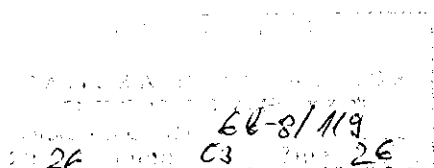




**Nr. 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3268, 3269, 3270, 3271, 3273, 3254, 3257,
3258, 3259/2026**



23-03-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 3268 / DRP
DATA: 20.03.2026

Nr. 5586

Data: 20.03.2026

- 4124A -

Către: Domnul deputat NICOLAE MÎNDRESCU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4124A/18.02.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1730/DRP/2026, având ca obiect "Stadiul execuției, al lucrărilor rămase și al proiectelor propuse privind modernizarea căii ferate din România, finanțate din fonduri europene", vă transmit următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Până la data formulării prezentei întrebări, prin intermediul proiectelor finanțate din fonduri europene, au fost recepționați aproximativ 818 km de cale ferată, prin diferite programe/instrumente de finanțare, astfel:

- ISPA: 187 km (Predeal - Câmpina, București Băneasa - Fetești);
- BEI/IBIC: 177 km (Câmpina - București, București - București Băneasa, Fetești - Constanța);
- POST: 79 km (Frontieră - Curtici - Km 614, ERTMS pilot Brazi - Chitila);
- POST/POIM: 167 km (Simeria - Sighișoara);
- CEF: 16 km (Racord București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă și Pod peste râul Argeș, între stațiile Vidra și Comana, de pe linia CF București - Giurgiu);
- POIM/PT: aprox. 73 km (Km 614 - Simeria);
- PNRR: 119 km (proiecte Quick Wins).

Referitor la întrebarea nr. 2

La acest moment se află în derulare contracte de lucrări/proiectare și lucrări pe aproximativ 1.306 km de cale ferată, care beneficiază, de asemenea, de finanțare din fonduri europene, astfel:

- Km 614 - Gurasada - Simeria: 141 km total, estimare finalizare, etapizat 2026 - 2027 (Km 614 - Bârzava: 97,56%, Bârzava - Ilteu: 96,26%, Ilteu - Gurasada: 81,65%, Gurasada - Simeria: 88,40%). În perioada 2024-2025, au fost efectuate recepții la terminare pe părți de lucrări pentru aprox 73 km.
- Brașov - Sighișoara - 112 km, estimare finalizare 2028 (Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara: 54,07%, Apața - Cața: 58,80%);
- lucrări în stațiile Fetești și Ciulnița - 18 km: 87,50% (estimare finalizare: 2026);
- Caransebeș - Timișoara - Arad - 162 km: estimare finalizare etapizată 2027 - 2028 (Caransebeș - Lugoj: 7,27%, Lugoj - Timișoara Est: 62,29%, Timișoara Est - Ronaț Triaj: 19,20%, Ronaț Triaj D - Arad: 27,87%);
- Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor - 166 km: estimare finalizare etapizată 2026 - 2028 (Cluj-Napoca - Aghireș: 59,00%, Aghireș - Poieni: 59,00%, Poieni - Aleșd: 16,84%, Aleșd - Frontieră Ungaria: 33,70%);
- Port Constanța - 65 km (Etapa I: 66%, estimare finalizare 2027, Etapa II: în etapa de proiectare);



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Craiova - Caransebeș (Loturile 4-6 Băile Herculane - Caransebeș - 111 km, cu termen estimat de finalizare 2030 - 2032, în etapa de proiectare);
- Dărmănești - Vicșani (electrificare) - 30 km (în etapa de proiectare, estimare finalizare 2027);
- București Progresu - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - 55 km: 1,86% (estimare finalizare 2028);
- Lucrări tip Quick Wins și reînnoiri pe traseul București - Pitești, la nivelul întregii rețele feroviare, cu termen estimat de finalizare 2026-2027.

Referitor la întrebarea nr. 3

Cu privire la numărul de kilometri de cale ferată contractați sau cu finanțare aprobată pentru care lucrările nu au fost demarate și cauzele acestora, vă aducem la cunoștință următoarele:

- **Proiect: Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2**
Lungime (km): 71,76
Sursa de finanțare: CEF
Întârzierile înregistrate se datorează atribuirii cu întârziere a contractului de proiectare și execuție lucrări, din cauza faptului că procedura de atribuire a fost contestată la CNSC apoi la Curtea de Apel București.
- **Proiectul EU - Ukraine Solidarity Lanes - modernizarea punctului de trecere a frontierei pe calea ferată Vicșani (RO) - Vadul Siret (UA) cu contractele:**
 - Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Etapa 1, Electrificare - Lot 1 - Lucrări de electrificare.
 - Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Etapa 1, Electrificare - Lot 2 - Lucrări aferente podului de la km 0+522 peste râul SuceavaLungime (km): 31,61
Sursa de finanțare: CEF
Procedură de atribuire anulată automat de două ori consecutiv, deoarece la data limită de depunere a ofertelor nici unul dintre ofertanții înscriși nu a criptat oferta financiară/sau nu a răspuns la toți factorii. Ulterior, a fost adoptată strategia de împărțire în 2 loturi, în funcție de specificul lucrărilor ce urmează a fi realizate.
Procedura de achiziție pentru cele două loturi a fost lansată la data de 31.10.2024.
Procedura de achiziție publică pentru proiectarea și execuția lucrărilor aferente podului de la km 0+522 peste râul Suceava este în desfășurare.
- **Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanta - Etapa II**
Lungime (km): 26,2
Sursa de finanțare: CEF
Întârzierile înregistrate se datorează atribuirii cu întârziere a contractului de proiectare și execuție lucrări, din cauza faptului că procedura de atribuire a fost contestată la CNSC apoi la Curtea de Apel București.

Referitor la întrebarea nr. 4

La nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA se regăsesc următoarele proiecte, în diferite etape de pregătire pentru modernizarea infrastructurii feroviare (aproximativ 2000 km de cale ferată):

- Predeal - Brașov: 26,9 km;
- București - Craiova: 206 km;
- Coșlariu - Câmpia Turzii - Cluj-Napoca: 99 km;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Apahida - Suceava: 310 km;
- Complex Feroviar București: 605,70 km;
- Rădulești - Giurgiu: 54,7 km;
- Constanța - Mangalia: 44,7 km;
- Craiova - Calafat: 106 km;
- Pașcani - Suceava - Dărmănești: 71 km;
- Zona Moldova: 430 km (Ploiești Triaș - Focșani: 143 km, Focșani - Roman: 147 km, Roman - Iași - Frontieră: 140 km).

Precizăm faptul că, documentul strategic de planificare a intervențiilor majore în infrastructura feroviară, care oferă informații despre investițiile programate pe termen mediu și lung, prioritizarea, valoarea și eșalonarea lor până în 2030, este Master Planul General de Transport al României (MPGT), agreat de către Comisia Europeană și aprobat de către Guvernul României, prin Hotărârea de Guvern nr. 666/2016 și actualizat prin Programul Investițional, aprobat prin H.G. nr. 1312/2021.

Referitor la întrebarea nr. 5

Din punct de vedere strategic, MTI și-a asumat creșterea numărului de kilometri de linie modernizată cu peste 2500 km, urmând să ajungă la aproximativ 3150 km, până în anul 2050. Modernizarea presupune creșterea vitezei comerciale la 160 km/h pentru trenurile de călători, și 120 km/h pentru cele de marfă, precum și îmbunătățiri în ceea ce privește volumele de marfă transportate și capacitatea infrastructurii feroviare.

Viteza trenurilor va crește după implementarea proiectelor aflate în derulare, dar având în vedere că modernizarea implică proiecte majore care au perioade lungi de implementare și costuri semnificative, MTI propune și intervenții punctuale pentru eliminarea restricțiilor de viteză și reabilitarea structurilor importante, poduri, podețe și tuneluri.

Termenele estimate de finalizare ale lucrărilor aflate în execuție au fost menționate în răspunsul aferent întrebării nr. 2.

Detalii privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare care beneficiază de finanțare europeană sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA, respectiv la secțiunea Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

