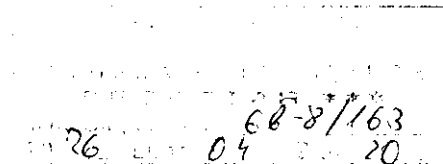




Nr. 4268, 4277, 4278, 4282, 4287, 4288, 4290, 4291, 4292, 4293, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4252, 4267, 4274, 4275, 4276, 4280, 4281, 4284, 4285, 4286, 4294, 4301/2026

16-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINI SĂPLINARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 478 / DRP
DATA 14-04-2026

Nr. 7231

Data: 14.04.2026

Către: Domnul deputat SORIN NĂCUȚĂ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4303A/25.02.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2314/DRP/2026, având ca obiect "Solicitare informații privind stadiul juridic și administrativ al tronsonului A7 Bacău-Pășcani, în urma Sentinței Curții de Apel Iași din 10 iunie 2025", vă transmitem următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Stadiul procesual al acestei cauze (nr. dosar 73/45/2024) este de recurs, aflat pe rolul Secției de Contencios Administrativ și Fiscal al Înaltei Curți de Casație și Justiție.

Referitor la întrebarea nr. 2

Da, a fost formulat recurs. Împotriva Sentinței nr. 159/2025 au fost formulate recursuri de către toate părțile litigante, atât de către Reclamantă (motiv art. 488 alin. 1 pct. 5), cât și de Guvernul României (motivele din art. 488 alin. 1 pct. 4 și pct. 8), Agenția Națională pentru Protecția Mediului (art. 488 alin. 1 pct. 8), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (art. 488 alin. 1 pct. 5, 6 și 8), de Statul român prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (art. 488 alin. 1 pct. 5 și pct. 8).

Referitor la întrebarea nr. 3

Primul termen de judecată în recurs la ICCJ este stabilit pentru data de 24 aprilie 2026.

Referitor la întrebarea nr. 4

Sentința nr. 159/2025 pronunțată de Secția de Contencios Administrativ și Fiscal a Curții de Apel Iași nu are caracter definitiv, fiind atacată cu recurs la Înalta Curte de Casație și Justiție.

Referitor la întrebarea nr. 5

Cele dispuse de instanța de fond, Curtea de Apel Iași, nu pot fi puse în executare voluntară, întrucât soluția acestei instanțe nu are caracter definitiv.

Referitor la întrebarea nr. 6

Procedura de expropriere va fi inițiată numai după pronunțarea recursului în Dosarul nr. 73/45/2024 și numai în condițiile formulate în Hotărârea definitivă a instanței. Termenul pentru judecarea recursului este 24.04.2026.

Referitor la întrebarea nr. 7

Având în vedere faptul că toate părțile implicate au formulat recurs (Guvernul României, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, CNAIR, Agenția de Mediu, Reclamanta - Fundația Sfinții Împărați Constantin și Elena - Lumina și Speranța Creștinilor), estimăm ca procesul va fi de lungă durată. Având în vedere cele prezentate, la acest moment nu se poate pune problema existenței unui calendar estimativ pentru derularea procedurii de expropriere.

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr. 8

Menționăm faptul că, execuția lucrărilor nu este afectată de această situație juridică.

Referitor la întrebarea nr. 9

Menționăm faptul că, execuția lucrărilor NU este suspendată, lucrările continuă în baza actelor administrative existente.

Referitor la întrebarea nr. 10

Menționăm faptul că, nu există întârzieri generate de această situație.

Referitor la întrebările nr. 11, 12, 13

Evaluarea îndeplinirii indicatorului de program, respectiv finalizarea obiectivului, se va realiza prin raportare la deschiderea traficului pe sectorul de autostrada, fără a se considera închiderile contractelor derulate în scopul proiectului.

În ceea ce privește finanțarea prin PNRR a tronsonului autostrăzii A7: Bacău - Pașcani, vă transmitem că MTI, în calitate de coordonator al reformelor și investițiilor aferente componentei C4 - Transport sustenabil din PNRR, realizează toate demersurile necesare pentru respectarea termenelor asumate în cadrul contractelor. Astfel, în acest moment, nu există informații care să conducă la existența unui risc de pierdere a finanțării.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN