



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000. E-mail: departament@gov.ro

**Nr. 3480, 3481, 3482, 3483, 3376, 3377, 3378, 3438, 3437, 3420, 3422, 3423,
3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458/2026**



27-03-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Nesecret

Nr. ex. 1

București,

Nr. 1134 din 24/03/2026

- 4154A -
Nr. 3376 / DRP
DATA 24.03.2026

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Doamnei deputat Monica Ionescu

Stimată doamnă deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4154A/2026, având ca obiect „*Întrebare parlamentară privind evidența accidentelor produse prin părăsirea carosabilului*”, vă comunicăm următoarele:

Referitor la solicitarea dumneavoastră privind numărul accidentelor rutiere, precum și al deceselor și al vătămarilor corporale grave rezultate în urma acestora, în perioada 2020 – 2025, vă comunicăm, în anexă, datele puse la dispoziție de către Inspectoratul General al Poliției Române (IGPR) pe marginea problematicei în discuție.

În ceea ce privește accidentele rutiere produse în urma impactului unui vehicul cu șanțuri, rigole, taluzuri sau capete de pod, precizăm că aceste împrejurări nu pot fi considerate cauze ale producerii accidentelor rutiere, ci reprezintă, de regulă, consecințe ale unor factori prealabili care au determinat pierderea controlului asupra vehiculului.

Cu privire la celelalte aspecte la care faceți referire, informațiile furnizate de IGPR relevă faptul că situația statistică existentă la nivelul acestei instituții nu este configurată, astfel încât să permită extragerea datelor și informațiilor în funcție de criteriile indicate de dumneavoastră în solicitare.

În context, precizăm faptul că Ministerul Afacerilor Interne (MAI), prin Poliția Română, ca principală structură responsabilă de siguranța circulației rutiere, și-a asumat un rol activ în acest demers preventiv, dezvoltând concepte și programe de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic.

Obiectivul acestei structuri este alinierea la țintele europene de reducere semnificativă a numărului de victime rutiere, în concordanță cu graficul comun stabilit de statele membre ale Uniunii Europene, respectiv scăderea la jumătate a numărului de decese și răniri grave până în anul 2030 și, pe termen lung, atingerea viziunii „Zero Victime” în trafic.

Evidențiem faptul că, la nivelul Poliției Române, au fost implementate o serie de măsuri în vederea reducerii riscului rutier la nivel național, dintre care evidențiem:

- valorificarea concluziilor rezultate în baza analizelor realizate prin intermediul Sistemului de informații geografice (GIS), în scopul identificării zonelor cu risc rutier (hotspoturi) și dispunerea măsurilor necesare la nivel teritorial;
- organizarea de acțiuni tematice, potrivit unui calendar național, în acord cu direcțiile de acțiune ROADPOL (Rețeaua Europeană a Polițiilor Rutiere din Europa);

DGJ/S2/CM

- implementarea, în anul 2025, a planului de măsuri care vizează combaterea indisciplinii pietonilor și bicicliștilor;
- realizarea de analize la nivelul fiecărui județ privind identificarea zonelor și condițiilor de trafic care au favorizat producerea accidentelor rutiere grave;
- monitorizarea zonelor cu risc rutier ridicat prin misiuni de survol efectuate cu aeronavele Inspectoratului General de Aviație al MAI;
- operaționalizarea sistemului automat de monitorizare a traficului rutier, prin înființarea Centrului de Monitorizare Automată a Traficului Rutier, parte a conceptului e-SIGUR;

De asemenea, au fost inițiate demersuri pentru implementarea, de către MAI, a conceptului privind constatarea automată a încălcării regimului legal de viteză prin calcularea vitezei medii de deplasare a unui vehicul pe un anumit sector de drum.

Totodată, au fost întreprinse demersuri pentru modificarea și completarea legislației rutiere, în scopul îmbunătățirii climatului de siguranță rutieră. Astfel, pentru consolidarea parteneriatului cu MAI, autoritățile administrației publice locale pot acționa în vederea aplicării prevederilor art.109² din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, prin instalarea de mijloace tehnice fixe destinate monitorizării traficului rutier, în acord cu cerințele tehnice prevăzute de *Ordinul ministrului afacerilor interne nr.99/2025 privind stabilirea cerințelor de compatibilitate și interconectare cu platformele software ale Poliției Române, inclusiv formatul semnalărilor și al datelor de monitorizare a traficului rutier aferente acestora*, care, ulterior, să fie conectate cu sistemul e-SIGUR.

În concluzie, precizăm faptul că MAI își menține angajamentul de a acționa, în cooperare cu instituțiile competente și cu ceilalți parteneri relevanți, pentru prevenirea accidentelor rutiere, creșterea siguranței rutiere și dezvoltarea unui cadru coerent de măsuri aliniate standardelor europene în domeniul de referință.

Cu deosebită considerație,


VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Marian-Cătălin PREDOIU

SECRETAR DE STAT
SILVIU NICU MACOVEI

Anexă la adresa MAI nr. 11340 / 24.03.2026

**Situația
accidentelor rutiere grave produse în România în perioada 2020 – 2025**

Anul	Accidente grave	Decedați	Răniți grav	Răniți ușor	Procent răniți grav din total	Procent decedați din total
2020	6271	1644	5482	2155	59,06%	17,71%
2021	4916	1779	3791	2236	48,56%	22,79%
2022	4715	1633	3695	2076	49,90%	22,05%
2023	4526	1545	3536	2172	48,75%	21,30%
2024	4235	1478	3247	1949	48,65%	22,14%
2025	3962	1296	3136	1876	49,71%	20,54%