



Nr. 4149, 4150, 4151, 4152, 4147, 4148,
4103, 4117, 4114, 4127, 4128, 4129, 4130,
4131, 4184, 4185, 4186, 4187, 4188, 4199,
4200, 4201, 4111, 4112, 4126/DRP

09-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SAPUNARIU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 4117 / DRP
DATA: 07.04.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 6304

Data: 07-04 2026

Către: Doamnei deputat CRISTINA EMANUELA DASCĂLU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4239A/25.02.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2013/DRP/2026 având ca obiect "Situția infrastructurii de transport din județul Iași și necesitatea accelerării proiectelor strategice pentru regiunea Moldovei" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

I. AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

Secțiunea II, Miercurea Nirajului-Leghin, loturile 1C, 1D, 2A și 2B

1. Lot 1C Sărățeni-Joseni (32,4 km)

Contractul de proiectare și execuție este semnat, proiectul aflându-se în implementare. Etapa de proiectare a început în data de 30.03.2026. Termen realizare 54 de luni (14 luni proiectare și 40 luni execuție). Termen contractual de finalizare: 2030.

2. Lot 1D Joseni-Ditrău (14,4 km).

Contractul de proiectare și execuție este semnat, proiectul aflându-se în implementare. Etapa de proiectare a început în data de 12.01.2026. Termen realizare 34 de luni (10 luni proiectare și 24 luni execuție). Antreprenorul a început organizarea de șantier în județul Harghita și amenajarea drumurilor tehnologice. Termen contractual de finalizare: 2028.

3. LOT 2A DITRĂU-GRINȚIEȘ (37,9 km).

Contractul de proiectare și execuție este semnat, proiectul aflându-se în implementare. Etapa de proiectare a început în data de 30.06.2025. Termen realizare 54 de luni (14 luni proiectare și 40 luni execuție). Antreprenorul a finalizat Studiul Topografic. Termen contractual de finalizare: 2030.

4. Lot 2B Grințieș-Pîpirig (31,5 km).

Contractul de proiectare și execuție este semnat, proiectul aflându-se în implementare. Etapa de proiectare a început în data de 30.03.2026. Termen realizare 54 de luni (14 luni proiectare și 40 luni execuție). Termen contractual de finalizare: 2030.

AUTOSTRADA A8 TÂRGU NEAMȚ (MOȚCA)-IAȘI-UNGHENI

Tronson nr. 1: Târgu Neamț (Moțca) - Târgu Frumos (27 km)

Contractul a fost atribuit în data de 30.10.2025. În prezent, C.N.I.R. S.A. reevaluează ofertele, conform deciziei Curții de Apel București (23.03.2026). Durata de realizare 46 luni (10 luni proiectare și 36 luni pentru execuție).

Tronson nr. 2: Târgu Frumos-Lețcani (28,6 km)

Procedura de achiziție este în etapa finală de evaluare a ofertelor.

Tronson nr. 3: Lețcani-Iași (17,7 km)

Contractul a fost atribuit în data de 3.04.2026 constructorului FCC Construcción. Durata de realizare 46 luni (10 luni proiectare și 36 luni pentru execuție).

Tronson nr. 4: (DN 24) Iași-Vamă Pod peste Prut la Ungheni (15,5 km)

Procedura de achiziție este în etapa finală de evaluare a ofertelor.

Durata de realizare 46 luni (10 luni proiectare și 36 luni pentru execuție).

Adresa de corespondență

Tel: 0374806100 Email: cabinet.ministru@mt.ro

www.mt.gov.ro



Răspuns la întrebarea nr.2

I. AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

Secțiunea II, Miercurea Nirajului-Leghin, loturile 1C, 1D, 2A și 2B

Lot 1C Sărățeni-Joseni (32,4 km)

Termen realizare: 54 de luni (14 luni proiectare și 40 luni execuție). Termen contractual de finalizare: 2030.

Lot 1D Joseni-Ditrău (14,4 km).

Termen realizare: 34 de luni (10 luni proiectare și 24 luni execuție). Termen contractual de finalizare: 2028.

LOT 2A DITRĂU-GRINȚIEȘ (37,9 km).

Termen realizare: 54 de luni (14 luni proiectare și 40 luni execuție). Termen contractual de finalizare: 2030.

Lot 2B Grințieș-Pipirig (31,5 km).

Termen realizare 54 de luni (14 luni proiectare și 40 luni execuție). Termen contractual de finalizare: 2030.

Pentru AUTOSTRADA A8 TÂRGU NEAMȚ (MOȚCA)-IAȘI-UNGHENI termenele de realizare sunt de 46 de luni (10 luni pentru proiectare și 36 luni pentru execuție), pentru fiecare tronson. Aceste termene vor fi calculate după semnarea contractelor și emiterea Ordinelor de Începere.

Pentru contractele de proiectare și execuție semnate, Antreprenorii desfășoară activitățile conform graficului asumat.

Răspuns la întrebarea nr.3

Proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare din *județul Iași, respectiv din zona Moldovei*, care au drept scop dezvoltarea economică și creșterea calității vieții cetățenilor, vizează următoarele tronsoane de cale ferată, aflate în diferite stadii de pregătire/implementare:

- Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - Lot SRCF Iași - stația Pașcani;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Etapa I, Electrificare, Lot 1 - Lucrări de electrificare;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD), Etapa 1: Electrificarea liniei Iași - Frontieră;
- Lucări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată, pe raza SRCF Iași - Etapa II;
- Reabilitarea liniei CF Apahida - Ilva Mica - Pojorâta - Suceva - etapa de elaborare a studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic;
- Reabilitarea liniei CF Focșani - Roman - Pașcani - Dărmănești.

Informațiile complete despre investițiile feroviare programate - prioritizarea, valoarea și eșalonarea lor până în anul 2030 - sunt incluse în Master Planul General de Transport al României (MPGT), agreat de către Comisia Europeană și aprobat de către Guvernul României prin Hotărârea de Guvern nr. 666/2016, document actualizat prin Programul Investițional aprobat prin HG nr. 1312/2021 și care poate fi consultat accesând link-ul <https://support-mpgt.ro/programul-investitional-2021-2030/>. De asemenea, detaliile progreselor/stadiilor de implementare a proiectelor și termenele de derulare a acestora se regăsesc pe site-ul Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. - <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/> - unde sunt publicate și actualizate periodic datele fiecărui proiect feroviar.



Referitor la întrebarea nr. 4

Pe drumurile naționale din județul Iași (de exemplu DN 28, DN 24 sau DN 2/E85), unde numărul accidentelor grave este ridicat, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași aplică mai multe măsuri concrete pentru creșterea siguranței rutiere. Acestea vizează atât infrastructura, organizarea traficului cât și prevenția.

A. Reconfigurarea drumurilor - sistemul „2+1”

Una dintre principalele soluții analizate pentru zonele cu multe accidente este introducerea sistemului de circulație 2+1 pe anumite sectoare de drum.

În cadrul acestui sistem drumul este reconfigurat în două benzi pe un sens și una pe sensul opus, benzile alternând periodic, această configurație reducând depășirile periculoase (una dintre principalele cauze ale accidentelor frontale).

De asemenea, proiectul este analizat inclusiv pentru DN 28 Târgu Frumos - Iași, pe aproximativ 67 km, fiind considerat un model care a redus accidentele pe alte drumuri din România.

B. Modernizarea infrastructurii rutiere

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. derulează lucrări pentru îmbunătățirea condițiilor de siguranță, astfel:

- Montarea de parapete de protecție și sisteme de separare a sensurilor;
- Amenajarea de benzi de refugiu sau benzi suplimentare pentru depășire;
- Refacere a marcajelor rutiere.

Aceste intervenții sunt aplicate mai ales pe sectoarele identificate ca „puncte negre” ale accidentelor.

C. Semnalizare și marcaje rutiere vizibile

Pentru reducerea riscului de accidente, se implementează:

- Marcaje rutiere reflectorizante și refacerea periodică a acestora;
- Indicatoare suplimentare de avertizare;
- Iluminarea sau semnalizarea mai bună a trecerilor de pietoni;
- Limitări de viteză pe tronsoanele de drum periculoase.

D. Îmbunătățirea siguranței pentru pietoni

Statisticile arată că o parte dintre accidentele mortale sunt cauzate de traversări neregulate, iar pentru reducerea acestui risc, autoritățile locale și naționale au propus:

- Iluminarea trecerilor pentru pietoni pe timp de noapte;
- SemafORIZARE sau insule de refugiu.

E. Control rutier și cooperare instituțională

Siguranța rutieră este abordată și prin măsuri administrative, astfel:

- Monitorizarea zonelor cu risc ridicat de accidente;
- Colaborare între poliție, C.N.A.I.R. și autoritățile locale prin identificarea rapidă a problemelor de infrastructură.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. încearcă să reducă accidentele grave pe drumurile naționale din Iași printr-o combinație de măsuri de infrastructură (modernizare și reconfigurare 2+1), semnalizare mai bună, protecția pietonilor și controale rutiere mai stricte.

De asemenea, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași are în program îmbunătățirea condițiilor de circulație realizând lucrări de întreținere curentă și periodică care au ca scop asigurarea circulației în siguranță cu singura condiție din partea conducătorilor auto să respecte regulile impuse și materializate prin semnalizare rutieră verticală și orizontală.

Totodată, acolo unde au fost identificate sectoare cu predispoziție la accidentele rutiere au fost luate măsuri prin stabilirea unor reguli de circulație noi, restricții și măsuri care să reducă numărul de accidente și urmările acestora.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Printre aceste măsuri care au fost luate putem aminti separarea sensurilor de mers cu parapet pe rulouri, amenajarea trecerilor pentru pietoni cu insulă centrală de refugiu, semaforizarea trecerilor pentru pietoni. Măsurile implementate au fost efecte în privința accidentelor rutiere, în schimb au venit cu inconveniente în privința fluentei traficului rutier.

Referitor la întrebarea nr. 5

Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România pentru perioada 2021-2030 reprezintă o actualizare a Master Planului de Transport a României aprobat în 2016, nemodificând aspectele importante ale acestuia, dar folosindu-se de experiența obținută la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a beneficiarilor acestuia, vizează un parcurs eficient al proiectelor astfel încât la finele decadei să se recupereze o mare parte din decalajul de dezvoltare față de celelalte State membre, precum și o participare activă la modernizarea conectivității europene și introducerea noilor tehnologii sustenabile. Documentul strategic a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312 din 30 decembrie 2021.

Având în vedere perioada de tranziție între cele două exerciții financiare multianuale 2014-2020 respectiv 2021-2027, având în vedere faptul că Master Planul General de Transport și Strategia aferentă de Implementare au fost adoptate în 2016, precum și analizând necesitatea corelării politicilor publice relevante în vederea realizării obiectivelor de infrastructură necesare la nivel național, prezentul document are un rol triplu de:

- prioritizare a investițiilor constituind o condiție favorizantă în vederea noului cadru financiar multianual,
- actualizare a strategiei de implementare a Master Planului General de Transport al României prin prezentul program investițional, care va înlocui strategia aprobată în 2016
- document cadru de referință pentru politicile publice relevante și pentru toate instituțiile implicate în realizarea obiectivelor de infrastructură de transport națională.

Programul Investițional vizează o schimbare de paradigmă în sensul concentrării eforturilor politice, instituționale și financiare ale României pe un set clar de priorități, în linie cu interesele naționale și europene, care să conducă la finele decadei 2021-2030 la crearea unei rețele naționale de transport care să reprezinte coloana vertebrală de dezvoltare a economiei naționale.

În ceea ce privește contractul „Proiectare și Execuție Pod peste Prut la Ungheni”, vă comunicăm faptul că în cadrul acestui contract se vor realiza următoarele: Podul peste Prut la Ungheni și drum de legătură la A8, inclusiv Punct de trecere a frontierei, conexiunea cu viitoarea Autostradă Târgu Mureș - Iași - Ungheni realizându-se la km 96+140.

Lungimea totală a drumului de legătură plus cea a podului (până pe teritoriul Republicii Moldova) este de 1,000m, din care lungimea podului este de 261,20m.

În prezent, stadiul fizic de execuție al obiectivului este de 21%.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN