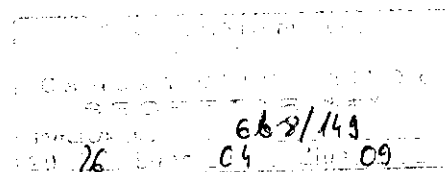
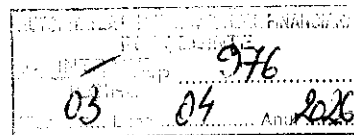


Către: **Parlamentul României**
Camera Deputaților
Cabinet Secretar
În atenția: **domnului Dan Tanasă – Deputat**



Stimate domnule Deputat,

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 4340A/03.03.2026, înregistrată la Autoritatea de Supraveghere Financiară (*denumită în continuare A.S.F.*) cu nr. RG 6602/10.03.2026, prin care se solicită transmiterea unor informații defalcate pentru trei ani calendaristici (2022-2024), vă comunicăm următoarele:

1.a. Volumul total al primelor brute subscrise de societățile supravegheate de A.S.F., de cele autorizate să subscrie în baza dreptului de stabilire (FoE) cât și cele autorizate să subscrie în baza dreptului de liberă prestare de servicii (FoS), pe segmentul RCA:

SOCIETATE	2022	2023	2024
Allianz	1.487.143.739	1.928.386.481	2.020.505.970
Asirom	527.404.779	856.525.842	758.767.128
Eazy	-	-	65.942.985
Euroins	2.599.571.612	651.973.484*	-
Generali	220.451.332	584.454.427	877.240.601
Grawe	467.420.224	901.260.682	1.130.872.095
Groupama	1.623.200.507	2.433.482.759	2.392.151.808
Omniasig	548.102.785	555.528.487	684.885.583
Axeria	449.888.691	789.074.634	1.008.274.429
Dalbogg	-	-	63.219.381
HD Insurance	22.433.560	551.628.552	935.682.682
TOTAL	7.945.617.229	9.252.315.348	9.937.542.662

*valorile înregistrate în primul trimestru al anului 2023

1.b. Volumul total al indemnizațiilor brute plătite de societățile supravegheate de A.S.F., de cele autorizate să subscrie în baza dreptului de stabilire cât și cele autorizate să subscrie în baza dreptului de liberă prestare de servicii, pe segmentul RCA:

Exemplarul 1/2

1/12

SOCIETATE	2022	2023	2024
ABC	122.045	-	-
Allianz	463.948.874	651.087.463	841.272.784
Asirom	289.830.619	362.047.821	532.019.025
Eazy	-	-	1.707.432
Euroins	1.591.978.791	419.669.139*	-
Generali	110.018.569	186.989.314	439.493.601
Grawe	184.548.315	307.282.734	549.771.703
Groupama	425.078.573	870.125.885	1.289.342.205
Omniasig	289.454.293	322.606.987	332.588.137
Uniq	28.425.594	17.066.706	14.826.684
Axeria	60.600.468	207.841.703	417.969.473
HD Insurance	206.318	99.477.377	334.472.927
Euro Insurances DAC	6.521.222	350.416	42.553
Watford	13.749.588	9.661.732	10.058.813
TOTAL	3.464.483.269	3.454.207.277	4.763.565.337

*valorile înregistrate în primul trimestru al anului 2023

Soldul rezervei de daune avizate înregistrată la finalul fiecărui an de către societățile supravegheate de A.S.F., de cele autorizate să subscrie în baza dreptului de stabilire cât și cele autorizate să subscrie în baza dreptului de liberă prestare de servicii, pe segmentul RCA:

SOCIETATE	2022	2023	2024
Allianz	326.987.478	508.309.816	832.499.481
Asirom	296.352.060	338.472.475	402.749.797
Eazy	-	-	1.246.763
Euroins	642.270.555	-	-
Generali	98.289.198	134.531.936	234.691.855
Grawe	111.409.129	205.252.743	300.742.200
Groupama	402.415.361	681.958.492	968.725.109
Omniasig	338.018.077	313.541.579	422.826.019
Uniq	99.017.434	75.436.663	52.067.639
Axeria	49.849.839	163.547.190	309.308.408
Dalbogg	-	-	721.900
HD Insurance	552.240	59.054.509	220.150.711
Euro Insurances DAC	3.298.680	2.481.311	2.634.054
Watford	25.908.975	21.191.158	15.930.558
TOTAL	2.394.369.026	2.503.777.872	3.764.294.494

2. Rata daunei brute calculată ca raport între daunele întâmplante (respectiv plăți efectuate cumulate cu variația rezervelor de daune avizate și neavizate) și primele câștigate

Exemplarul 1/2

(prime brute subscrise diminuate cu variația rezervei de primă). Menționăm că indicatorul este determinat, pe baza datelor disponibile, exclusiv pentru societățile autorizate și supravegheate de A.S.F. și vizează clasa A10-Răspundere civilă pentru utilizarea vehiculelor auto terestre, în ansamblu, nu doar segmentul RCA.

SOCIETATE	2022	2023	2024
Allianz	65,5%	71,2%	74,9%
Asirom	69,1%	73,8%	77,6%
Eazy	-	-	72,6%
Euroins	60,1%	-	-
Generali	74,6%	73,7%	85,5%
Grawe	68,5%	82,5%	75,1%
Groupama	73,7%	78,3%	81,6%
Omniasig	82,0%	73,0%	77,1%
TOTAL	67,0%	75,5%	78,6%

3.a. În ceea ce privește **rata combinată brută**, aceasta este determinată pe baza aceleiași metodologii menționate anterior, respectiv ca raport între daunele întâmplare și primele câștigate, la care se adaugă rata cheltuielilor. Precizăm că rata cheltuielilor include atât cheltuielile de achiziție și administrare, cât și variația cheltuielilor de achiziție amânate. De asemenea, indicatorul este calculat exclusiv pentru societățile autorizate și supravegheate de A.S.F. și vizează clasa A10-Răspundere civilă pentru utilizarea vehiculelor auto terestre în ansamblu, nu doar segmentul RCA.

SOCIETATE	2022	2023	2024
Allianz	89,0%	93,6%	93,6%
Asirom	98,8%	101,6%	99,6%
Eazy	-	-	255,8%
Euroins	89,0%	-	-
Generali	107,8%	103,2%	107,2%
Grawe	93,9%	107,2%	92,9%
Groupama	96,5%	98,3%	97,5%
Omniasig	99,6%	89,7%	93,6%
TOTAL	92,9%	97,9%	97,0%

3.b. **Rezultat tehnic** clasa A10-Răspundere civilă pentru utilizarea vehiculelor auto terestre. Menționăm faptul că societățile de asigurare nu au obligația de a raporta rezultatul tehnic pentru RCA, ci la nivelul clasei A10. Menționăm, de asemenea, ca datele sunt disponibile exclusiv pentru societățile de asigurare autorizate și supravegheate de A.S.F.,

întrucât entitățile care subscriu în baza dreptului de stabilire sau a liberei prestări de servicii nu au obligația de a raporta aceste informații către A.S.F.

Rezultatul tehnic brut clasa A10 Răspundere civilă pentru utilizarea vehiculelor auto terestre:

SOCIETATE	2022	2023	2024
Allianz	79.081.065	75.204.324	132.557.647
Asirom	17.714.197	3.392.668	28.584.288
Eazy	-	-	-17.565.129
Euroins	275.214.040	-	-
Generali	-12.396.523	-4.091.417	-51.957.632
Grawe	38.067.306	-23.646.213	107.720.864
Groupama	40.515.436	29.665.885	52.544.604
Omniasig	-12.664.675	13.753.991	-12.012.668
TOTAL	425.530.846	94.279.238	239.871.974

Rezultatul tehnic net de reasigurare clasa A10 Răspundere civilă pentru utilizarea vehiculelor auto terestre:

SOCIETATE	2022	2023	2024
Allianz	46.305.385	39.766.450	116.221.768
Asirom	-5.805.426	-18.398.288	-22.897.605
Eazy	-	-	-20.181.217
Euroins	142.942.181	-	-
Generali	-11.302.697	-5.924.362	-15.268.588
Grawe	22.436.087	20.473.462	89.314.043
Groupama	-22.589.670	-50.233.641	20.913.905
Omniasig	-59.360.412	-35.705.388	-37.004.853
TOTAL	112.625.448	-50.021.767	131.097.453

4.a. Cheltuieli de administrare aferente clasei A10-Răspundere civilă pentru utilizarea vehiculelor auto terestre. Menționăm faptul că societățile de asigurare nu au obligația de a raporta cheltuielile de administrare pentru RCA, ci la nivelul clasei A10. De asemenea, datele sunt disponibile exclusiv pentru societățile de asigurare autorizate și supravegheate de A.S.F., întrucât entitățile care subscriu în baza dreptului de stabilire sau a liberei prestări de servicii nu au obligația de a raporta aceste informații către A.S.F.

SOCIETATE	2022	2023	2024
Allianz	106.944.640	146.008.744	159.580.318
Asirom	86.830.155	111.769.845	114.097.816
Eazy	-	-	19.836.451
Euroins	138.097.147	-	-
Generali	15.220.313	24.891.838	36.455.947

Exemplarul 1/2

SOCIETATE	2022	2023	2024
Grawe	50.120.219	79.831.232	101.618.691
Groupama	151.613.302	220.658.060	240.525.242
Omniasig	45.044.238	53.887.891	59.762.855
TOTAL	593.870.014	637.047.610	731.877.320

4.b. Cheltuieli de achiziție, aferente primelor brute subscrise, pentru clasa A10-Răspundere civilă pentru utilizarea vehiculelor auto terestre (inclusiv cele cu comisioanele brokerilor). Menționăm faptul că societățile de asigurare nu au obligația de a raporta cheltuielile de achiziție pentru RCA, ci la nivelul clasei A10. De asemenea, datele sunt disponibile exclusiv pentru societățile de asigurare autorizate și supravegheate de A.S.F., întrucât entitățile care subscriu în baza dreptului de stabilire sau a liberei prestări de servicii nu au obligația de a raporta aceste informații către A.S.F..

SOCIETATE	2022	2023	2024
Allianz	214.320.073	213.674.026	214.884.187
Asirom	64.740.165	72.731.300	69.103.092
Eazy	-	-	4.777.043
Euroins	689.667.106	-	-
Generali	51.405.937	95.259.937	134.325.760
Grawe	50.537.417	80.704.546	91.081.723
Groupama	165.074.345	189.990.117	148.284.453
Omniasig	40.465.343	35.543.308	45.993.555
TOTAL	1.276.210.386	687.903.234	708.449.813

5. Diferențe între prime medii practicate și ultimul tarif de referință.

Pentru comparația cu ultimul tarif de referință, publicat în luna noiembrie 2025, au fost folosite primele medii subscrise, de către societățile autorizate și supravegheate de A.S.F., în perioada următoare publicării tarifului de referință și anume cele subscrise în lunile noiembrie 2025, decembrie 2025 și ianuarie 2026. Pentru comparabilitate cu tariful de referință au fost folosite doar polițele cu o valabilitate de 12 luni a căror primă a fost adusă în clasa de bonus-malus B0.

Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri - persoane fizice - București-Ilfov

Putere (kw)	Grupa vârstă (ani)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<=50	<=30	3.700	2.471	-33%

Exemplarul 1/2

Putere (kw)	Grupa vârstă (ani)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
	31-40	1.998	2.017	1%
	41-50	2.013	2.238	11%
	51-60	1.947	2.243	15%
	>60	1.979	2.562	29%
51-75	<=30	3.819	2.665	-30%
	31-40	2.321	2.152	-7%
	41-50	2.134	2.295	8%
	51-60	2.061	2.312	12%
	>60	2.145	2.556	19%
76-100	<=30	4.129	2.733	-34%
	31-40	2.402	2.287	-5%
	41-50	2.394	2.448	2%
	51-60	2.307	2.431	5%
	>60	2.410	2.663	11%
101-125	<=30	4.017	3.023	-25%
	31-40	2.614	2.492	-5%
	41-50	2.610	2.646	1%
	51-60	2.562	2.613	2%
	>60	2.734	2.804	3%
126-150	<=30	4.088	3.249	-21%
	31-40	2.816	2.781	-1%
	41-50	2.796	2.912	4%
	51-60	2.801	2.979	6%
	>60	2.874	3.018	5%
151-200	<=30	5.029	3.588	-29%
	31-40	3.724	3.115	-16%
	41-50	3.758	3.390	-10%
	51-60	3.629	3.495	-4%
	>60	3.757	3.486	-7%
201-300	<=30	4.846	3.801	-22%
	31-40	3.953	3.273	-17%
	41-50	3.821	3.349	-12%
	51-60	3.611	3.513	-3%
	>60	4.310	3.528	-18%
>300	<=30	5.129	3.546	-31%
	31-40	3.667	2.879	-22%
	41-50	3.654	2.883	-21%
	51-60	3.538	3.127	-12%
	>60	4.206	3.355	-20%

Exemplarul 1/2

6/12

Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri - persoane fizice - restul județelor

Putere (kw)	Grupa vârstă (ani)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<=50	<=30	2.152	2.027	-6%
	31-40	1.200	1.451	21%
	41-50	1.194	1.517	27%
	51-60	1.122	1.514	35%
	>60	1.194	1.656	39%
51-75	<=30	2.304	2.125	-8%
	31-40	1.281	1.529	19%
	41-50	1.278	1.594	25%
	51-60	1.242	1.583	27%
	>60	1.281	1.714	34%
76-100	<=30	2.551	2.262	-11%
	31-40	1.432	1.666	16%
	41-50	1.432	1.729	21%
	51-60	1.389	1.708	23%
	>60	1.500	1.828	22%
101-125	<=30	2.755	2.466	-11%
	31-40	1.590	1.844	16%
	41-50	1.549	1.911	23%
	51-60	1.494	1.892	27%
	>60	1.557	2.003	29%
126-150	<=30	3.024	2.557	-15%
	31-40	1.670	1.992	19%
	41-50	1.678	2.065	23%
	51-60	1.653	2.061	25%
	>60	1.716	2.179	27%
151-200	<=30	4.089	2.890	-29%
	31-40	2.201	2.342	6%
	41-50	2.205	2.467	12%
	51-60	2.198	2.488	13%
	>60	2.256	2.605	15%
201-300	<=30	3.983	3.028	-24%
	31-40	2.292	2.424	6%
	41-50	2.258	2.546	13%
	51-60	2.220	2.632	19%
	>60	2.504	2.702	8%
>300	<=30	3.821	2.833	-26%
	31-40	2.140	2.292	7%

Exemplarul 1/2

Putere (kw)	Grupa vârstă (ani)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
	41-50	2.194	2.253	3%
	51-60	2.122	2.347	11%
	>60	2.313	2.522	9%

Autovehicule pentru transportul bunurilor - persoane fizice

Masa maximă (kg)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<3500	1.646	2.109	28%
3.500-15.999	2.457	3.918	59%
16.000-20.999	8.339	11.485	38%
>=21.000	4.059	7.688	89%

Remorci, semiremorci - persoane fizice

Masa maximă (kg)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<=3500	57	112	95%
>3500	150	245	63%

Tractoare rutiere - persoane fizice

Putere (CP)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<=45	123	167	36%
>45	297	278	-6%

Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș - persoane fizice

Capacitate cilindrică (cmc)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<=50	292	226	-23%
>50	642	660	3%

Alte vehicule - persoane fizice

Categorie	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
Alte vehicule	1.332	833	-37%

Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri - persoane juridice

Zona Geografică	Putere (kw)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
București-Ilfov	<=50	1.981	2.140	8%
	51-75	2.268	1.993	-12%
	76-100	2.005	1.864	-7%
	101-125	1.960	1.943	-1%
	126-150	2.023	2.113	4%
	151-200	2.609	2.349	-10%
	201-300	2.533	2.514	-1%
	>300	2.571	2.558	0%
Restul	<=50	1.364	1.654	21%
	51-75	1.562	1.622	4%
	76-100	1.347	1.537	14%
	101-125	1.342	1.617	20%
	126-150	1.398	1.701	22%
	151-200	1.672	1.912	14%
	201-300	1.782	2.007	13%
	>300	1.780	1.980	11%

Autovehicule pentru transportul bunurilor - persoane juridice

Masa maximă (kg)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<3500	2.111	2.693	28%
3.500-15.999	3.628	4.401	21%
16.000-20.999	10.375	11.373	10%
>=21.000	3.810	6.219	63%

Remorci, semiremorci - persoane juridice

Masa maximă (kg)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<=3500	117	163	39%
>3500	483	611	26%

Tractoare rutiere - persoane juridice

Putere (CP)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<=45	427	455	6%
>45	438	594	36%

Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș - persoane juridice

Capacitate cilindrică (cmc)	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<=50	1.529	1.167	-24%
>50	489	529	8%

Alte vehicule- persoane juridice

Categorie	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
Alte vehicule	1.469	1.678	14%

Autovehicule destinate transportului de călători cu peste 9 locuri - persoane fizice și persoane juridice

Număr locuri	Tariful de referință	Prima medie nov 2025 - ian 2026	Var % vs tarif
<=40	2.298	4.122	79%
>40	6.617	7.464	13%
Tramvaie/ Troleibuze	6.732	5.279	-22%

Tariful de referință reprezintă prima de asigurare cu caracter orientativ determinată pe baza datelor statistice de la nivelul pieței de asigurări RCA, acesta nefiind obligatoriu a fi aplicat de către asigurătorii RCA. Conform art. 11 alin. (1) din Norma A.S.F. nr. 20/2017 privind asigurările auto din România, cu modificările și completările ulterioare, „Asigurătorii RCA stabilesc tarifele de primă pe segmente de riscuri omogene, pe perioade de un an, calculate pe principii actuariale general acceptate, pentru limitele de despăgubire stabilite în baza prevederilor art. 12”.

Conform art. 18 alin. (1), (3) și (5) din *Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie*, tarifele de primă se stabilesc de către fiecare asigurător pe baza propriilor criterii actuariale, în concordanță cu datele statistice și experiența proprie. În calculul tarifului de primă, asigurătorii RCA pot folosi criterii de risc, indici de încărcare, coeficienți de corecție ori alte instrumente de ajustare a tarifelor de primă, cu respectarea principiilor actuariale general acceptate. Fiecare asigurător își stabilește propriul model actuarial, bazat pe datele și experiența proprie, A.S.F. având doar rol de supraveghere a respectării principiilor de prudență și echitate actuarială. Primele se stabilesc pe baza experienței de daună la nivel de portofoliu sau segment de risc, ceea ce este o practică actuarială normală și necesară pentru funcționarea mecanismului de solidaritate între asigurați.

Exemplarul 1/2

Astfel, raportându-ne la diferențele observate între primele medii efectiv practicate în perioada noiembrie 2025 – ianuarie 2026 și tarifele de referință, este important de subliniat faptul că tarifele de referință au un caracter orientativ, fiind calculate pe baza unor ipoteze standardizate și a unei segmentări prestabilite a riscurilor. În practică, societățile de asigurare utilizează propriile modele actuariale și criterii de tarifare, care pot include variabile suplimentare sau ponderări diferite față de cele utilizate în calculul tarifelor de referință.

De asemenea, analiza comparativă evidențiază că, în perioada menționată, primele medii practicate sunt atât peste, cât și sub nivelul tarifelor de referință, în funcție de segmentul analizat. Acest aspect reflectă diversitatea strategiilor comerciale și a apetitului la risc al asigurătorilor, precum și diferențele între profilurile reale ale portofoliilor subscrise și ipotezele utilizate la calculul tarifelor de referință.

Diferențele dintre tarifele de referință și primele medii practicate pot fi explicate și prin modul distinct de incorporare a cheltuielilor în cele două tipuri de indicatori. Astfel, în cazul tarifelor de referință publicate de A.S.F., încărările pentru cheltuieli sunt determinate la nivelul agregat, pe baza unor valori la nivelul întregii piețe, reflectând o abordare standardizată. În schimb, în primele efectiv practicate, fiecare societate de asigurare își stabilește propriile niveluri de încărcare, în funcție de structura internă a costurilor, strategia comercială și eficiența operațională. În acest context, în anumite categorii de risc caracterizate printr-un volum redus de expuneri, unde rezultatul este influențat semnificativ de experiența și politica tarifară a unui număr limitat de asigurători (sau chiar a unei societăți), pot apărea abateri mai pronunțate între prima medie și tariful de referință. Aceste diferențe, inclusiv situațiile în care primele medii se situează peste nivelul de referință, reflectă particularități ale structurii portofoliului și ale costurilor efective la nivel de societate, nefiind neapărat indicative ale unei deviații sistemice față de reperele pieței.

Pentru anumite categorii de asigurați, primele medii practicate pot fi influențate semnificativ de aplicarea mecanismului privind asigurații cu risc ridicat gestionat de Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR). În aceste situații, primele aferente contractelor încheiate prin intermediul acestui mecanism sunt determinate pe baza primei recomandate de BAAR, care se calculează conform unei metodologii specifice, având la bază media aritmetică a ofertelor transmise de un număr de asigurători, în corelație cu nivelul tarifului de referință ajustat prin aplicarea unui factor multiplicator („factorul N”), menit să reflecte profilul de risc ridicat al asiguratului. Ca urmare, în special în cazul categoriilor unde frecvența utilizării acestui mecanism este mai ridicată – cum este, de exemplu, categoria “Autovehicule destinate transportului de marfă” – nivelul primelor medii poate fi influențat în sens ascendent față de tariful de referință.

Un alt factor relevant îl reprezintă diferențele de populație statistică utilizată. Primele medii calculate pentru intervale scurte de timp pot fi influențate de un volum redus de observații

Exemplarul 1/2

sau de o distribuție neuniformă a riscurilor subscrise în perioada respectivă. Astfel, variațiile pot reflecta particularități temporare ale portofoliului, și nu neapărat deviații structurale față de nivelurile tarifelor de referință.

În plus, dinamica pieței RCA, inclusiv ajustările tarifare ulterioare publicării tarifelor de referință, sezonabilitatea subscrierilor sau modificări în comportamentul consumatorilor, pot contribui la apariția acestor diferențe.

De asemenea este relevant de menționat că, în contextul recent al pieței, atât tarifele de referință, cât și primele medii practicate au înregistrat un trend general crescător. Această evoluție este justificată de condițiile actuale de piață, în special de dinamica costurilor cu daunele dar și de dinamica cheltuielilor operaționale. În același sens, rata combinată pentru clasa A10 pentru asiguratorii ce subscriu RCA, evidențiază o tendință de deteriorare în ultimii ani (de exemplu aproximativ 93% în 2022, 98% în 2023, 97% în 2024 și depășind pragul de 100% la finalul anului 2025) ceea ce indică presiuni asupra profitabilității și necesitatea unor ajustări tarifare. În acest context, creșterile observate la nivelul tarifelor de referință și a primelor medii practicate pot fi considerate o consecință firească a echilibrării tehnice a portofoliilor de asigurări.

În concluzie, variațiile identificate între primele medii practicate și tarifele de referință sunt naturale și așteptate, având în vedere diferențele de scop, metodologie și granularitate între cei doi indicatori, precum și influența factorilor comerciali și statistici specifici fiecărei perioade analizate.

Cu stimă,

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,

Alexandru PETRESCU