



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel. 0213143



Nr. 4205, 4206, 4182, 4216, 4217, 4218, 4232, 4237, 4238, 4239, 4243, 4213, 4214, 4229, 4230, 4245/2026

14-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Nr. 4239 / DRP
DATA 09.04.2026

Exemplar nr. 1
Nr. 12298
București 09/04/2026

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat George-Nicolae SIMION

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4368A/2026, având ca obiect „*Navele multirol achiziționate de IGSU – investiție de zeci de milioane de euro, abandonată de peste doi ani*”, precizăm următoarele:

Decizia achiziționării celor două nave multirol aflate în dotarea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență (IGSU) a fost fundamentată pe concluziile unui audit extern, care a evidențiat faptul că lipsa unor capacități de intervenție pe mare constituie o vulnerabilitate majoră a sistemului național de urgență. Concluziile auditului au avut în vedere inclusiv faptul că România a deținut, în trecut, un număr de cinci astfel de capacități, ulterior casate, context în care reluarea activităților de intervenție pe mare (stingerea incendiilor, căutare-salvare etc.) a fost apreciată ca fiind necesară.

În acest sens, în anul 2022, a fost inițiată procedura de achiziție pentru două nave multirol, contractul de achiziție fiind semnat în luna noiembrie 2022. Navele au fost livrate în decembrie 2023, investiția fiind finanțată din fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014–2021 – Viziune 2020.

Încă de la momentul semnării contractului de achiziție au fost inițiate demersuri instituționale pentru asigurarea resursei umane specializate necesare operării acestor capacități. Astfel, la nivelul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al județului Constanța a fost înființat Detașamentul Special Naval, structură destinată încadrării și operării capacităților navale. Totodată, în cadrul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” au fost alocate locuri dedicate formării personalului destinat IGSU.

Precizăm faptul că personalul acestei structuri este asigurat atât din rândul absolvenților Academiei Navale, pentru activitățile specifice de navigație și întreținere, cât și din rândul pompierilor, pentru intervenția efectivă în operațiunile desfășurate pe mare. Astfel, un număr de 188 de pompieri au urmat cursuri de instruire în domeniul stingerii incendiilor și căutării-salvării pe mare, în Hamburg, Germania.

Cu privire la situația încadrării personalului navigant pentru cele două nave multirol (spre exemplu: *ofițer șef de navă multirol, ofițer secund de navă multirol, șef echipaj, radiotelegrafist, motorist, electrician*, etc), din datele puse la dispoziție de către IGSU rezultă faptul că, la data de 19.03.2026, din totalul de 128 de posturi prevăzute erau efectiv încadrate 39 de posturi.

Semnalăm, însă, faptul că principala dificultate întâmpinată în procesul de operaționalizare a celor două nave a fost reprezentată de ocuparea funcțiilor de comandant de navă, specialitate militară deficitară la nivel național. În prezent, niciun militar din cadrul Detașamentului Special Naval nu îndeplinește condițiile legale minime pentru ocuparea acestei funcții, care presupun o experiență profesională specifică, reglementată prin legislația în vigoare.

DGJ/S2/MC

Telefon: 021.264.87.07/Fax: 021.264.87.40/ e-mail: dgj_secretariat@mai.gov.ro
Piața Revoluției, nr. 1A, sector 1, C.P.010086
RO – București

În acest context, la începutul anului, la nivelul conducerii Ministerului Afacerilor Interne (MAI) a fost identificată o soluție operativă temporară, constând în detașarea personalului necesar pentru ocuparea funcțiilor de comandant de navă din cadrul Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, pe o perioadă determinată.

Această măsură are caracter tranzitoriu și vizează asigurarea funcționării capabilităților navale până la momentul în care ofițerii din cadrul Detașamentului Special Naval vor acumula experiența profesională necesară pentru ocuparea acestor funcții.

În ceea ce privește costurile de întreținere suportate pentru cele două nave multirol de la achiziționare și până în prezent, din informațiile puse la dispoziție de către IGSU rezultă că acestea au fost andocate în cadrul Șantierului Naval Mangalia S.A., în vederea efectuării verificărilor tehnice și a operațiunilor specifice de mentenanță, activități desfășurate în perioada de garanție, în conformitate cu recomandările producătorului și cu procedurile tehnice aplicabile. Precizăm că lucrările realizate în cadrul acestor operațiuni au fost efectuate în baza certificatelor de garanție, fără a genera costuri suplimentare în sarcina MAI. În acest sens, evidențiem și faptul că, în prezent, una dintre nave se află în proces de curățare, operațiune tehnică normală și periodică pentru acest tip de ambarcațiune, urmând ca, după finalizarea activității în discuție, cea de-a doua navă să fie supusă procesului de referință.

Menționăm că, pentru efectuarea operațiunilor de andocare, au fost achiziționate servicii de remorcare necesare deplasării navelor către Șantierul Naval Mangalia S.A., întrucât, la momentul respectiv, acestea nu dispuneau de un echipaj complet operațional care să permită efectuarea manevrelor de deplasare în condiții de siguranță. Costurile aferente serviciilor s-au ridicat la aproximativ 107.800 lei. Demersurile în discuție au avut ca scop menținerea stării tehnice corespunzătoare a navelor până la îndeplinirea tuturor condițiilor necesare pentru punerea acestora în exploatare, în conformitate cu reglementările tehnice și operaționale aplicabile.

Precizăm că ambarcațiunile la care faceți referire nu necesită alocări financiare suplimentare pentru a fi puse în funcțiune, întrucât se află în stare operațională și sunt complet funcționale. În consecință, utilizarea acestora nu implică investiții inițiale destinate operaționalizării sau readucerii în serviciu, ci doar cheltuieli curente aferente exploatării, întreținerii și operării, în cadrul activităților pentru care au fost destinate.

Evidențiem faptul că măsurile avute în vedere pentru reducerea deficitului de personal reprezintă o prioritate la nivelul MAI, fiind identificate și aprobate o serie de soluții în vederea alocării resurselor umane necesare structurilor ministerului, inclusiv la nivelul IGSU, în raport cu obiectivele instituționale și bugetul alocat.

În acest sens, una dintre măsurile adoptate o constituie stabilirea cifrelor de școlarizare la capacitatea maximă de pregătire a instituțiilor de învățământ, care formează personal pentru nevoile MAI, concomitent cu organizarea sesiunilor de admitere în sistem succesiv.

Totodată, o altă măsură identificată în vederea reducerii deficitului de personal constă în demararea procedurilor de concurs, etapizat, atât pentru ocuparea posturilor de conducere, cât și a celor de execuție, cu respectarea cadrului normativ în vigoare. Pe parcursul aplicării măsurilor în discuție, a fost necesară adaptarea acestora la contextul economico-social, inclusiv ca urmare a intrării în vigoare a *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 156/2024¹, cu modificările și completările ulterioare*, prin care a fost suspendată ocuparea prin concurs sau examen a posturilor vacante din instituțiile și autoritățile publice, cu excepția unor situații expres reglementate. De asemenea, măsura a fost menținută și pentru perioada 01.01-31.12.2026, potrivit prevederilor *Legii nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare*.

¹ privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene.

Astfel, cu privire la măsurile dispuse în vederea asigurării resursei umane necesare, precizăm că, în ceea ce privește ocuparea prin concurs a posturilor vacante în anul 2026, analiza privind demararea procedurilor de concurs se va realiza în conformitate cu prevederile art. XXI din *Legea nr. 141/2025, cu modificările și completările ulterioare*, cu încadrarea în cheltuielile de personal aprobate prin buget, ulterior stabilirii numărului maxim de posturi finanțate pentru anul curent conform art. 78 alin.(1) din *Legea nr. 43/2026*².

În context, în ceea ce privește soluțiile pe care MAI le are în vedere, precizăm faptul că, în funcție de alocările bugetare existente, aceste măsuri vor fi aplicate și în viitor, astfel încât, în perspectivă, deficitul de resurse umane să înregistreze diminuări semnificative, iar structurile ministerului să fie încadrate cu personal care să dețină competențele necesare îndeplinirii misiunilor stabilite.

În concluzie, evidențiem faptul că, la nivelul IGSU, au fost depuse și se depun eforturi pentru ocuparea posturilor vacante, prin utilizarea tuturor modalităților legale disponibile, respectiv repartizarea absolvenților instituțiilor militare de învățământ, recrutarea de personal prin transfer sau mutare, precum și inițierea demersurilor necesare încadrării prin concurs, în limitele cadrului normativ aplicabil.

Cu deosebită considerație,

7 VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFĂCERILOR INTERNE

Marian-Cătălin PREDOIU

SECRETAR DE STAT
SILVIU NICU MACOVEI

² bugetului de stat pe anul 2026.