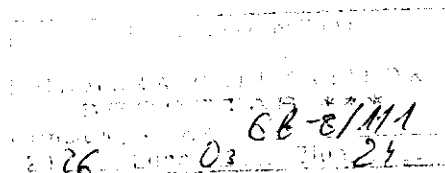




**Nr. 3131, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3133, 3134,
3135/2026**

20-03-2026



**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 3136 / DRP
Data: 19.03.2026

Nr. 1930/6307

Data: 19.03.2026

Către: Domnul deputat ANDREI GEORGE PLUJAR
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

3777A

4276A

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3777A/4276A/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 577/2013//DRP/2026, având ca obiect "Solicitarea de informații detaliate privind situația proiectelor de infrastructură rutieră pe raza județului Caraș-Severin", vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1 și nr.2

Începând cu data de 03.01.2026 se execută lucrări de reparații cu mixtură stocabilă, lucrări specifice sezonului rece, pe toate sectoarele de drumuri naționale unde au apărut degradări, inclusiv pe Varianta de Ocolire Caransebeș și DN 6 (E70) pe raza județului Caraș-Severin. Reparațiile sunt temporare, pentru menținerea drumurilor într-o stare de viabilitate corespunzătoare. Au fost executate lucrări în fiecare zi de la apariția degradărilor folosind mixtură stocabilă, soluție tehnică posibilă în sezonul rece. Sectoarele afectate sunt semnalizate cu indicatorul de avertizare „Drum cu denivelări”. De asemenea, pe unele sectoare au fost instituite restricții de viteză de până la 30 km/h. Pe VO Caransebeș din a doua jumătate a lunii ianuarie și până la data prezentei se execută lucrări cu mixtură asfaltică la cald, prin intermediul echipelor antreprenorului care asigură întreținerea curentă a părții carosabile.

• DN 6 Lugoj - Caransebeș:

La data prezentei, sectorul este în perioada de garanție de bună execuție. Antreprenorul finalizează la începutul acestei săptămâni lucrările de eliminare a degradărilor apărute.

• DN 6 Caransebeș - Cornea:

La data prezentei, sectorul este în perioada de garanție de bună execuție. Antreprenorul va finaliza reparațiile în cursul lunii februarie.

• DN 6 Cornea - Topleț:

La data prezentei, se lucrează în regie proprie cu mixtură stocabilă și cu mixtură caldă pentru remedierea deficiențelor, cu termen de finalizare la sfârșitul lunii februarie.

În caz de vreme nefavorabilă, dacă mai există variații mari de temperaturi, coroborate cu traficul greu foarte intens pot conduce la apariția de noi degradări. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara va interveni de câte ori va fi nevoie pentru menținerea drumurilor într-o stare de viabilitate corespunzătoare.

Răspuns la întrebarea nr.3

În ultimii 2 ani pentru lucrările de întreținere curentă a fost alocată suma de 2.918.779,00 lei fără T.V.A.

Răspuns la întrebarea nr.4

Siguranța rutieră reprezintă o prioritate permanentă, fiind realizate evaluări periodice ale rețelei de drumuri naționale, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, inclusiv prin activități de inspecție de siguranță rutieră și analize ale punctelor cu risc ridicat de producere a accidentelor. În ceea ce privește DN6, pe sectorul aferent județului Caraș-Severin au fost efectuate evaluări ale stării infrastructurii rutiere și ale condițiilor de siguranță a circulației, care au avut în vedere, printre



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

altele, configurația geometrică a drumului, starea părții carosabile, semnalizarea rutieră, vizibilitatea, precum și istoricul evenimentelor rutiere.

În urma acestor evaluări au fost identificate o serie de factori de risc precum:

- existența unor sectoare cu vizibilitate redusă și alinamente dificile;
- necesitatea îmbunătățirii semnalizării rutiere verticale și orizontale;
- uzura părții carosabile pe anumite tronsoane;
- prezența unor zone cu frecvență crescută a accidentelor rutiere.

Ca urmare a concluziilor rezultate s-a dispus și se are în vedere următoarele măsuri concrete:

- refacerea și completarea semnalizării rutiere verticale și a marcajelor rutiere;
- lucrări de întreținere curentă și reparații locale ale părții carosabile;
- instalarea de elemente suplimentare de siguranță rutieră (parapete, dispozitive reflectorizante, indicatoare de avertizare);
- monitorizarea continuă a sectoarelor cu risc ridicat și includerea acestora în programele de lucrări prioritare;
- colaborarea cu Poliția Rutieră pentru creșterea gradului de siguranță a circulației.

Răspuns la întrebarea nr.5

În cazul lucrărilor de reabilitare (lucrări a căror periodicitate este de minim 10-15 ani de la ultima intervenție majoră asupra respectivului drum), indicatorii utilizați pot fi:

- Indicatori privind importanța sectorului de drum (clasificarea tehnică a drumului, încadrarea într-o anumită categorie de importanță, apartenența la un coridor de transport important de pe teritoriul țării).
- Strategia națională/ regională (Master Planuri de transport la nivel național sau regional, planuri investiționale naționale/ regionale).
- Indicatori tehnici măsurabili: starea tehnică a drumului (starea de degradare a îmbrăcăminții, planeitatea și rugozitatea suprafeței de rulare, capacitatea portantă a complexului rutier), intensitatea și structura traficului (numărul zilnic de vehicule, ponderea traficului greu).
- Siguranța rutieră (se prioritizează sectoarele unde există zone cu risc ridicat de producere a accidentelor rutiere).
- Indicatori economici care reies din analize cost-beneficiu, analize multicriteriale etc.
- Impactul asupra mediului.

În cazul lucrărilor de întreținere, lucrări care se execută în perioadele dintre 2 intervenții serioase asupra unui drum (reabilitări, reparații capitale, modernizări, consolidări etc.), categoriile de indicatori utilizați în prioritizarea lucrărilor sunt:

- Durata de la ultima intervenție asupra respectivului sector de drum.
- Tipul ultimei lucrări de întreținere și periodicitatea lucrărilor de întreținere, care este reglementată prin normativul AND 554.
- Indicatori tehnici măsurabili: starea tehnică a drumului (starea de degradare a îmbrăcăminții, planeitatea și rugozitatea suprafeței de rulare, capacitatea portantă a complexului rutier), intensitatea și structura traficului (numărul zilnic de vehicule, ponderea traficului greu).
- Rapoartele de specialitate elaborate anual de CESTRIN.
- Alocările financiare anuale: în funcție de bugetul alocat activității de întreținere se pot adopta strategii preventive (executarea unor lucrări mai ample: covoare asfaltice, tratamente bituminoase, straturi bituminoase foarte subțiri etc.) sau curative (execuția de lucrări punctuale de întreținere în vederea păstrării funcționalității sectorului de drum).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Răspuns la întrebarea nr.6

I. Drumuri expres

În cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030 regăsim Coridorul de conectivitate 5 (Coridorul Danubius), care conectează Muntenia, Oltenia de Banat și mai departe de Europa Centrală. Acest coridor de conectivitate cuprinde și sectorul de drum Drobeta-Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj, ca variantă alternativă la DN 6. Astfel, a fost scos la licitație drumul de mare viteză Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj, această secțiune fiind împărțită în 3 loturi, după cum urmează:

- Drum de mare viteză Drobeta-Turnu Severin - Domașnea
- Drum de mare viteză - Domașnea - Caransebeș
- Drum de mare viteză Caransebeș - Lugoj

1. Drum de mare viteză Drobeta-Turnu Severin - Domașnea

În prezent, sectorul de drum Drobeta-Turnu Severin - Domașnea se află în etapa de realizare a Studiului de Fezabilitate.

Astfel, pentru acest obiectiv de investiții, au fost parcurse următoarele etape:

În data de 23.05.2024 a fost emis Avizul CTE-CNAIR nr. 5629, aferent Analizei Multicriteriale de Traseu - Etapa 1.

În data de 10.10.2024 a fost emis Avizul CTE-CNAIR nr. 5726, aferent Analizei Multicriteriale de Traseu - Etapa 2.

A fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 272/11.12.2024 - CJ Caraș-Severin.

A fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 188/10.12.2024 - CJ Mehedinți.

În data de 15.07.2025 a fost aprobat Studiul topografic.

În data de 20.01.2025 a fost aprobat Studiul Arheologic Preliminar Etapa I.

În prezent, Studiul arheologic Etapa 2 se află în elaborare și este realizat în teren în procent de 100%.

În prezent, se află în curs de elaborare temele de proiectare privind realizarea Studiului geotehnic, în teren fiind deja mobilizate echipe care execută forajele geotehnice.

Valoarea totală a Contractului de servicii pentru realizarea Studiului de Fezabilitate este de 35.768.564,82 Lei fără TVA, iar finanțarea se realizează prin Programul Transport 2021-2027.

Termenul de finalizare pentru realizarea Studiului de Fezabilitate este data de 02.03.2026.

La acest moment, stadiul fizic al lucrărilor a atins un nivel de realizare de aproximativ 32%, în timp ce stadiul financiar este realizat în procent de circa 9%.

Întârzierile în elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru „Drumul de mare viteză Drobeta-Turnu Severin - Domașnea” sunt cauzate în principal de dificultăți apărute în etapa de realizare a Analizei Multicriteriale de Traseu, a diferitelor interpelări cu conducta de transport gaze naturale Prunișor - Jupa, a siturilor arheologice și parcurilor naturale pe raza cărora sunt necesare obținerea unor avize și soluții tehnice suplimentare.

2. Drum de mare viteză Domașnea - Caransebeș

În prezent, sectorul de drum Domașnea - Caransebeș se află în etapa de realizare a Studiului de Fezabilitate.

Astfel, pentru acest obiectiv de investiții, au fost parcurse următoarele etape:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În data de 18.07.2024 a fost emis Avizul CTE-CNAIR nr. 5668, aferent Analizei Multicriteriale de Traseu - Etapa 1.

În data de 24.07.2025 a fost obținut Avizul CTE CNAIR S.A. nr. 5943/24.07.2025, aferent Analizei Multicriteriale de Traseu - Etapa 2, pentru Lotul 2: Sat Bătrân - Caransebeș (km 80+000 - km 106+486). A fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 225/29.08.2025 pentru Lotul 2 - C.I Caraș-Severin.

În prezent, se află în curs de elaborare temele de proiectare privind realizarea studiilor de teren. Termenul de finalizare pentru realizarea Studiului de Fezabilitate este data de 29.05.2026. Valoarea totală a Contractului de servicii pentru realizarea Studiului de Fezabilitate este de 22.293.357,63 lei (fără TVA), iar finanțarea se realizează prin Programul Transport 2021-2027. La acest moment, stadiul fizic al lucrărilor a atins un nivel de realizare de aproximativ 10%, în timp ce stadiul financiar este realizat în procent de circa 5%. Întârzierile în elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru „Drumul de mare viteză Domașnea - Caransebeș” sunt cauzate de dificultăți apărute în etapa de avizare a Analizei Multicriteriale de Traseu Etapa 2 pentru Lotul 1 Domașnea - Sat Bătrân (km 63+189 - km 80+000).

3. Drum de mare viteză Caransebeș - Lugoj

În prezent, sectorul de drum Caransebeș - Lugoj se află în etapa de realizare a Studiului de Fezabilitate.

Astfel, pentru acest obiectiv de investiții, au fost parcurse următoarele etape:

În data de 03.04.2025 a fost emis Avizul CTE-CNAIR nr. 5844, aferent Analizei Multicriteriale de Traseu - Etapa 1.

În data de 24.07.2025 a fost obținut Avizul CTE CNAIR S.A. nr. 5944/24.07.2025, aferent Analizei Multicriteriale de Traseu - Etapa 2.

A fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 238/19.09.2025 - CJ Caraș-Severin.

A fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 30/09.10.2025 - CJ Timiș.

În prezent, se află în curs de elaborare următoarele studii de teren, respectiv:

- Studiul topografic
- Studiul geotehnic
- Studiul arheologic

Termenul de finalizare pentru realizarea Studiului de Fezabilitate este data de 20.07.2026. Valoarea totală a Contractului de servicii pentru realizarea Studiului de Fezabilitate este de 16.070.296,96 lei (fără TVA), iar finanțarea se realizează prin Programul Transport 2021-2027. La acest moment, stadiul fizic al lucrărilor a atins un nivel de realizare de aproximativ 20%, în timp ce stadiul financiar este realizat în procent de circa 20% și nu există blocaje în derularea contractului.

II. Variante de ocolire-Parteneriate

• Varianta de ocolire Reșița

Amplasament: Județul Caraș - Severin

Lungime: 11,17 km, din care în faza 1 - 7,17 km, respectiv faza a 2-a - 4 km

Finanțare Studiu de fezabilitate - Programul Transport 2021-2027

Stadiul actual:

În 9 februarie 2022 a fost semnat protocolul de colaborare dintre Primăria Reșița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) pentru elaborarea documentațiilor



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

necesare realizării centurii ocolitoare a municipiului Reșița pe două secțiuni: DN 58 (km 7) - DN 58B (Moniom) și DN 58B (Calea Timișoarei) - DJ 581 (km 3, Reșița - Grădinari).

Implementarea se va realiza în 2 faze:

- faza 1 (6,7 km) prevede realizarea drumului de centură între localitatea Reșița, din DN 58 (spre Caransebeș) și intersecția cu DN 58B în Moniom.
Pe acest traseu - în lungime de circa șapte kilometri - vor fi amenajate două noduri rutiere, la intersecția cu drumuri naționale, și anume: la desprinderea variantei de ocolire din DN 58, respectiv la intersecția variantei de ocolire cu DN 58B (Moniom).
- faza 2 (4 km) prevede realizarea unui drum de centură cuprins între strada Calea Timișoarei (zona Dedeman) și DJ 581 (Reșița - Oravița)
Pe acest traseu vor fi realizate un pod nou cu lungimea de 20 de metri și un viaduct care traversează calea ferată în lungime de 400 de metri.
 - ✓ Contract de prestări servicii elaborare SF reziliat în luna iunie 2024.
 - ✓ În curs de contractare servicii de completare/actualizare studiu de fezabilitate - estimat semnare contract prestări servicii de proiectare trimestrul I 2026.
- „Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.), obținere Autorizație de Construire (A.C.) și elaborare Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire Bocșa”
Amplasament: Județul Caraș - Severin
Proiectant: THADEC ENGINEERING SRL
Valoare contract servicii: 11.495.770 lei
Finanțare: POT 2021-2027 (etapa de pregătire și implementare)

În prezent, este în derulare protocolul de implementare încheiat între CNAIR SA și U.A.T. Bocșa, în temeiul prevederilor OUG 88/2020, prin care autoritățile locale pot accesa fonduri nerambursabile alocate în cadrul POIM 2014-2020 pentru pregătirea proiectelor.

Stadiul actual:

- AMC 1, AMC 2 - finalizate
- SF - în curs de finalizare
- Termen estimat de finalizare: trimestrul I 2026

III. Lucrări derulate de către Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara

- Consolidare DN67D km 76+830 - km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cemei-Băile Herculane - sector în jud. Caraș-Severin km 89+700-108+390
 - faza actuală de implementare a proiectului: în curs de derulare contract de lucrări care are ca obiect elaborare DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 117.069,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 98.453,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sursa de finanțare: buget de stat;
 - termen estimat de finalizare: august 2026;
 - stadiu fizic 95%, stadiu valoric 85%;
 - stadiu: execuția lucrărilor se suprapune cu execuția lucrărilor de extindere și reabilitare a rețelelor de distribuția a apei și canalizare, fapt care conduce la întârzierea lucrărilor de execuție a lucrărilor de consolidare a drumului național.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Consolidare Variantă de ocolire Caransebeș km 0+310-12+073
 - faza actuală de implementare a proiectului: derulare procedură de achiziție pentru atribuire contract care are ca obiect elaborare DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări
 - valoarea totală estimată a proiectului: 99.747,00 mii lei inclusiv TVA
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei
 - sursa de finanțare: buget de stat
 - termen estimat de finalizare: decembrie 2027 (condiționat de asigurarea finanțării)
 - stadiu fizic 0%, stadiu valoric 0%
 - stadiu: procedură de achiziție finalizată, au fost depuse contestații asupra raportului procedurii, la data prezentei acestea fiind în curs de soluționare.
- Consolidare corp drum Variantă de Ocolire Domașnea km 2+150 st., km 2+465 st. și DN 6 km 413+600 st.
 - faza actuală de implementare a proiectului: în curs de derulare contract de lucrări care are ca obiect elaborare DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 3.547,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 1.317,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sursa de finanțare: buget de stat;
 - termen estimat de finalizare: trimestrul III 2026;
 - stadiu fizic 37%, stadiu valoric 37%.
- Consolidare corp drum DN 57B km 8+605 - km 8+790 dreapta
 - faza actuală de implementare a proiectului: elaborare DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 4.655,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 1.930,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sursa de finanțare: buget de stat;
 - termen estimat de finalizare: antreprenorul a anunțat finalizarea lucrărilor în data de 26.11.2025, urmează efectuarea recepției la terminarea lucrărilor;
 - stadiu fizic 100%, stadiu valoric 70%.
- Consolidare DN 6 km 397+000
 - faza actuală de implementare a proiectului: derulare procedură de achiziție pentru atribuire contract care are ca obiect elaborare DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 7.958,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei;
 - sursa de finanțare: buget de stat;
 - termen estimat de finalizare: decembrie 2026 (condiționat de asigurarea finanțării);
 - stadiu fizic 0%, stadiu valoric 0%;
 - stadiu: procedură de achiziție finalizată, au fost depuse contestații asupra raportului procedurii, la data prezentei acestea fiind în curs de soluționare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Consolidare corp drum DN 57B km 4+950
 - faza actuală de implementare a proiectului: aprobați indicatorii tehnico-economici prin Ordin MTI;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 4.542,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei;
 - sursa de finanțare: buget de stat;
 - termen estimat de finalizare: condiționat de procedura de achiziții și de asigurarea finanțării
 - grad de realizare: fizic 0%, valoric 0%;
 - stadiu: propus cuprinderea în PAAP 2026, respectiv necesar aprobare credite de angajament în Lista obiectivelor de reparații capitale pentru a fi posibilă demararea procedurii de achiziție în vederea atribuirii contractului care are ca obiect elaborare DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări.
- Consolidare corp drum DN57 km 117+819 dr., km 118+044 dr., km 119+910 dr., km 120+565 dr., km 122+900 dr. și pe DN57A km 12+550 stg.
 - faza actuală de implementare a proiectului: în derulare contract de servicii elaborare DALI
 - valoarea totală estimată a proiectului: se va stabili după aprobarea indicatorilor tehnico-economici;
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei;
 - sursa de finanțare: buget de stat;
 - termen estimat de finalizare: 2027;
 - grad de realizare: fizic 0%, valoric 0%.
- Pod pe DN 58B km 23+167, la Bocșa
 - faza actuală de implementare a proiectului: DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 9.354,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei;
 - sursa de finanțare: -
 - termen estimat de finalizare: 2026-2027;
 - grad de realizare: fizic 0%, valoric 0%;
 - stadiu: propus pentru cuprinderea în cadrul Programului de Transport 2021-2027, fără contract de finanțare semnat.
- Pod pe DN 58B km 24+972, la Bocșa
 - faza actuală de implementare a proiectului: DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 4.764,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei;
 - sursa de finanțare: -
 - termen estimat de finalizare: 2026-2027
 - grad de realizare: fizic 0%, valoric 0%
 - stadiu: propus pentru cuprinderea în cadrul Programului de Transport 2021-2027, fără contract de finanțare semnat.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Pod pe DN 68 km 14+794, localitatea Glimboca
 - faza actuală de implementare a proiectului: DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 5.414,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei;
 - sursa de finanțare: -
 - termen estimat de finalizare: 2026-2027;
 - grad de realizare: fizic 0%, valoric 0%;
 - stadiu: propus pentru cuprinderea în cadrul Programului de Transport 2021-2027, fără contract de finanțare semnat.
- Pod pe DN 6 km 393+364, localitatea Plugova
 - faza actuală de implementare a proiectului: DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 15.372,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei;
 - sursa de finanțare: -
 - termen estimat de finalizare: 2026-2027;
 - grad de realizare: fizic 0%, valoric 0%;
 - probleme întâmpinate: propus pentru cuprinderea în cadrul Programului de Transport 2021-2027, fără contract de finanțare semnat.
- Pod pe DN 57B km 27+657, la Oravița
 - faza actuală de implementare a proiectului: DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 6.819,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei;
 - sursa de finanțare: -
 - termen estimat de finalizare: 2026-2027;
 - grad de realizare: fizic 0%, valoric 0%;
 - stadiu: propus pentru cuprinderea în cadrul Programului de Transport 2021-2027, fără contract de finanțare semnat.
- Pod pe DN 58 km 21+178, la Brebu
 - faza actuală de implementare a proiectului: DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 8.050,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei;
 - sursa de finanțare: -
 - termen estimat de finalizare: 2026-2027;
 - grad de realizare: fizic 0%, valoric 0%;
 - stadiu: propus pentru cuprinderea în cadrul Programului de Transport 2021-2027, fără contract de finanțare semnat.
- Consolidare pod pe DN 57B km 66+274, la Prigor
 - faza actuală de implementare a proiectului: DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări;
 - valoarea totală estimată a proiectului: 13.170,00 mii lei inclusiv TVA;
 - sume alocate până în prezent: 0,00 mii lei;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- sursa de finanțare: -
- termen estimat de finalizare: 2026-2027;
- grad de realizare: fizic 0%, valoric 0%;
- stadiu: propus pentru cuprinderea în cadrul Programului de Transport 2021-2027, fără contract de finanțare semnat

De asemenea, au avut loc recepții la terminarea lucrărilor pentru următoarele obiective, pentru care urmează să se efectueze recepția finală, astfel:

Nr. crt.	Denumire obiectiv	RTL	RF
1	Consolidare corp drum DN57B Km 8+850 dr.	iulie 2023	iulie 2026
2	Consolidare corp drum DN57B Km 9+960 dr.	ianuarie 2024	ianuarie 2027
3	Consolidare DN57 km 137+500-km 152+990, Nicolinț-Oravița	iunie 2024	iunie 2029
4	Consolidare DN58A km 24+300	octombrie 2024	octombrie 2027

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN

