



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL



Nr. 3935, 3936, 3937, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3947, 3971, 4001, 4002, 4004, 4006, 4019, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3946, 3961, 3962, 3963, 3964, 3966, 3967, 3995, 3996, 3998/2026

06-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 3942 / DRP
DATA 03.04.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 7236

Data: 02.04.2026

**Către: Domnului deputat MIHAI CULEAFĂ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4349A/03.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2314/DRP/2026 având ca obiect "Drumul expres Craiova – Drobeta Turnu Severin - Lugoj" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Studii de fezabilitate în derulare în anul 2026:

- **Drum de Mare Viteză Filiași - Drobeta Turnu Severin - Lugoj**
Finanțare: Fonduri europene alocate în cadrul FC 2021-2030 (faza I)/2031-2040 (faza II).
Amplasament: Județele Dolj, Mehedinți, Caraș Severin, Timiș.
Lungime: 230,00 km din care 20 km pe raza județului Timiș.
Valoare estimată execuție: 6.055.245.000 lei fără TVA.

Lansarea procedurilor de atribuire a contractelor de elaborare a studiilor de fezabilitate a considerat următoarea sectorizare:

- Drum de Mare Viteză Filiași - Drobeta Turnu Severin (-70 km) - județul Dolj;
- Drum de Mare Viteză Drobeta Turnu Severin - Domașnea (-65 km);
- Drum de Mare Viteză Domașnea - Caransebeș (-45 km);
- Drum de Mare Viteză Caransebeș - Lugoj (-50 km).

Stadiul actual al proiectului "Drum de Mare Viteză Caransebeș - Lugoj" (-50 km)

Faza: Elaborare Studiu de Fezabilitate
Proiectant: Ingineria Especializata Obra Civil E Industrial S.A.
Valoare contract servicii: 16.070.296,96 lei
Ordin de începere: 20.01.2025
Data finalizare contract: 20.07.2026

Stadiu actual:

- Contract „Elaborare Studiu de Fezabilitate Drum de Mare Viteză Caransebeș - Lugoj” nr. 92/122182/05.12.2024 - în derulare;
- În data de 20.01.2025 a fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare;
- AMC 1 avizat în data de 17.04.2025;
- AMC 2 avizat în data de 24.07.2025.

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



Referitor la întrebarea nr.2

Cadrul strategic pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România este stabilit prin Master Planul General de Transport al României (MPGT), document agreat de Comisia Europeană și aprobat prin Hotărâre de Guvern în anul 2016. În contextul tranziției între perioadele de programare 2014-2020 și 2021-2027, precum și al actualizării priorităților de investiții, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a elaborat Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, document programatic care stabilește prioritizarea proiectelor, calendarul orientativ de implementare și posibilele surse de finanțare. Programul Investițional a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312/30.12.2021, reprezentând totodată un jalon asumat de România în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și o condiție favorizantă pentru utilizarea fondurilor aferente cadrului financiar multianual 2021-2027. Conform prioritizării realizate în cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, sectorul Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj a rezultat ca fiind un proiect prioritar, eligibil finanțării în perioada 2021-2030.

Proiectul Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj este parte componentă, pe întreg aliniamentul, a coridorului TEN-T Baltic Sea - Black Sea - Aegean Sea, precum și a coridorului Rin - Dunăre pe sectorul Drobeta Turnu Severin - Lugoj.

La nivel de implementare, proiectul se află în etape diferite de pregătire și implementare, fiind structurat în două sectoare:

- Autostrada Craiova - Filiași, aflată în prezent în procedură de licitație pentru lucrări, cu finanțare prevăzută în cadrul Programului Transport 2021-2027;
- Drumul de mare viteză Filiași - Drobeta Turnu Severin - Lugoj, pentru care se află în curs de elaborare documentațiile tehnico-economice, finanțarea pregătirii proiectului fiind asigurată din Programul Transport 2021-2027.

Având în vedere durata necesară pentru finalizarea etapelor pregătitoare, lansarea lucrărilor de execuție pentru sectorul drum de mare viteză Filiași - Drobeta Turnu Severin - Lugoj este estimată pentru viitorul cadru financiar multianual post-2027, în funcție de alocările care vor fi disponibile pentru sectorul rutier după definitivarea acestora la nivel de program.

Referitor la întrebarea nr.3

În ceea ce privește dezvoltarea conexiunilor rutiere din sud-vestul României, inclusiv proiectul drumului expres Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii urmărește corelarea acestuia cu evoluțiile cadrului european privind rețeaua TEN-T și mecanismele de finanțare aferente.

În acest context, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) a solicitat, în cadrul negocierilor desfășurate la nivelul Consiliului Uniunii Europene privind propunerea de regulament pentru Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF 3 (2028-2034), modificarea traseului pe teritoriul României al Coridorului Marea Baltică - Marea Neagră - Marea Egee (BBA) din configurația RO-BG: Craiova - Sofia în RO-BG: Caransebeș - Sofia. Această modificare nu afectează alinierea generală a coridorului BBA, ci vizează optimizarea traseului intern al acestuia pe teritoriul României, în vederea asigurării unei continuități mai bune cu Coridorul TEN-T Rhine-Danube. Totodată, axa Caransebeș - Timișoara - Arad prezintă un grad mai ridicat de maturitate a proiectelor, un potențial de trafic superior și o relevanță sporită pentru conectarea Europei Centrale cu regiunea Balcanilor, inclusiv din perspectiva mobilității civile și militare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își manifestă, de asemenea, interesul și disponibilitatea de a reitera această modificare în continuarea negocierilor aferente dosarului CEF 3, odată cu începerea negocierilor interinstituționale cu Parlamentul European, în vederea obținerii unei soluții care să reflecte cât mai bine prioritățile de conectivitate ale României în cadrul rețelei transeuropene de transport.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN