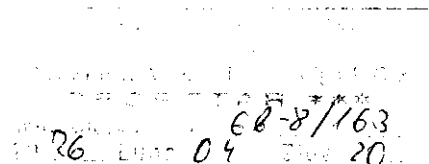




Nr. 4268, 4277, 4278, 4282, 4287, 4288, 4290, 4291, 4292, 4293, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4252, 4267, 4274, 4275, 4276, 4280, 4281, 4284, 4285, 4286, 4294, 4301/2026

16-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINI SĂPLINARU
SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 4298 / DRP
DATA 14-04-2026

Nr. 6305

Data: 14.04.2026

Către: Domnul deputat ANTONIO POPESCU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4247A/25.02.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2013/DRP/2026, având ca obiect " Afectarea infrastructurii și a proprietăților private din comuna Perișani, județul Vâlcea, ca urmare a lucrărilor la Lotul 3 al Autostrăzii Sibiu - Pitești (Secțiunea Cornetu - Tîgveni)", vă transmitem următoarele:

Referitor la întrebările nr. 1-2

Pe parcursul întregului proiect, obligațiile contractuale și toate prevederile tehnice aplicabile au fost respectate cu strictețe, în conformitate cu specificațiile zonei și cu condiționările fizice și tehnice ale amplasamentului.

În vederea reducerii impactului direct al traficului de șantier asupra rețelei de drumuri existente, în amplasamentul proiectului, Antreprenorul a realizat, pe mare parte din traseul autostrăzii, o serie de drumuri tehnologice, fiind condiționat de configurația terenului și de limitele de expropriere existente.

La acest moment, pe raza județului Vâlcea, pentru lucrările autorizate aferente execuției portalului Sibiu (tunel Poiana), a cinci (5) structuri (poduri), a două (2) podețe și a Ecoductului Călinești, Antreprenorul utilizează cu prioritate drumurile tehnologice amenajate pentru desfășurarea activităților de șantier.

Accesul pe drumurile publice a fost restricționat, acestea fiind utilizate doar temporar, pe perioada sezonului de iarnă, ca urmare a condițiilor nefavorabile care au afectat funcționarea drumurilor tehnologice.

Cu toate acestea, deși Antreprenorul a încercat amenajarea drumului tehnologic în amplasamentul autostrăzii, între km 53+000 și km 54+000 (poza atașată drum km 53+200), din cauza configurației terenului și a lipsei exproprierilor suplimentare, nu a fost posibilă realizarea unui drum tehnologic în condiții de siguranță pentru riveranii de pe partea stângă a autostrăzii, existând risc major de activare a unei alunecări de teren (poza atașată drum km 53+250). Prin urmare, pentru a accesa amplasamentul între km 53+000 și km 54+000, au fost utilizate drumuri locale publice existente, pentru accesul la traseul autostrăzii.

De asemenea, menționăm că lucrările aflate în execuție pe raza UAT Perișani au un caracter punctual/izolat și nu necesită utilizarea unui număr mare de utilaje, astfel că nu conduc la o creștere semnificativă a traficului autovehiculelor de mare tonaj pe drumurile comunale și DJ 703H.



Referitor la întrebarea nr. 3

Antreprenorul și-a respectat responsabilitățile stipulate în Clauza 23 din Condițiile Generale și în art. 12.14 - 12.15 din Cerințele Beneficiarului.

În acest sens, încă din luna iunie 2025, Antreprenorul a adus la cunoștința Beneficiarului faptul că a efectuat, pe drumul județean DJ703H, lucrări de întreținere și asigurare a condițiilor de circulație, prin reparații și completări cu material pentru îmbunătățirea planeității, precum și lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor, pentru a reduce orice impact negativ asupra locuitorilor și utilizatorilor drumurilor publice din zonă.

De asemenea, cu privire la asigurarea conformării cu legislația de mediu, prin Planul de Management al Mediului, Antreprenorul a stabilit obiective și măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor în etapa de execuție, precum utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic, cu cele mai bune tehnologii existente, verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor, reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor, în special în zonele sensibile (localități și arii protejate).

Totodată, aspectele semnalate nu pot fi atribuite lucrărilor executate de către Antreprenor, și, chiar dacă un prejudiciu ar exista, Antreprenorul și-a exercitat în mod legitim dreptul de a folosi drumurile comunale și DJ 703H, iar potrivit art. 1353 Cod Civil, cel care cauzează un prejudiciu prin chiar exercițiul drepturilor sale, nu este obligat să îl repare, cu excepția cazului în care dreptul este exercitat abuziv.

Referitor la întrebarea nr. 4

În spiritul unei colaborări constructive, C.N.A.I.R. S.A. ne-a comunicat faptul că Antreprenorul a transmis Primăriei Perișani propunerea de încheiere a unui Proces-Verbal de constatare a stării tehnice a drumului vizat, precizând că, în situația în care infrastructura rutieră va fi afectată de traficul utilajelor Webuild, își asumă obligația de a o readuce la starea inițială la finalizarea lucrărilor. În acest sens, au fost înaintate adrese către Primăria Perișani atât în luna octombrie 2025, cât și în martie 2026.

Totodată, Antreprenorul are obligația de a asigura menținerea în stare corespunzătoare a drumurilor utilizate pe durata execuției lucrărilor, precum și de a remedia orice degradări apărute ca urmare a activităților de șantier. În acest context, pe parcursul execuției lucrărilor, în cazul în care se constată deteriorări ale infrastructurii rutiere, Antreprenorul va dispune măsurile necesare pentru remedierea acestora, inclusiv prin intervenții punctuale și reparații locale, după caz, în conformitate cu prevederile contractuale aplicabile.

Referitor la întrebarea nr. 5

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin C.N.A.I.R. S.A., precizează că execuția lucrărilor este gestionată astfel încât impactul asupra comunității locale să fie cât mai redus, Antreprenorul având obligații clare în acest sens.

Astfel, încă din luna iunie 2025, Antreprenorul a informat Beneficiarul că a realizat, pe drumul județean DJ703H, lucrări de întreținere menite să asigure condiții corespunzătoare de circulație. Acestea au inclus reparații, completări cu material pentru îmbunătățirea planeității carosabilului, precum și intervenții pentru asigurarea scurgerii apelor, toate având ca scop limitarea impactului asupra locuitorilor și utilizatorilor drumurilor din zonă.

În ceea ce privește prevenirea unor efecte suplimentare asupra comunității, Ministerul subliniază că, prin Planul de Management al Mediului, Antreprenorul a stabilit măsuri concrete pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor generate de lucrările de șantier. Acestea includ utilizarea de echipamente moderne, conforme din punct de vedere tehnic, efectuarea de verificări periodice



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ale utilajelor, precum și reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele, în special în zonele sensibile, cum sunt localitățile și ariile protejate.

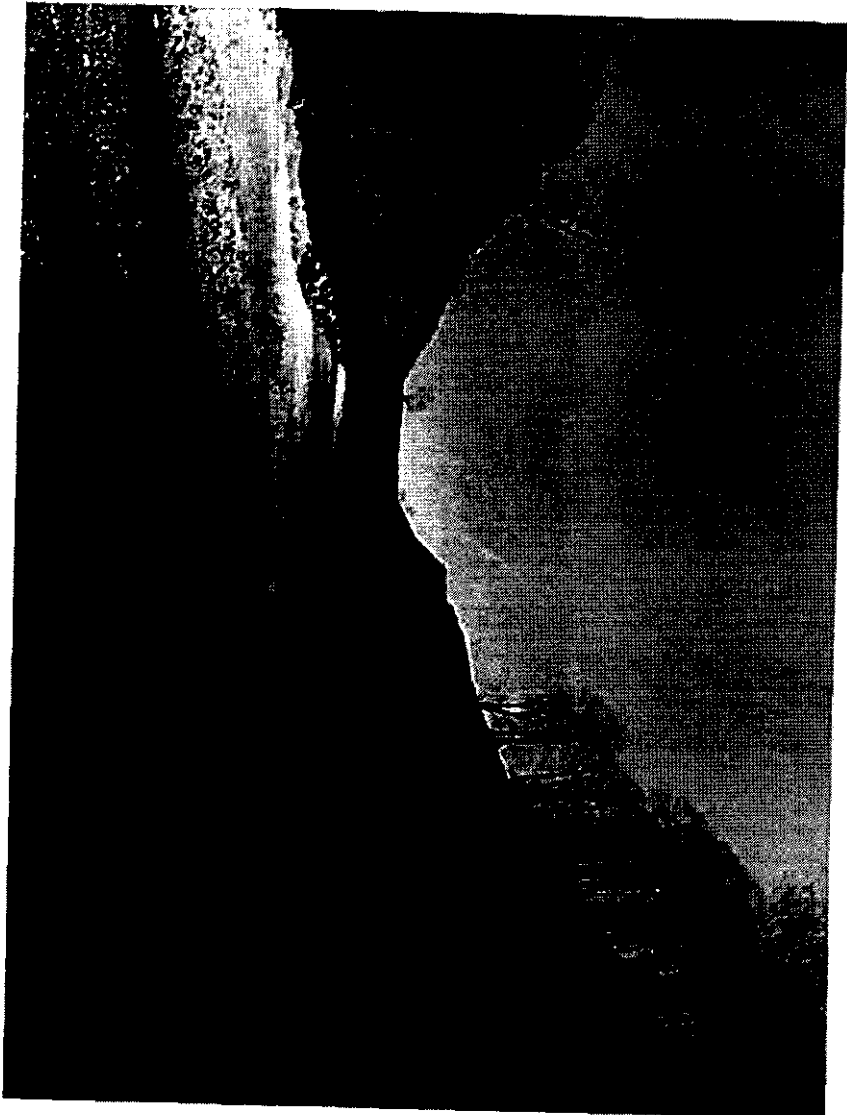
Totodată, în funcție de necesitățile identificate pe parcursul execuției, pot fi dispuse măsuri suplimentare de organizare a traficului, inclusiv restricții de tonaj sau stabilirea unor rute alternative pentru utilajele de șantier, în vederea protejării infrastructurii rutiere și a comunităților locale.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

From Km 53+200



Drum Km 53 + 350

