără riscuri suplimentare.

Variantele alternative sau complementare privind achiziția de elicoptere noi, au fost analizate la nivelul organismelor colective de decizie ale Sistemului integrat de management al înzestrării Armatei României, prin documentele programatice aprobate.

**P. VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

**RADU-DINEL MIRUȚĂ**



**SECRETAR DE STAT**

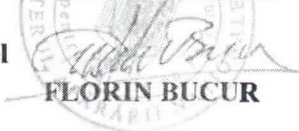
**Sorin-Dan MOLDOVAN**

**Contrasemnează:**

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA  
CU PARLAMENTUL**

**Colonel**

**FLORIN BUCUR**



**DOMNULUI DEPUTAT PĂUNESCU SILVIU-TITUS  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**

