



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000. E-mail: de.parlament@gov.ro

Nr. 3890, 3972, 3973, 3974, 3976, 3977, 3978, 3979, 3980, 3981, 3982, 3983, 3985, 3986, 3988, 3989, 3990, 3991, 3992, 3993, 3975/2026

06-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 3978 / DRP
DATA 06.04.2026

Nr. 6302

Data: 06 04 2026

Către: Doamna deputat MONICA IONESCU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4209A/24.02.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2013/DRP/2026, având ca obiect "Inventarierea și protejarea șanțurilor betonate și a capetelor de pod pe drumurile naționale", vă transmitem următoarele:

Referitor la punctele A, B și C, datele sunt prezentate distinct pentru fiecare subregională a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.:

1. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj

În ceea ce privește inventarierea situației existente, menționăm următoarele:

- numărul total al sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 2.485 buc;
- lungimea totală a acestor sectoare (km): 537.072 km;
- numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 853;
- numărul capetelor de pod care nu sunt prevăzute cu sistem de protecție rutieră: 201.

În ceea ce privește defalcarea teritorială, menționăm următoarele:

Județ	dr (buc)	lungime dr (km)	stg (buc)	lungime stg (km)	amb (buc)	lungime amb (km)
Alba	107	19.106	216	39.973	9	1.833
Bistrița Năsăud	501	58.368	668	70.87	1	0.089
Cluj	80	14.498	62	15.785	27	8.796
Maramureș	64	25.571	123	57.494	5	0.558
Bihor	59	22.611	49	9.033	12	1.942
Sălaj	193	91.916	146	43.273	32	10.044
Satu Mare	22	11.538	13	6.062	5	2.225
Total	1026	243.608	1277	242.49	91	25.487

În general astfel de sectoare, care cuprind amenajarea de construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice de pe platformă și din zona drumului, de tip rigole/șanțuri protejate la marginea platformei drumului, realizate cu scop tehnic de a evita degradarea corpului drumului, se regăsesc la drumurile naționale care au fost supuse unor lucrări de reabilitare/modernizare. Condițiile de amenajare în secțiune protejată (de regulă betonată) sunt dictate de anumite criterii tehnice (clasa tehnică a drumului, înălțimea rambleelor, panta de scurgere, etc) prevăzute prin norme tehnice aplicabile realizării infrastructurii rutiere.

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cab.net.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Astfel de sectoare se regăsesc pe drumurile naționale DN 17 și DN 15A, jud. Bistrița-Năsăud, care au fost supuse unor lucrări de reabilitare în perioada 2004-2009. Numărul și lungimea totală a acestor sectoare nu au relevanță atât timp cât sunt respectate condițiile tehnice de proiectare și asigurare a măsurilor de siguranță rutieră, respectiv montarea elementelor de protecție de tip parapete de siguranță, astfel cum sunt prevăzute prin Nomenclatură tehnică în vigoare (în general de la anumite înălțimi ale rambleului drumului). Pot fi identificate astfel de sectoare izolate, de regulă rezultate în urma unor evenimente rutiere care au condus la distrugerea elementelor de siguranță și care încă nu au fost refăcute.

Noile condiții de proiectare în cazul drumurilor naționale nu mai prevăd amenajarea podețelor cu coronamente (capete) înalte care să preia și rolul de parapete de siguranță, înălțimea acestora se rezumă strict la rolul constructiv ca parte din timpan, de protecție a corpului drumului. În zona podețelor se prevede amplasarea de parapet metalic elastic. Mai există cazuri de amenajare a podețelor cu coronamente doar pe drumurile secundare nemodernizate sau pot fi întâlnite cazuri izolate și pe cele modernizate în zona podețelor unde au avut evenimente rutiere care au cauzat distrugerea parapetului de siguranță (lipsa actuală a unei protecții totale în zona camerelor de liniștire a podețelor / pereți verticali betonați).

În cadrul drumurilor naționale reabilite și modernizate, proiectele de drumuri nou executate - timpanele podețelor au fost protejate conform normativelor în vigoare prin proiectele de semnalizare rutieră aprobate de autoritățile competente (C.N.A.I.R. S.A. și I.G.P.R.). Pe drumurile supuse unor programe de reabilitare/modernizare au fost impuse astfel de măsuri de protecție.

În ceea ce privește defalcarea teritorială, menționăm următoarele:

- Secția Drumuri Naționale Bistrița: (4 sectoare - DN 17 și DN 15A care au fost supuse unor lucrări de reabilitare în perioada 2004-2009; 18,800 km; 300 bucăți - se mai întâlnesc cazuri de amenajare a podețelor cu coronamente doar pe drumurile secundare nemodernizate - ex: DN 17C și DN 17D; 338 bucăți.
- Secția Drumuri Naționale Oradea (178 ml; 35 buc)
- Secția Drumuri Naționale Baia Mare (1002 sectoare; 128,486 km; 374 buc; 70 buc)
- Secția Drumuri Naționale Alba (619 sectoare, 26,054 km; 138 buc; 116 buc)
- Secția Drumuri Naționale Satu Mare
- Secția Drumuri Naționale Cluj
- Secția Drumuri Naționale Zalău (342 sectoare; 107,564 km; 1234 buc; 564 buc).

În ceea ce privește punctul C, precizăm următoarele:

Considerăm că amenajarea șanțurilor în sistem protejat este un avantaj în creșterea viabilității drumurilor naționale, bineînțeles atât timp cât sunt implementate și măsurile de siguranță rutieră prevăzute de normele tehnice în vigoare. Au fost implementate astfel de măsuri de amenajare a șanțurilor doar pe unele sectoare izolate de drum, unde au fost realizate lucrări de reparare a drumului, urmare producerii unor calamități (ex: DN 17D km 2+100-2+500 și DN 17C km 63+300-63+700; km 64+925, jud. Bistrița-Năsăud).

Măsurile impuse ca urmare a inspecțiilor de siguranță rutieră, realizate periodic începând cu anul 2024, au condus la stabilirea unor strategii la nivel de C.N.A.I.R. -S.A. în ceea ce privește asigurarea materialelor și utilajelor necesar remedierii deficiențelor constatate în termenele stabilite (achiziția parapetelor de siguranță, indicatoarelor rutiere și alte elemente de siguranță).

- Secția Drumuri Naționale Bistrița (610 ml; 4 bucăți; 4 intervenții; 3800 ml; valoare lucrări montare parapete de siguranță: 1.158.793 lei fără TVA, începând cu anul 2024)
- Secția Drumuri Naționale Oradea (înlocuire sau reconfigurare șanțuri betonate: 50000 ml; rigolă carosabilă cu 420 ron/ml; 70000 ml; rigolă deschisă cu 230 ron/ml; montare sisteme de



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

protecție rutieră la capete de pod existente: 328 ml; parapete montate la 38 podețe în valoare (material și manoperă) de 302 lei /ml; număr intervenții: 58; lungimea totală remediată șanțuri și podețe: 120328 ml; valoare totală a lucrărilor: 37.199.056 RON.

- Secția Drumuri Naționale Baia Mare: Sectoarele de drum DN 1C (E58) Baia Mare - lim cu jud. Sălaj, respectiv Baia Mare - limita cu județul Satu Mare au fost reabilitate, fiind modernizate și șanțurile și podețele, inclusiv sistemele de protecție rutieră.

- Sectoarele de drum DN 18, Baia Mare - Sighetu Marmăției, respectiv Sighetu Marmăției - limita jud. Suceava au fost reabilitate fiind modernizate și șanțurile și podețele, inclusiv sistemele de protecție rutieră.

- Secția Drumuri Naționale Alba (4709 ml; 5 buc; 9 int; 5 km; 3.536.679,00 lei Fără TVA)

- Secția Drumuri Naționale Satu Mare (nu s-au înlocuit / reconfigurat sectoare de șanțuri betonate; s-au montat și înlocuit sisteme de protecție rutieră la 80 capetele de pod existente; 80 de intervenții; 1 km)

- Secția Drumuri Naționale Cluj: nu s-a intervenit în ultimii 5 ani.

- Secția Drumuri Naționale Zalău (DN 1G km 32+555 - km 33+325; 0 m; 1 intervenție; 0,770 km; 291.648,28 lei fără TVA.

2. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Buzău

- Secția Drumuri Naționale Brăila

Referitor la solicitarea privind situația șanțurilor betonate din zona laterală a drumurilor naționale și a sistemelor de protecție aferente capetelor de pod, menționăm următoarele:

- numărul sectoarelor de drum prevăzute cu șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 32 sectoare;

- lungimea totală a sectoarelor de drum prevăzute cu astfel de șanțuri betonate: 12,317 km;

- numărul capetelor de pod care nu sunt prevăzute cu sisteme de protecție rutieră: 0 buc.;

- numărul capetelor de pod prevăzute cu sisteme de protecție rutieră: 4x22=88 buc..

Referitor la măsurile întreprinse în ultimii 5 ani pentru remedierea situațiilor identificate, vă informăm că la nivelul sectoarelor de drum național administrate de Secția de Drumuri Naționale Brăila au fost realizate lucrări de întreținere și siguranță rutieră care au vizat întreținerea curentă a șanțurilor existente și menținerea viabilității acestora, cât și a protecției capetelor de pod existente.

În acest sens, situația lucrărilor executate este următoarea:

- lucrări de înlocuire sau reconfigurare a șanțurilor betonate existente: - doar întreținere curentă;

- lucrări de montare a sistemelor de protecție rutieră în zona capetelor de pod: doar întreținere curentă;

- numărul total al intervențiilor realizate în perioada analizată: doar întreținere curentă a situației existente.

În ceea ce privește defalcarea teritorială, menționăm următoarele:

- Secția Drumuri Naționale Focșani

Referitor la solicitarea privind situația șanțurilor betonate din zona laterală a drumurilor naționale și a sistemelor de protecție aferente capetelor de pod, menționăm următoarele:

Numărul total al sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați:

- DN 2 - 39.600 ml
- DN 2D - 40.450 ml
- DN 11A - 2.200 ml
- DN 2L - 1.400 ml
- DN 2M - 3.000 ml



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- DN 2N - 3.300 ml
- DN 2R - 200 ml

Lungimea totală a acestor sectoare:

- DN 2 - 69 km
- DN 2D - 93 km
- DN 11A - 25 km
- DN 2M - 52 km
- DN 2N - 60 km
- DN 2L - 61 km
- DN 2R - 11 km

Numărul total al podețelor existente pe rețeaua de drumuri naționale din administrarea Secției de Drumuri Naționale Focșani: 658 podețe (DN 2, DN 2M, DN 2L, DN 11A, DN 24, DN 2R, DN 2D, DN 23, DN 23A, DN 23B, DN 2N)

Numărul capetelor de podețe care nu sunt prevăzute cu sistem de protecție: 50%

Referitor la măsurile întreprinse în ultimii 5 ani pentru remedierea situațiilor identificate, vă informăm că la nivelul sectoarelor de drum național administrate de Secția de Drumuri Naționale Focșani nu au fost realizate lucrări prevăzute la punctele antemențioante.

• Secția Drumuri Naționale Buzău

Referitor la solicitarea privind situația șanțurilor betonate din zona laterală a drumurilor naționale și a sistemelor de protecție aferente capetelor de pod, menționăm următoarele:

- a. numărul total al sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați - 95
- b. lungimea totală a acestor sectoare (km) - 56 km
- c. numărul total al capetelor de pod (timpane podețe) existente pe rețeaua de drumuri naționale - 514
- d. numărul capetelor de pod (timpane podețe) care nu sunt prevăzute cu sistem de protecție rutieră - 440

În ceea ce privește defalcarea teritorială - Secția Drumuri Naționale Buzău:

- a. numărul sectoarelor cu șanțuri betonate vertical/inclinat - 95
- b. lungimea totală a acestor sectoare (km) - 56 km
- c. numărul capetelor de pod (timpane podețe) neprotejate - 440
- d. numărul capetelor de pod (timpane podețe) protejate - 74

Referitor la lucrările realizate în ultimii 5 ani pentru:

- a. Înlocuire sau reconfigurare a șanțurilor betonate: înlocuire și reconfigurare;
- b. Montare a sistemelor de protecție rutieră la capetele de pod (timpane podețe) existente: nu
- c. Numărul intervențiilor realizate: 7
- d. Lungimea totală remediată (km): 1.067 km
- e. Valoarea lucrărilor executate: 1.810.605,75 lei fără TVA



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

• Secția Drumuri Naționale Galați

Referitor la solicitarea privind situația șanțurilor betonate din zona laterală a drumurilor naționale și a sistemelor de protecție aferente capetelor de pod, menționăm următoarele:

Nr.crt	DN	Șanțuri betonate (ml)	Șanțuri betonate (km)	Nr.podețe	Nr.timpane (x2 nr podețe stg+dr)	Nr.podețe fără parapet protecție
1	VTEC	7300	7.3	7	14	2
2	DN22B	510	0.51	-	-	
3	DN2B	6920	6.92	10	20	3
4	DN25	5940	5.94	46	92	20
5	DN26	13490	13.49	150	300	80
6	DN24	13890	13.89	36	72	8
7	DN26A	287	0.287	-	-	
8	DN25A	120	0.12	4	8	4
9	DN24D	6080	6.08	105	210	80
TOTAL SDN GALATI		54537	54.537	358	716	197

3. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov administrează în total 3623 de podețe pe rețeaua de drumuri naționale (Anexa 1).

Situația numărului de podețe de pe drumurile naționale defalcate pe județe este următorul:

Brașov = 753 de podețe
Sibiu = 567 de podețe
Mureș = 894 de podețe
Covasna = 546 de podețe
Harghita = 863 de podețe.

Referitor la lucrările realizate în ultimii 5 ani, menționăm următoarele:

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov desfășoară numeroase programe de reparare, întreținere, curățare și decolmatare a șanțurilor și rigolelor din zona drumurilor naționale însă nu se derulează programe de înlocuire a acestora având în vedere că au un rol extrem de important în evacuarea apelor pluviale și astfel protejează structura drumului.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov în cadrul unui program național de îmbunătățire a semnalizării rutiere, a montat grupuri de stâlpișori iluminați pentru punerea în evidență a obstacolelor din zona drumului, marea majoritate fiind montate în zona coronamentelor de podeț. În plus, podețele sunt proiectate a fi prevăzute cu sisteme de protecție în cadrul tuturor lucrărilor de modernizare a drumurilor naționale și construcție de sectoare de drumuri noi.

Referitor la numărul intervențiilor realizate: 170 de grupuri de stâlpișori iluminați.

4. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța

- numărul total al sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 170 buc.;
- lungimea totală a acestor sectoare (km): 161,083 km;
- numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 262 buc.;
- numărul capetelor de pod care nu sunt prevăzute cu sistem de protecție rutieră: 63 buc.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În ceea ce privește defalcarea teritorială, menționăm următoarele:

• JUDEȚUL TULCEA

- a. numărul sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 130 buc.;
- b. lungimea totală a acestor sectoare (km): 73,026 km;
- c. numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 80 buc.;
- d. numărul capetelor de pod protejate: 67 buc.

• JUDEȚUL IALOMIȚA

- a. numărul sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 10 buc.;
- b. lungimea totală a acestor sectoare (km): 3,938 km;
- c. numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 46 buc.;
- d. numărul capetelor de pod protejate: 0 buc.

• JUDEȚUL CONSTANȚA

- a. numărul sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 7 buc.;
- b. lungimea totală a acestor sectoare (km): 72,277 km;
- c. numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 104 buc.;
- d. numărul capetelor de pod protejate: 104 buc.

• JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

- a. numărul sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 23 buc.;
- b. lungimea totală a acestor sectoare (km): 11,842 km;
- c. numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 32 buc.;
- d. numărul capetelor de pod protejate: 28 buc.

În ceea ce privește lucrările realizate în ultimii 5 ani pentru:

- a. înlocuire sau reconfigurare a șanțurilor betonate: 2,861 km (jud. Tulcea);
- b. montare a sistemelor de protecție rutieră la capetele de pod existente: 1,393 km (jud. Tulcea);
- c. numărul intervențiilor realizate: 49 (jud. Tulcea) + 7 (jud. Calarasi);
- d. lungimea totală remediată (km): 4,254 km (jud. Tulcea) + 0,030 km (jud. Calarasi);
- e. valoarea totală a lucrărilor executate: 1.910.354,57 lei (jud. Tulcea).

5. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara

În banca de date a podețelor aflate pe sectoarele de drumuri naționale administrate de D.R.D.P. Timișoara se află un număr de 2.453 podețe, din care un număr de 1.879 podețe sunt prevăzute cu coronamente sau grinzi parapet.

În ceea ce privește înlocuirea sau reconfigurarea șanțurilor betonate, la nivelul D.R.D.P. Timișoara nu au fost înregistrate lucrări de acest tip în ultimii 5 ani.

Toate lucrările de întreținere care au fost executate în urma unor expertize tehnice și documentații tehnice de execuție au fost realizate ținând cont de normativele și standardele în vigoare la data elaborării acestora, fiind îmbunătățită și siguranța participanților la trafic prin montarea de parapete direcționale prevăzute cu elemente de capăt agrementate de către organele avizate.

Pentru sporirea siguranței participanților la trafic, D.R.D.P. Timișoara a alocat în perioada 2020 - 2025 suma de 3.016.996,16 lei, reprezentând lucrări necesare pentru înlocuirea de parapete



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

pietonale neconforme cu parapete metalice care să corespundă cerințelor esențiale de siguranță și confort.

6. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași

În ceea ce privește numărul șanțuri betonate: 1.724, însumând 569,259 km, pe toate drumurile naționale din zona Moldovei,

În ceea ce privește numărul de podețe: 4.526

În ceea ce privește șanțurile betonate, defalcate pe județe:

- Bacău - 203 (55,228 km)
- Vaslui - 91 (24,085 km)
- Botoșani - 615 (212,033 km)
- Iași - 124 (81,293 km)
- Neamț - 101 (19,572 km)
- Suceava - 590 (177,048 km)

În ceea ce privește situația podețe, defalcate pe județe:

- Bacău - 620
- Vaslui - 706
- Botoșani - 462
- Iași - 527
- Neamț - 658
- Suceava - 1.553

În cadrul activităților de întreținere, D.R.D.P. Iași desfășoară numeroase acțiuni de curățare, decolmatare și reparare șanțurilor și rigolelor de scurgere a apelor pluviale din zona drumurilor naționale, fără înlocuirea acestora.

De asemenea, în cadrul unui program de îmbunătățire a semnalizării rutiere, D.R.D.P. Iași a montat stâlpișori iluminați pentru punerea în evidență a obstacolelor din zona drumului, inclusiv în zona coronamentelor de podeț. În acest sens, la nivelul D.R.D.P. Iași au fost montate 91 de grupuri de stâlpișori iluminați în zona coronamentelor de podeț din aria de administrare. Menționăm că în lucrărilor de modernizare a drumurilor naționale și construcția de sectoare de drumuri noi, toate podețele sunt proiectate cu sisteme de protecție.

7. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova

În ceea ce privește inventarierea situației existente, menționăm următoarele:

- a. numărul total al sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 1882 buc.(nr. sectoare ne referim la sectoarele de drum unde există șanțuri/rigole betonate, dalate, pereate cu beton, calculate distinct stânga - dreapta);
- b. lungimea totală a acestor sectoare (km): 587,27 km;
- c. numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 7934 buc

În cazul podețelor aferente acceselor în proprietăți, conform prevederilor Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, art. 38 alin. (1), pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitățile rurale, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura întreținerea șanțurilor, rigolelor și podețelor.

În ceea ce privește defalcarea teritorială, menționăm următoarele:

• JUDEȚUL MEHEDINTI

- a. numărul sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 261 buc.;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- b. lungimea totală a acestor sectoare (km): 175,35 km;
 - c. numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 2174 buc.;
 - **JUDEȚUL DOLJ**
 - a. numărul sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 312 buc.;
 - b. lungimea totală a acestor sectoare (km): 78,37 km;
 - c. numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 994 buc.;
 - **JUDEȚUL OLT**
 - a. numărul sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 384 buc.;
 - b. lungimea totală a acestor sectoare (km): 127,73 km;
 - c. numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 1182 buc.;
 - **JUDEȚUL GORJ**
 - a. numărul sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 376 buc.;
 - b. lungimea totală a acestor sectoare (km): 84,13 km;
 - c. numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 826 buc.;
 - **JUDEȚUL VÂLCEA**
 - a. numărul sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați: 549 buc.;
 - b. lungimea totală a acestor sectoare (km): 121,69 km;
 - c. numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale: 2758 buc.;
- În ceea ce privește lucrările realizate în ultimii 5 ani pentru:
- a. înlocuire sau reconfigurare a șanțurilor betonate: 0km;
 - b. montare a sistemelor de protecție rutieră la capetele de pod existente: 0 km;
 - c. numărul intervențiilor realizate: nu se contorizează, se intervine când apar diferite defecte la rigolele/șanțurile din beton, intervențiile și reparațiile se realizează în regie proprie de către secțiile D.R.D.P. Craiova
 - d. lungimea totală remediată : -
 - e. valoarea totală a lucrărilor executate: - lei.
- 8. Direcția Regională de Drumuri și Poduri București**
- În ceea ce privește inventarierea situației existente, menționăm următoarele:
- a. Numărul total al sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați - 152
 - b. Lungimea totală a acestor sectoare - 808,366 km
 - c. Numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri - 1414
 - d. Numărul capetelor de pod care nu sunt prevăzute cu sistem de protecție rutieră - 810
- În ceea ce privește defalcarea teritorială, menționăm următoarele:
- **Secția Drumuri Naționale București:**
 - a. numărul sectoarelor cu șanțuri betonate vertical/înclinat: 3;
 - b. lungimea totală a acestora (km): 23,205 km;
 - c. numărul capetelor de pod neprotejate: 201;
 - d. numărul capetelor de pod protejate: 16
 - **Secția Drumuri Naționale Ploiești:**
 - a. numărul sectoarelor cu șanțuri betonate vertical/înclinat: 11,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- b. lungimea totală a acestora (km): 26,380 km;
- c. numărul capetelor de pod neprotejate 0;
- d. numărul capetelor de pod protejate 368
- **Secția Drumuri Naționale Pitești**
 - a. numărul sectoarelor cu șanțuri betonate vertical/înclinat: 11;
 - b. lungimea totală a acestora (km): 495,492 km;
 - c. numărul capetelor de pod neprotejate: 0;
 - d. numărul capetelor de pod protejate: 160
- **Secția Drumuri Naționale Târgoviște:**
 - a. numărul sectoarelor cu șanțuri betonate vertical/înclinat: 30;
 - b. lungimea totală a acestora (km): 20,110 km;
 - c. numărul capetelor de pod neprotejate: 428;
 - d. numărul capetelor de pod protejate: 20
- **Secția Drumuri Naționale Alexandria:**
 - a. numărul sectoarelor cu șanțuri betonate vertical/înclinat: 6;
 - b. lungimea totală a acestora (km): 108,935 km;
 - c. numărul capetelor de pod neprotejate: 88;
 - d. numărul capetelor de pod protejate: 0
- **Secția Drumuri Naționale Giurgiu:**
 - a. numărul sectoarelor cu șanțuri betonate vertical/înclinat: 91;
 - b. lungimea totală a acestora (km): 134,244 km;
 - c. numărul capetelor de pod neprotejate: 93;
 - d. numărul capetelor de pod protejate: 40

În ceea ce privește lucrările realizate în ultimii 5 ani, vă comunicăm faptul că la nivelul Secției Drumuri Naționale Giurgiu au fost montate 12 sisteme de protecție rutieră la capetele de pod, având o valoare de 86.822 lei. La nivelul Secției Drumuri Naționale București au fost montate 15 capete de pod protejate, valoarea lucrărilor fiind de 408.000 lei. La nivelul SDN Târgoviște, 103 podețe (206 capete de pod) sunt predate pentru modernizare. La nivelul SDN Alexandria, 20 de podețe (40 capete de pod) sunt predate spre modernizare. Totodată, dorim să facem precizarea că D.R.D.P. București derulează în fiecare an contracte subsecvente în baza Acordului Cadru de lucrări având ca obiect „*Întreținerea curentă și prevenirea efectelor inundațiilor pentru podurile, pasajele, podețele, tunelurile și zidurile de sprijin de pe raza D.R.D.P. București și SDN 1-7*”. În baza acestui Acord Cadru, Secțiile din subordinea D.R.D.P. București cuprind lucrări de reparații ale capetelor de podețe, cât și reparații ale pieselor din beton ale rigolelor/șanțurilor cât și ale altor elemente din beton.

Referitor la punctul D, menționăm următoarele:

1. În ceea ce privește adâncimea maximă admisă a șanțurilor de pe marginea drumului, precizăm:

Dimensionarea unui dispozitiv de colectare și evacuare a apelor meteorice de pe platformă și din zona drumului (șanț, rigolă triunghiulară, rigolă carosabilă etc) se face pe baza unui calcul hidraulic prin care se determină un debit de calcul al apelor meteorice și se stabilește secțiunea transversală a dispozitivului de colectare și evacuare a apelor meteorice necesară evacuării acestui volum.

În acest sens amintim spre exemplu următoarele standarde:

- STAS 10796/1-77: Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare
- STAS 10796/2-79: Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor-rigole, șanțuri și cașuri
- SR 1846-2-2007: Canalizări exterioare. Prescripții de Proiectare. Partea 2: Determinarea debitelor de ape meteorice
- STAS 9470/73: Hidrotehnică. Ploi maxime, intensități, durate, frecvențe



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

2. În ceea ce privește panta maximă admisă a taluzurilor din zona laterală, precizăm:
Panta maximă a taluzului în zona drumului depinde de tipul lucrării (rambleu sau debleu) și de natura terenului, se face pe baza unui calcul de stabilitate.

În acest sens amintim spre exemplu următoarele standarde:

- STAS 2916-87 - Lucrări de Drumuri și Căi Ferate. Protejarea taluzurilor și șanțurilor. Prescripții generale de proiectare.
- NP 074 - 2022 - Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții.

3. În ceea ce privește distanța minimă obligatorie între carosabil și un element rigid fix, precizăm:

Distanța minimă între marginea părții carosabile și un obstacol rigid depinde de categoria de importanță a drumului și de viteza de proiectare.

În acest sens amintim spre exemplu prevederile Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi, indicativ AND 593/2012.

4. În ceea ce privește obligativitatea montării sistemelor de protecție în dreptul capetelor de pod, precizăm următoarele:

Parapetele se amplasează conform AND 593/2012 „Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi” Secțiunea 3 art. 33. lit. g.”

În ceea ce privește punctul E, menționăm următoarele:

Programul național „Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030”, publicat pe site-ul C.N.A.I.R. S.A. și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 682/2022, reprezintă un cadru strategic care are ca obiectiv reducerea semnificativă a numărului de persoane decedate și rănite grav în urma accidentelor rutiere din România până în anul 2030.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

Anexa 1

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PARTE	TIP_S	MATERIAL	JUDETE
DN	1	138	0	138	217	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	138	218	138	326	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	138	327	138	396	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	138	396	138	510	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	138	510	138	716	DR	RIGOLA	BETON	Brasov
DN	1	138	780	138	805	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	139	140	139	180	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	139	521	139	590	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	139	745	139	931	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	139	932	140	43	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	140	43	140	73	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	140	101	140	107	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	140	370	140	378	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	141	51	141	56	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	141	58	141	68	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	141	423	141	622	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	141	624	141	777	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	141	778	141	962	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	141	1003	142	25	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	142	26	142	242	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	143	951	143	1014	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	143	1014	144	40	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	143	1033	144	15	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	144	40	144	63	ST	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	144	79	144	144	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	144	79	144	147	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	144	144	144	260	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	144	147	144	673	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	144	648	144	673	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	144	730	144	800	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	144	800	144	844	DR	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	144	844	144	887	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	144	977	145	275	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	145	734	146	80	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	146	110	146	165	ST	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	146	260	146	330	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	146	280	146	385	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	146	330	146	420	DR	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	146	430	146	505	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	146	505	146	580	ST	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	146	580	146	620	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	146	580	146	835	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	146	835	147	15	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	147	15	147	93	ST	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	147	93	147	120	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	147	250	147	600	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	147	638	147	653	ST	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	147	659	147	665	ST	SANT	PEREU_Z	Brasov

DN	1	173	530	173	540	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	173	600	173	620	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	173	740	173	760	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	173	785	173	795	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	173	850	173	865	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	173	930	173	940	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	20	174	30	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	25	174	35	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	90	174	110	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	190	174	210	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	240	174	260	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	310	174	330	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	340	174	360	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	390	174	410	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	470	174	480	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	495	174	510	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	540	174	560	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	700	174	710	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	770	174	790	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	845	174	860	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	174	920	174	940	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	175	260	175	280	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	177	270	177	285	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	177	575	177	590	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	177	730	177	745	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	178	600	178	615	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	178	840	178	855	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	178	950	178	965	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	179	230	179	245	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	179	280	179	290	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	179	425	179	440	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	179	555	179	570	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	1	183	300	184	25	DR	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	183	301	184	26	ST	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	184	26	184	431	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	185	266	185	875	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	188	977	189	148	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	189	321	189	716	ST	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	189	938	190	60	DR	SANT	DALE_BET	Brasov
DN	1	192	450	192	795	DR	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	193	334	193	458	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1	193	795	194	150	ST	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	195	171	195	535	DR	SANT	DALE_BET	Brasov
DN	1	203	230	203	840	DR	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	204	78	204	208	DR	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	204	412	204	892	DR	RIGOLA	BETON	Brasov
DN	1	204	415	204	742	ST	RIGOLA	BETON	Brasov
DN	1	205	0	205	35	DR	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	1	205	0	205	454	ST	RIGOLA	BETON	Brasov

DN	1	303	342	303	674	DR	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	303	674	303	765	ST	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	303	951	304	588	ST	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	304	0	304	589	DR	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	304	874	304	992	DR	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	305	47	305	207	DR	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	305	162	305	206	ST	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	305	531	305	709	DR	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	306	589	306	734	ST	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	306	671	306	735	DR	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	315	447	315	659	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	315	664	315	703	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	315	703	315	786	AMB	RIGOLA	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	315	786	317	188	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	319	196	319	620	AMB	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	319	620	319	664	ST	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	319	664	319	779	DR	CANAL	BETON	Sibiu
DN	1	319	779	319	836	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	319	779	319	836	DR	CANAL	BETON	Sibiu
DN	1	319	836	319	902	DR	CANAL	BETON	Sibiu
DN	1	323	655	323	870	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	323	893	324	35	DR	SANT	BETON	Sibiu
DN	1	324	192	324	569	DR	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	324	797	324	877	DR	SANT	BETON	Sibiu
DN	1	324	974	325	0	DR	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	325	0	325	113	ST	SANT	BETON	Sibiu
DN	1	325	0	325	114	DR	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	325	114	325	483	DR	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	333	273	333	656	ST	SANT	BETON	Sibiu
DN	1	334	130	334	485	ST	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	334	485	334	805	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	1	334	826	335	689	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	1	335	10	338	0	DR	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	1	341	454	341	869	DR	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	341	533	341	869	ST	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	342	371	343	50	DR	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	343	140	343	444	DR	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	1	343	160	343	505	ST	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	1	343	915	344	134	DR	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	343	915	344	43	ST	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	346	260	346	856	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	347	126	348	352	ST	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	349	472	349	911	ST	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	1	349	840	349	996	DR	SANT	BETON	Sibiu
DN	10	99	770	100	540	DR	RIGOLA	DALE_BET	Covasna
DN	10	101	208	101	736	DR	RIGOLA	DALE_BET	Covasna
DN	10	109	0	109	380	ST	RIGOLA	DALE_BET	Covasna
DN	10	109	600	109	715	ST	RIGOLA	DALE_BET	Covasna
DN	10	112	780	114	257	AMB	RIGOLA	DALE_BET	Covasna

DN	11	41	600	41	800	AMB	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11	42	700	43	300	ST	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11	76	100	76	400	ST	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11	76	500	76	750	DR	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11	76	800	77	550	ST	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11	77	600	77	850	DR	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11	77	900	79	350	ST	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11	79	500	79	600	ST	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11	80	0	80	300	DR	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	80	600	81	350	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	81	350	81	600	DR	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	81	600	82	50	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	82	50	82	400	DR	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	82	400	82	600	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	82	600	82	800	DR	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	82	800	83	150	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	83	150	83	400	DR	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	83	500	84	350	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	84	350	84	780	DR	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	84	780	85	150	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	85	50	85	310	DR	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	85	250	85	450	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	85	450	85	700	DR	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11	85	700	85	750	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	87	400	88	600	DR	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11	89	0	89	550	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	11	89	800	90	0	ST	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	11B	25	287	26	195	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	11B	26	500	27	0	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	11B	31	134	31	226	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	4	83	4	94	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	4	94	4	675	DR	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	12	4	490	4	675	ST	SANT	DALE_BET	Covasna
DN	12	14	706	15	477	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	15	477	15	705	AMB	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	21	85	22	0	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	12	21	550	22	0	DR	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	12	23	321	23	750	AMB	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	23	750	24	640	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	23	868	24	130	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	24	420	24	640	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	24	660	24	942	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	25	102	25	236	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	25	314	25	500	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	25	636	26	0	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	25	697	26	0	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	26	816	26	990	AMB	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	26	990	27	10	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna
DN	12	28	358	28	920	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Covasna

DN	12	61	510	61	562	DR	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	61	623	61	700	ST	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	61	634	61	760	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	61	700	61	855	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	61	760	61	806	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	68	0	68	548	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	70	0	70	200	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	70	272	70	390	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	70	390	70	560	DR	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	70	510	70	662	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12	70	560	70	671	DR	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12	70	671	70	965	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	70	965	71	197	DR	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12	71	501	71	810	DR	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12	71	965	72	192	DR	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12	72	270	72	740	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	84	59	84	180	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	84	131	84	279	DR	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	84	180	84	547	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	84	279	84	406	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	84	747	84	802	ST	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	84	883	84	898	ST	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	84	900	84	1097	ST	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	84	922	84	992	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	85	0	85	54	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	85	0	85	128	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	85	248	85	295	ST	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	85	295	85	329	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	86	426	86	599	ST	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	89	747	89	850	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	90	0	90	51	ST	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	94	802	94	827	ST	CANAL	DALE_BET	Harghita
DN	12	103	511	103	820	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	103	820	104	3	DR	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	104	98	104	296	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	109	175	109	245	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	109	628	109	808	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	110	465	110	543	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	110	858	110	954	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	111	300	111	1019	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	112	20	112	661	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	112	745	112	946	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	112	814	113	17	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	112	952	112	1005	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	113	124	113	144	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	113	183	113	233	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	113	240	113	257	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	114	858	114	880	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	114	900	114	990	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita

DN	12	155	812	155	961	DR	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	155	976	156	21	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	156	21	156	52	DR	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	156	62	156	98	DR	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	156	350	156	427	DR	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	156	427	156	1003	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12	157	76	157	102	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	157	102	157	327	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	157	102	157	389	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	157	389	157	450	DR	CANAL	BETON	Harghita
DN	12	157	780	158	400	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	158	953	159	118	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	159	254	159	350	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	159	1067	160	145	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	160	932	161	50	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	161	111	162	44	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	162	401	162	589	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12	162	792	163	52	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	163	281	163	1025	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12	165	913	165	964	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	7	350	7	515	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	11	47	11	266	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12A	11	48	11	249	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12A	11	266	12	716	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12A	14	860	15	0	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	15	87	15	263	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12A	15	366	15	570	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12A	15	655	15	745	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	15	801	15	930	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	15	930	16	56	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12A	16	56	16	98	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	16	98	16	671	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	16	671	16	684	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	16	684	16	810	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	16	810	16	985	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	16	985	17	7	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	17	61	17	164	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	17	164	17	236	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12A	17	236	17	267	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	12A	17	267	17	769	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12A	17	769	17	845	DR	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12A	17	845	18	614	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12A	18	614	19	17	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12A	19	113	19	456	DR	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12A	19	502	19	938	ST	SANT	BETON	Harghita
DN	12A	20	1	21	0	DR	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12A	21	80	21	380	DR	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	12A	22	772	22	860	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	12A	24	657	25	130	DR	SANT	DALE_BET	Harghita

DN	13	37	0	37	170	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	37	165	37	270	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	37	270	37	300	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	37	300	37	500	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	37	500	38	160	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	38	0	38	100	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	38	330	38	400	AMB	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	38	560	38	800	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	38	870	39	450	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	39	950	40	470	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	40	580	40	650	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	40	760	41	330	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	41	450	41	920	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	42	30	42	165	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	42	315	42	780	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	43	100	43	565	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	43	735	43	980	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	44	245	44	370	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	45	280	45	480	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	45	730	45	803	DR	SANT	PEREU_Z	Brasov
DN	13	46	205	46	850	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	47	105	47	275	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	47	390	47	550	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	47	720	47	854	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	48	85	48	250	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	48	705	48	830	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	48	706	49	200	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	49	400	49	470	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	49	540	49	700	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	49	570	49	715	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	49	740	49	880	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	49	760	50	150	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	51	870	52	192	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	13	53	450	53	480	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	13	58	260	59	40	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	58	690	59	350	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	59	475	60	430	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	63	168	64	263	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	13	66	915	67	50	DR	RIGOLA	BETON	Brasov
DN	13	83	535	83	656	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov
DN	13	89	797	90	42	DR	RIGOLA	BETON	Mures
DN	13	98	358	98	648	DR	SANT	BETON	Mures
DN	13	98	730	98	887	DR	SANT	BETON	Mures
DN	13	98	943	99	92	DR	SANT	BETON	Mures
DN	13	107	878	108	100	ST	SANT	BETON	Mures
DN	13	109	167	109	350	ST	SANT	DALE_BET	Mures
DN	13	109	390	109	434	ST	SANT	BETON	Mures
DN	13	129	764	130	246	ST	SANT	BETON	Mures
DN	13	144	311	144	352	ST	SANT	DALE_BET	Mures

DN	13A	96	405	96	523	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	96	867	97	0	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	97	0	97	147	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	13A	97	47	97	587	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	97	940	98	365	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	100	943	101	12	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	100	946	100	983	ST	CANAL	BETON	Harghita
DN	13A	101	12	101	63	DR	CANAL	BETON	Harghita
DN	13A	101	63	101	225	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	101	244	101	366	ST	CANAL	BETON	Harghita
DN	13A	103	112	103	221	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	103	138	103	222	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	105	204	105	600	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	105	993	106	93	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	106	677	106	833	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	107	238	107	473	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	108	163	108	500	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	109	0	109	371	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	13A	109	807	110	386	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	111	538	111	830	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	113	277	113	636	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	113	291	113	541	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	13A	116	612	117	992	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	118	530	118	938	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	119	276	119	547	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	119	547	120	216	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	121	133	121	193	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	13A	121	899	122	140	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	122	165	123	24	ST	SANT	BETON	Harghita
DN	13A	123	139	123	147	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	13A	123	147	123	296	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13A	123	546	124	85	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	0	755	0	833	AMB	CANAL	DALE_BET	Harghita
DN	13B	0	833	2	352	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	0	833	1	360	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	1	450	1	740	DR	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	1	740	2	400	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	2	400	2	590	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	2	590	4	610	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	4	710	6	900	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	6	900	9	300	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	13B	9	300	9	630	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	9	630	9	670	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	13B	9	750	9	1000	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	13B	10	262	10	763	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	10	763	11	10	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	13B	11	100	11	175	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita
DN	13B	11	175	16	299	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	13B	16	299	16	570	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Harghita

DN	14A	14	270	14	950	DR	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	14A	14	270	14	950	ST	SANT	PEREU_Z	Sibiu
DN	14A	34	232	34	275	ST	SANT	DALE_BET	Mures
DN	14A	34	740	34	754	ST	SANT	DALE_BET	Mures
DN	14B	42	960	43	84	DR	SANT	DALE_BET	Sibiu
DN	14B	51	224	51	261	DR	SANT	BETON	Sibiu
DN	14B	51	362	51	490	DR	SANT	BETON	Sibiu
DN	14B	51	492	51	675	DR	SANT	BETON	Sibiu
DN	14B	53	895	54	74	DR	SANT	BETON	Sibiu
DN	15	24	488	24	592	AMB	SANT	BETON	Mures
DN	15	24	592	24	605	ST	SANT	BETON	Mures
DN	15	24	715	25	312	DR	SANT	BETON	Mures
DN	15	25	326	25	343	DR	SANT	BETON	Mures
DN	15	25	343	25	713	AMB	SANT	BETON	Mures
DN	15	25	713	25	963	DR	SANT	BETON	Mures
DN	15	25	974	26	0	ST	SANT	BETON	Mures
DN	15	26	0	26	86	AMB	SANT	BETON	Mures
DN	15	26	86	26	160	DR	SANT	BETON	Mures
DN	15	26	440	26	586	AMB	SANT	BETON	Mures
DN	15	26	586	26	624	ST	SANT	BETON	Mures
DN	15	26	730	27	33	DR	SANT	BETON	Mures
DN	15	27	33	27	70	AMB	SANT	BETON	Mures
DN	15	27	70	27	85	DR	SANT	BETON	Mures
DN	15	27	85	27	350	AMB	SANT	BETON	Mures
DN	15	27	350	27	520	ST	SANT	BETON	Mures
DN	15	27	520	27	600	AMB	SANT	BETON	Mures
DN	15	27	600	27	854	DR	SANT	BETON	Mures
DN	15	28	60	28	260	AMB	SANT	BETON	Mures
DN	15	28	260	28	666	ST	SANT	BETON	Mures
DN	15	31	308	31	448	DR	SANT	DALE_BET	Mures
DN	15	67	900	68	150	ST	RIGOLA	BETON	Mures
DN	15	69	240	69	950	ST	RIGOLA	BETON	Mures
DN	15	96	612	99	448	DR	SANT	DALE_BET	Mures
DN	15	99	448	99	738	DR	RIGOLA	DALE_BET	Mures
DN	15	99	738	101	43	ST	SANT	DALE_BET	Mures
DN	15	101	43	101	713	ST	RIGOLA	DALE_BET	Mures
DN	15	101	713	101	870	DR	SANT	DALE_BET	Mures
DN	15	101	898	102	20	DR	SANT	DALE_BET	Mures
DN	15	116	33	116	203	ST	RIGOLA	DALE_BET	Mures
DN	15	118	607	118	729	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	15	119	103	119	153	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	15	120	458	121	525	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	15	121	525	121	731	AMB	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	15	128	908	128	973	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	15	131	0	131	399	AMB	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	15	131	399	131	461	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	15	133	218	133	320	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	15	133	686	133	840	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	15	134	29	134	110	ST	SANT	PEREU_Z	Mures

DN	15	198	745	198	824	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	199	69	199	878	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	199	86	199	231	DR	CANAL	DALE_BET	Harghita
DN	15	199	881	199	924	DR	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	15	199	924	200	160	DR	CANAL	DALE_BET	Harghita
DN	15	200	387	200	494	ST	CANAL	DALE_BET	Harghita
DN	15	200	540	200	928	DR	CANAL	DALE_BET	Harghita
DN	15	200	977	201	110	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	201	77	201	120	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	15	201	135	201	297	DR	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	15	201	475	201	520	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	15	201	542	201	757	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	201	791	201	830	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	201	830	201	920	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	15	201	920	202	58	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	202	58	202	215	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	15	202	218	202	378	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	202	378	202	420	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	202	420	202	766	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	202	766	202	872	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	15	202	940	203	36	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	15	203	52	203	83	ST	RIGOLA	DALE_BET	Harghita
DN	15	203	83	203	92	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	203	92	203	440	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	203	583	203	616	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	203	642	203	738	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	203	756	203	826	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	203	879	204	81	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	204	81	204	229	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	15	204	229	204	239	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	204	239	204	488	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	15	204	488	205	780	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	205	799	205	958	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	206	267	206	310	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	206	438	206	511	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	206	606	206	651	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	206	933	206	970	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	206	1010	207	90	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	207	115	207	553	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	207	593	207	621	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	207	861	207	970	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	207	865	208	100	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	208	988	209	40	ST	SANT	PEREU_Z	Harghita
DN	15	209	685	209	817	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	209	848	210	155	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	210	697	210	837	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	210	897	211	216	DR	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	211	127	211	194	ST	SANT	DALE_BET	Harghita
DN	15	211	426	211	478	ST	SANT	DALE_BET	Harghita

DN	16	52	235	52	314	ST	SANT	PEREU_Z	Bistrita Nasaud
DN	16	52	503	52	652	DR	SANT	PEREU_Z	Bistrita Nasaud
DN	16	52	672	52	848	ST	SANT	PEREU_Z	Bistrita Nasaud
DN	16	52	825	52	920	DR	SANT	PEREU_Z	Bistrita Nasaud
DN	16	53	393	53	589	DR	SANT	PEREU_Z	Bistrita Nasaud
DN	16	53	620	54	639	DR	SANT	PEREU_Z	Bistrita Nasaud
DN	16	54	448	54	639	ST	SANT	PEREU_Z	Bistrita Nasaud
DN	16	55	227	55	316	ST	SANT	DALE_BET	Bistrita Nasaud
DN	16	58	302	58	358	ST	SANT	BETON	Bistrita Nasaud
DN	16	59	237	59	326	ST	SANT	DALE_BET	Bistrita Nasaud
DN	16	64	965	65	45	ST	SANT	DALE_BET	Mures
DN	16	65	66	65	228	DR	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	65	263	65	684	DR	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	65	734	66	408	DR	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	72	380	72	469	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	72	895	73	306	DR	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	72	906	73	139	ST	SANT	DALE_BET	Mures
DN	16	74	67	74	119	DR	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	74	174	74	183	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	74	183	74	280	ST	RIGOLA	DALE_BET	Mures
DN	16	74	280	74	321	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	74	321	74	559	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Mures
DN	16	79	900	80	0	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	80	0	80	315	AMB	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	80	315	80	395	DR	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	80	395	80	657	AMB	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	80	657	80	775	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	80	775	80	805	AMB	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	80	805	81	0	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	81	0	81	190	AMB	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	81	190	81	240	DR	SANT	BETON	Mures
DN	16	81	914	81	981	ST	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	84	274	85	107	AMB	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	85	107	85	140	DR	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	85	140	86	13	AMB	SANT	PEREU_Z	Mures
DN	16	87	79	87	208	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Mures
DN	16	87	719	88	285	AMB	SANT	PEREU_Z	Mures

DN	1A	180	580	180	769	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1A	181	115	181	266	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1A	181	873	182	33	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1A	182	303	182	439	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1A	182	439	182	696	ST	RIGOLA	BETON	Brasov
DN	1A	183	160	183	700	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1A	183	242	183	753	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1A	184	25	184	105	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1A	184	25	184	655	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1A	184	188	184	727	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1A	184	935	184	1095	ST	CANAL	BETON	Brasov
DN	1A	184	1199	184	1243	ST	CANAL	BETON	Brasov
DN	1A	185	139	185	239	ST	CANAL	BETON	Brasov
DN	1A	186	856	186	920	ST	CANAL	BETON	Brasov
DN	1A	186	920	187	50	DR	RIGOLA	PEREU_Z	Brasov
DN	1E	12	237	12	452	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov
DN	1E	12	471	12	551	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov
DN	1E	12	544	12	599	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov
DN	1E	12	783	12	805	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov
DN	1E	12	883	12	908	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov
DN	1E	13	14	13	184	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov
DN	1E	13	100	13	940	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov
DN	1E	15	48	15	191	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov
DN	1E	15	549	15	916	DR	RIGOLA	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov
DN	1E	16	310	16	470	ST	RIGOLA	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov
DN	2D	97	364	97	420	ST	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	2D	111	280	111	670	DR	SANT	PEREU_Z	Covasna
DN	7	239	925	246	792	ST	RIGOLA	PEREU_Z	Sibiu
DN	7	246	792	246	824	ST	SANT	PEREU_Z	Sibiu

DN	7C	121	244	121	652	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	121	652	122	98	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	122	98	122	275	DR	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	122	275	122	804	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	122	804	122	854	DR	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	122	854	122	982	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	122	982	123	202	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	123	202	128	843	DR	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	128	843	131	0	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	131	0	134	973	DR	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	134	973	135	758	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	135	758	138	223	DR	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	138	223	138	698	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	138	698	139	123	DR	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	139	123	140	14	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	140	14	140	992	ST	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	140	992	142	125	AMB	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	142	125	142	497	DR	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	7C	142	497	143	180	DR	RIGOLA	BETON	Sibiu
DN	VOB	6	263	7	320	DR	SANT	DALE_BET	Brasov - sector la Mun.Brasov