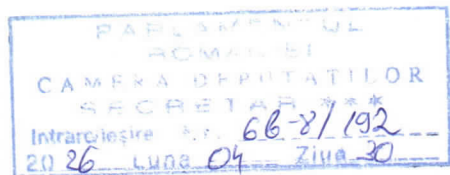




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro



**Nr. 4806, 4807, 4808, 4809, 4810, 4847,
4848, 4849, 4851, 4852, 4853, 4854,
4880, 4881, 4882, 4883, 4884, 4885,
4886, 4887/DRP**

27-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

4344A

Nr. 4847 / DRP
DATA 24-04-2026

MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT
20697/CN/22.04.2026

Doamnei Ecaterina-Mariana SZÖKE, deputat

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4344A/03.03.2026, având ca obiect „Oprirea activității rafinării Petromidia și impactul asupra prețurilor carburanților”, vă comunicăm următoarele:

Piața petrolului este o piață liberalizată, țițeiul și produsele petroliere fiind produse tranzacționate public pe o piață globală.

Piața petrolieră din România este o piață care funcționează pe baza principiilor liberei concurențe, fiecare participant având libertatea de a-și dezvolta propria strategie.

Pe piața produselor petroliere există un climat competitiv - *prețurile combustibililor sunt stabilite în mod liber*, pe baza raportului dintre cerere și ofertă pe piața internă, respectiv pe piața internațională.

Piața carburanților din România este stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă.

Revizia rafinării Rompetrol, s-a desfășurat în perioada 05-28 martie - în toată această perioadă, compania a continuat să își onoreze obligațiile contractuale, livrările de produse petroliere către clienți fiind asigurate din stocurile proprii constituite sau cu sprijinul diviziei de trading a Grupului KMGI.

Oprirea tehnologică este o necesitate pentru buna funcționare a instalațiilor din rafinărie și face parte din strategia generală de grup, prin care a fost stabilit un calendar precis de activități, cu revizii generale efectuate la interval de 4 ani și opriri tehnologice programate la un interval de 2 ani.

Evenimentele din Orientul Mijlociu au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special în ceea ce privește cotațiile țițeiului și ale motorinei. Aceste creșteri ale cotațiilor țițeiului și a motorinei pun presiuni majore pe piața petrolieră din România, care depinde de importuri de țiței în proporție de cca. 75%. În contextul economic și geopolitic actual, pentru a preîntâmpina eventuale creșteri nejustificate ale prețurilor benzinei și motorinei, aspecte esențiale atât pentru activitățile economice, cât și pentru siguranța și protecția consumatorilor, Guvernul României a considerat că este necesară o acțiune imediată.

Astfel, în actualul context energetic, prin adoptarea Ordonanței de urgență nr. 19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027, Guvernul a declarat situație de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere și instituirea unor măsuri de protejare a economiei și a populației, persoane fizice și juridice care achiziționează carburanți din depozite și/sau stații de distribuție pentru consumul propriu. Situația de criză este declarată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2022 privind combaterea acțiunilor speculative, aprobată prin Legea nr. 322/2024.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Măsurile de protecție se aplică de la data de 1 aprilie 2026 până la data de 30 iunie 2026, care poate fi prelungită succesiv pentru durate de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat situația de criză.

Ordonanța de Urgență adoptată de Guvern stabilește, în principal, următoarele măsuri:

- se limitează adaosul comercial practicat de operatorii economici care produc, importă, distribuie și/sau comercializează benzină, motorină la valoarea medie a adaosului comercial practicat în anul 2025 de către fiecare operator economic. Excepție fac exporturile și livrările intra-comunitare. Măsura are în vedere descurajarea unui posibil comportament inadecvat al operatorilor economici și al unor potențiale tendințe de speculă, care ar conduce la creșteri nejustificate de preț la aceste produse. Valoarea medie anuală a adaosului comercial pentru anul 2025, precum și calculul care a determinat valoarea se comunică Agenției Naționale de Administrare Fiscală. Modalitatea de comunicare se stabilește prin ordin al președintelui ANAF, emis în termen de 3 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe. În termen de 5 zile de la data publicării ordinului președintelui ANAF, operatorii economici comunică valoarea medie anuală a adaosului comercial.

- se introduce posibilitatea ca operatorii economici să diminueze conținutul de biocarburant din volumele de benzină puse pe piață de la 8% la minim 2% pentru benzină, pe perioada de aplicare a măsurilor de protecție. Aplicarea acestei măsuri conduce la evitarea riscului ca operatorii economici să întâmpine dificultăți în asigurarea simultană a volumelor necesare de carburanți și a respectării cerințelor privind conținutul de biocarburant, fapt care ar conduce la disfuncționalități în aprovizionarea pieței interne.

- pentru a asigura necesarul intern de consum, exportul de motorină și țiței se va efectua doar după obținerea acordului ministerului cu atribuții în domeniul economic și ministerul de resort. Mai exact, pe durata situației de criză, încheierea și/sau executarea contractelor de export și/sau de livrare intracomunitară de motorină și țiței se pot realiza de către operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris emis de către Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului și Ministerul Energiei. Obținerea unui acord prealabil pentru realizarea exporturilor/vânzărilor intracomunitare de motorină și țiței este determinată de existența unui dezechilibru structural la nivelul pieței naționale a produselor petroliere, caracterizat printr-un excedent de benzină și un deficit de motorină. Această condiție va fi ulterior reglementată printr-o procedură de emitere a acordului respectiv prin ordin al ministrului economiei, digitalizării, antreprenoriatului și turismului și ministrului energiei.

Pentru sprijinirea sectorului transporturi, Guvernul a prelungit schema de sprijin și a majorat sumele acordate sub forma rambursării unei părți din acciza la carburant. Astfel, *prin HG nr. 145/2026 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor, "ajutorul de stat sub formă de grant se acordă de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri până la data de 30 aprilie 2027, în baza deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, emise de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru motorina achiziționată până la data de 31 decembrie 2026"*.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Vă mulțumim pentru înțelegerea dumneavoastră privind competențele și atribuțiile Ministerului Energiei și vă asigurăm de tot sprijinul, în limitele de competență prevăzute de legislația națională în vigoare.

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

Cu deosebită considerație,

p.MINISTRUL ENERGIEI,
Casian-Pavel NIȚULESCU,
Secretar de Stat