



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

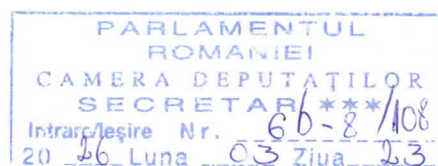
DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, E-mail: dr.parlament@gov.ro

**Nr. 2869, 2897, 2754, 2970, 2971, 2972, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2980,
2981, 2991, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 2866, 2898, 2966, 2968, 2995, 2996,
2997/2026**

18-03-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 3000 / DRP
DATA 17.03.2026

Către: Domnul deputat RADU MARIN MOISIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 7235

Data: 17.03.2026

- 4348A

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4348A/03.03.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2314/DRP/2026, având ca obiect "Autostrada A3 Ploiești - Brașov", vă transmitem următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. gestionează în prezent contractele de servicii „Completare/Revizuire Studiu de Fezabilitate și elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada București-Brașov, Tronson Ploiești-Brașov” și „Completare/Revizuire Studiu de Fezabilitate și elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada București-Brașov, Tronson Ploiești-Brașov, Secțiunea Comarnic”.

La data de 23.02.2026, Prestatorul a transmis tema geotehnică revizuită, după ce versiunea anterioară fusese respinsă de către Beneficiar. În acest moment, documentația se află în analiza CNIR.

Ulterior, la 02.03.2026, a fost emisă o factură de penalități în valoare de aproximativ 4 milioane către Prestator, ca urmare a nerespectării prevederilor contractuale. Mai exact, activitatea de investigații geotehnice a fost realizată în cadrul contractului cu subcontractanți care nu fuseseră declarați.

Deblocarea contractului este posibilă exclusiv după aprobarea temelor geotehnice revizuite și demararea efectivă a investigațiilor în teren.

Ulterior acestui moment, Prestatorul va actualiza graficul Gantt, prin care se va stabili un termen realist pentru finalizarea Studiului de Fezabilitate. În absența aprobării temelor, nu poate fi avansat un termen de finalizare, întrucât nu sunt îndeplinite condițiile tehnice minime pentru continuarea proiectării.

Referitor la întrebarea nr. 2

Un calendar pentru lansarea licitației pentru construirea Autostrăzii A3 Ploiești-Brașov poate fi estimat exclusiv după finalizarea și aprobarea Studiului de Fezabilitate, respectiv aprobarea indicatorilor tehnico-economici în Consiliul Interministerial și de către Guvern.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN

