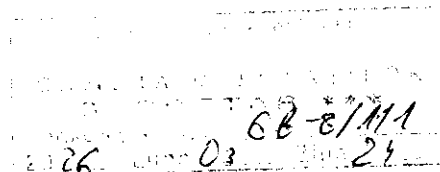




**Nr. 3131, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3133, 3134,
3135/2026**

20-03-2026



**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

Nr. 5590

Data: 19 03 2026

**Către: Domnul deputat RADU-MARIN MOISIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnuie deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4108A/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1730/DRP/2026, având ca obiect "Tronsonul Boița-Avrig al Autostrăzii A13 Sibiu-Făgăraș", vă comunicăm următoarele:

Referitor prima întrebare:

Ordinul de începere al Lucrărilor pentru etapa de execuție a fost emis începând cu data de 17 noiembrie 2025, dată la care, conform normativelor în vigoare, Contractul s-a aflat în „perioada de timp friguros” până la data de 15 martie 2026.

Cu toate acestea, Antreprenorul a demarat Lucrările fără întârziere și nu a întrerupt niciun moment execuția acestora, astfel că, la data curentă, stadiul fizic real al execuției lucrărilor este de 3,07%, fiind în execuție următoarele tipuri de lucrări:

- Lucrări infrastructură: excavări, turnare beton egalizare, armare și cofrare fundații, execuție piloți;
- Drumuri de acces;
- Relocări de căi de acces;
- Lucrări de scurgerea apelor.

Referitor la a doua întrebare:

La momentul actual nu sunt înregistrate întârzieri față de Programul de Execuție acceptat de către Supervisor, prin urmare nu se impun măsuri de accelerare.

În situația puțin probabilă în care evoluția Contractului va fi nefavorabilă, măsurile uzuale de accelerare vizează extinderea programului de lucru la două schimburi, concomitent cu sporirea resurselor umane și materiale ale Antreprenorului.

Referitor la a treia întrebare:

La data prezentei nu am identificat motive reale pentru a considera că Lucrările nu se vor finaliza în termenul contractual de 36 de luni, de la data de 17.11.2025. Prin urmare, data de punere în circulație a tronsonului 1 Boița - Avrig al Autostrăzii A13 Sibiu - Făgăraș este data de 16 noiembrie 2028.

Pentru loturile 2, 3, 4 ale Autostrăzii A13 Sibiu - Făgăraș dorim să vă comunicăm faptul că acestea vor putea fi deschise traficului, anterior acestei date, în așa fel încât finalizarea în totalitate a Lucrărilor și efectuarea Recepției la Terminarea Lucrărilor să fie efectuată pentru toate cele 4 loturi odată.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN**