



68-2/164
26 04 20

**Nr. 4394, 4395, 4390, 4391, 4392, 4393,
4328, 4330, 4374, 4375, 4376, 4377, 4378,
4379, 4380, 4381, 4382, 4383, 4384, 4385,
4327, 4334, 4371, 4372/DRP**

16-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 7230 / 14.04.2026
DATA 14.04.2026

Nr. 7230

Data: 14.04.2026

Către: Domnul deputat GROZA CĂLIN FLORIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4301A/25.02.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2314/DRP/2026, având ca obiect "Stadiul lucrărilor la unul dintre cele mai complexe noduri rutiere din România - contract în valoare de 1,89 miliarde lei", vă transmitem următoarele:

Nodul rutier de la Boița este un nod rutier complex, care face legătura între două autostrăzi (A1-Tronsonul Sibiu - Pitești și Autostrada Sibiu - Făgărași) și Drumul Național DN 7.

Acest nod rutier este inclus în cadrul Contractului de Proiectare și execuție „Autostrada Sibiu Făgărași, Tronsonul 1: Boița (Autostrada Sibiu -Pitești) și Avrig -Marsa (DJ 105G), km 0+000 - km 14+253 - Contract nr. 92/128717/28.12.2023. Contractul a fost semnat în data de 28.12.2023, având valoarea de 1.899.660.675,48 lei (fără TVA). Data de începere a activității de Proiectare a fost 26.02.2024, iar data de începere a activității de execuție a fost 17.11.2025.

Referitor la întrebarea nr. 1

Stadiul fizic actual al lucrărilor din cadrul contractului de proiectare și execuție este 5% .

Referitor la întrebarea nr. 2

Termenul contractual de finalizare a lucrărilor este noiembrie 2028.

Menționăm că nu există întârzieri față de programul inițial de execuție.

Referitor la întrebarea nr. 3

La data prezentei nu sunt întâmpinate dificultăți în implementarea proiectului.

Referitor la întrebarea nr. 4

Principalele măsuri pentru asigurarea respectării termenelor și finalizarea la timp a investiției sunt: urmărirea cu promptitudine a programului de execuție al antreprenorului, atât de către beneficiar cât și de către supervisor, alocarea eficientă a resurselor, monitorizarea continuă a progresului, comunicarea eficientă între părți (antreprenor, supervisor, proiectant), pentru soluționarea rapidă a eventualelor probleme, urmărirea respectării tehnologiilor de execuție și controlul calității lucrărilor.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN