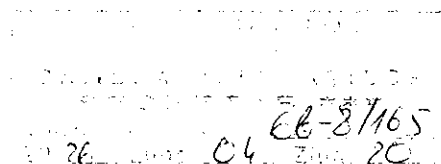




Nr. 4429, 4430, 4431, 4432, 4411, 4412, 4424, 4425, 4426, 4422, 4423/2026

16-04-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 4426 / DRP
DATA 16-04-2026

- 4346A -

Nr. 7233

Data: 16.04.2026

Către: Domnului deputat RADU-MARIN MOISIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4346A/03.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2314/DRP/2026 având ca obiect **"Autostrada A14 Satu Mare - Suceava"** vă comunicăm următoarele:

Obiectivul de investiții Autostrada Nordului (A14) reprezintă un obiectiv de interes național, fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României (MPGT), instrument strategic de planificare a intervențiilor majore pentru perioada 2016 - 2030.

Loturile ce compun coridorul de mare viteză din zona de nord, Satu Mare - Suceava, au la data prezentei, următorul stadiu de proiectare:

- **"Drum Expres Satu Mare - Baia - Mare"**

Proiectul **"Drum Expres Satu Mare - Baia - Mare"**, lot din Autostrada Nordului A14, are studiul de fezabilitate finalizat, parcurgând toate etapele administrative (fiind obținute avizele Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) al C.N.A.I.R. - S.A., Consiliul Tehnico Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Consiliul Interministerial de avizare Lucrări Publice de interes Național și Locuințe, iar în data de 26.03.2026 fiind aprobată în ședința de guvern - Hotărârea de Guvern nr. 163/2026 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico-economici).

Implementarea acestui obiectiv se va realiza de către C.N.A.I.R. - S.A., proiectul fiind derulat în parteneriat cu Consiliul Județean Satu Mare, respectiv Consiliul Județean Maramureș exclusiv pentru etapa de proiectare (revizuire Studiu de fezabilitate).

- **"Drum Expres Baia Mare - Bistrița" (Lot 1.1 Baia Mare - Dej + Lot 1.2 Dej - Bistrița)**
Acesta se regăsește în faza de elaborare a Studiului de Fezabilitate. Pentru definitivarea documentațiilor tehnice la ambele loturi, sunt în curs de obținere avizele și acordurile de amplasament stabilite prin Certificatele de urbanism emise de consiliile județene (Cluj, Maramureș, Sălaj, Bistrița-Năsăud), respectiv sunt în curs de realizare investigațiile de teren.

Termen de finalizare contract: lot 1.1 Baia Mare - Dej - 19.04.2026 (în curs de prelungire).

Termen de finalizare contract: lot 1.2 Dej - Bistrița - 29.05.2026.

- **"Autostrada Bistrița - Vatra Dornei" (Lot 2)**

Se află în faza de elaborare a Studiului de Fezabilitate, studiile de teren fiind finalizate. La momentul prezentei, Acordul de Mediu este în curs de obținere, iar documentația pentru identificarea proprietarilor fiind, de asemenea, în curs de realizare.

Termen de finalizare contract: 22.06.2026.

- **"Autostrada Vatra Dornei - Suceava" (Lot 3)**

Pentru acest tronson, faza de elaborare a documentațiilor tehnice aferente Studiului de Fezabilitate, s-au oprit după avizarea variantei finale de traseu în cadrul Consiliului Tehnico Economic - C.N.A.I.R. - S.A.

Termen de finalizare contract: la data de 22.11.2022, a fost reziliat contractul de servicii în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Prin urmare, vă precizăm că în prezent, pentru proiectele derulate prin C.N.A.I.R. - S.A., sunt în curs de realizare studiile de teren și obținere acorduri de amplasament, ce stau la baza întocmirii Studiului de Fezabilitate (studiu hidraulic și hidrologic, studiu geotehnic, studiu topografic, arheologic, obținerea avizelor și acordurilor, inclusiv obținerea acordului de mediu), aferent variantei de traseu avizată în Consiliul Tehnico Economic - C.N.A.I.R. - S.A., pentru fiecare Lot în parte.

După finalizarea și predarea Studiului de Fezabilitate, proiectul va fi supus avizării în cadrul C.T.E. - C.N.A.I.R, urmând parcurgerea etapelor de avizare până la aprobarea prin Hotărâre de Guvern, respectiv, avizare în cadrul C.T.E. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și avizare în cadrul Consiliului Interministerial.

În ceea ce privește solicitarea de prezentare a unui calendar estimativ pentru serviciile de execuție a Autostrăzii A14 Satu Mare - Suceava, vă informăm că lansarea procedurii de achiziție pentru fiecare lot în parte, va fi demarată ulterior finalizării serviciilor de proiectare și aprobării indicatorilor tehnico-economici, dată ce nu poate fi apreciată la data prezentei, având în vedere factorii variabili multipli implicați în procesul de elaborare a unui Studiu de Fezabilitate.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN

