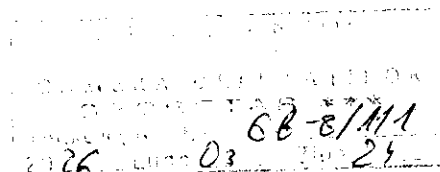




**Nr. 3131, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3133, 3134,
3135/2026**

20-03-2026



**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 3137 / DRP
DATA 19.03.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 6298

Data: 19.03.2026

Către: Domnului deputat ADRIAN MOCANU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4157A/23.02.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2013/DRP/2026 având ca obiect "Precizări privind reabilitarea gărilor feroviare din Județul Buzău" vă comunicăm următoarele:

Din punct de vedere al infrastructurii de transport, în România, prioritățile sunt definite de Master Planul General de Transport al României (MPGT). România este angrenată în procesul de dezvoltare a infrastructurii de transport ca o condiție de dezvoltare sustenabilă pentru asigurarea creșterii economice, crearea de locuri de muncă în economie, precum și pentru îmbunătățirea mobilității populației și al mediului de afaceri pe o piață europeană în continuă dinamică de creștere și competitivitate economică. Pentru România, dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă un obiectiv strategic pe termen mediu și lung, în toate sectoarele specifice: transport rutier, transport feroviar, transport naval și transport aerian.

Având în vedere perioada de tranziție între cele două exerciții financiare multianuale 2014-2020, respectiv 2021-2027 și faptul că Master Planul General de Transport al României (MPGT) și strategia aferentă de implementare au fost adoptate în 2016, MTI a dezvoltat Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, document programatic de referință pentru politicile publice relevante în realizarea obiectivelor de infrastructură de transport națională. Documentul a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312/2021.

În esență, Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, vizează o schimbare de paradigmă în sensul concentrării eforturilor politice, instituționale și financiare ale României pe un set clar de priorități, care să conducă la finele decadelor 2020-2030 la crearea unei rețele naționale de transport și care să reprezinte coloana vertebrală de dezvoltare a României.

Din punct de vedere al abordării politicilor europene și naționale, PI reprezintă corelarea a 3 arii majore de interes pentru perioada 2021 - 2030, referitoare la recuperarea deficitului de infrastructură de bază la nivel național pe toate domeniile de transport, dar mai ales în sectorul de transport rutier, aplicând politicile și standardele UE referitoare la rețelele transeuropene de transport.

Scenariul de prioritizare a proiectelor de modernizare a stațiilor de cale ferată are la bază o funcție scor care ierarhizează stațiile de cale ferată analizând mai multe criterii definitorii, cum ar fi: apartenență la rețeaua TEN-T, rangul orașului deservit de stația CF, tipul stației CF (dacă stația este sau nu nod de cale ferată), încadrarea în lista proiectelor de cale ferată propuse spre modernizare, numărul de trenuri de călători/zi care tranzitează stația CF.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Pentru județul Buzău, pe lista proiectelor prioritare de modernizare a stațiilor de cale ferată se regăsește stația CF Râmnicu Sărat.

În prezent, la nivelul Autorității de Management a PT 2021-2027 se află în evaluare cererea de finanțare depusă de către Regionala SRCF Galați pentru reabilitarea stațiilor de cale ferată Râmnicu Sărat, Adjud, Făurei și Mărășești.

În cadrul Programul Transport 2021-2027, în cadrul priorității 4 este eligibil pentru finanțare pachetul de 22 de stații CF prevăzut în cadrul Programului Transport 2021-2030: Ploiești Vest, Mărășești, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Dej Călători, Beclean pe Someș, Pașcani, Adjud, Ciulnița, Videle, Teiuș, Războieni, Rm. Sărat, Sinaia, Bușteni, Aiud, Făurei, Băile Herculane, Orșova, Neptun hc., Costinești Tabără h.

Stațiile CF propuse pentru modernizare sunt localizate pe sectoarele de cale ferată cu lucrări de modernizare/reînnoire realizate sau în curs de realizare. Intervenția asupra stațiilor de cale ferată se referă la lucrări care vizează clădirea de călători și spațiul adiacent acesteia. Întrucât toate stațiile de cale ferată sunt pe rute care urmează a fi modernizate, intervenția propusă nu se referă la lucrări asupra liniilor, peroanelor, pasajelor. Cele 22 de stații aparțin proiectelor de modernizare cale ferată, creându-se astfel o sinergie a proiectelor finanțate cu fonduri europene.

De asemenea, vă informăm că detaliile progreselor/stadiilor de implementare ale proiectelor și termenele de derulare a acestora se regăsesc pe site-ul Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. - <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/> - unde sunt publicate și actualizate periodic datele fiecărui proiect feroviar.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN

